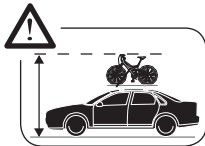
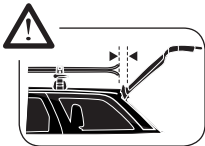
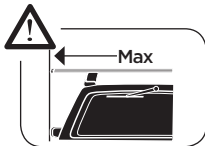
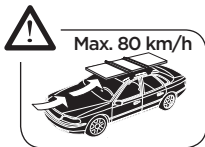


➤ Security



5 års garanti
years warranty
Jahre Garantie
ans de garantie



www.thule.com

GB Fitting

1. Check with the assembly instructions that all the necessary parts are present.
2. Clean the car roof and those parts of the product that come into contact with the roof before and regularly during use.
3. Go through and carefully follow the assembly instructions and the recommendation list, if one is included. Then fit the unit in the correct sequence, that is to say 1, 2, 3 and so on.
4. If no special fitting positions are given in the assembly instructions, try to maintain a minimum distance of 700 mm between the load carrier bars.
5. When carrying long loads, the distance between the load carrier bars should not be less than 600 mm.
6. Every time the unit is fitted, check that the load carrier is sitting securely on the roof. Try to push and pull the carrier out of its locked position. Try also to pull out the tensioning tabs from the roof edge. If you manage to move any part of the unit, the load carrier must be secured more firmly. This test should be carried out regularly.
7. Some types of sunroof and radio antenna cannot be used when the carrier is fitted.
8. The roof rack is not permitted to be assembled on cars with glass roof, unless otherwise is specified in mounting instruction.
9. Thule can not be held responsible for personal damages of property or lost of fortune caused by incorrect mounting or use of the product.
10. No modifications to the product are permitted.
11. Consult with your Thule Dealer if you have any questions regarding the operations and limits of Thule products. Review all instructions and warranty information carefully.

Loading

1. The maximum load specified in the assembly instructions is not to be exceeded. However, this limit is always subordinate to the maximum load recommended by the manufacturer of the car itself. It is always the lower maximum recommended load that applies. **Max. roof load = load carrier weight + any fitted carrier accessories + the weight of the load itself.**
2. The load may not significantly exceed the load carrier's width, and it should always be spread evenly across the load carrier and with the lowest possible centre of gravity.
3. Maximum load applies to driving as well as parked vehicle.
4. When several surfboards are being carried, they should not be placed beside each other but instead one on top of the other.
5. When carrying surfboards and other long items, these shall be secured both at the front and the rear of the vehicle.
6. Skis must be carried with their pointed ends facing the rear of the vehicle.
7. All loose or removable parts of the load such as bike child seats, tyre pumps, fins and so on should be taken off prior to loading.

8. The load should be thoroughly secured. Elastic bungees are not to be used.
9. The load's security should be checked after a short distance, and thereafter at suitable intervals. Tighten the load's securing straps whenever necessary.

NOTE! Always check the load's attachment security.

Driving properties and regulations

1. Road speed should always be adjusted to suit the load being carried and the current driving conditions, such as road type and quality, wind conditions, traffic intensity and applicable speed limits.
2. Note that the vehicle's total height increases when upright loads are carried.
3. The vehicle's driving characteristics and braking behaviour change and its vulnerability to side-winds increases when a load is carried on the roof.
4. This product is not approved for off-road driving. Adapt your speed to the conditions of the road and the load being carried, check loading fixations regularly.
5. Products fitted with a lock should always be locked during transport.

Maintenance

1. Check and replace worn-out or defective parts.
2. The load carrier should always be cleaned and maintained, especially in the winter.
3. Screws, nuts and locks (if fitted) should be lubricated at regular intervals.
4. When not in use, the product should be removed from the vehicle.
5. When the product is removed from the vehicle, all loose parts should be stored safely.

DE Montage

1. Anhand der Montageanweisung kontrollieren, daß alle Teile mitgeliefert sind.
2. Das Fahrzeugdach und die Teile des Produkts, die mit dem Dach in Berührung kommen, reinigen.
3. Die Montageanweisung und etwaige Empfehlungsliste genau befolgen. Die Montage schrittweise 1, 2 usw. vornehmen.
4. Wenn keine besonderen Montagepositionen in der Montageanweisung angegeben sind, soll der Abstand zwischen den Lastenträgern mindestens 700 mm betragen.
5. Beim Transport langer Güter darf der Abstand zwischen den Lastenträgern nicht weniger als 600 mm betragen.
6. Nach jeder Montage die Lastenträger auf festen Sitz auf dem Dach kontrollieren. Versuchen Sie, die Lastenträger aus ihrer Lage zu rucken und die Halteklammern von der Dachkante loszuziehen – falls dies gelingt, muß der Lastenträger fester gespannt werden. Diese Kontrolle sollte regelmäßig erfolgen.
7. Bestimmte Schiebedachtypen und Antennen lassen sich bei angebautem Produkt nicht benutzen.
8. Es ist nicht erlaubt, das Dachgestell auf Autos mit einem Glasdach zu installieren, es sei denn, dies ist in der Montageanleitung angegeben.
9. Thule kann nicht für Schäden an persönlichem Eigentum oder Unglücke verantwortlich gemacht werden, wenn diese das Ergebnis einer falschen Montage oder Nutzung des Produktes sind.
10. Veränderungen des Produkts sind grundsätzlich nicht zugelassen.
11. Wenden Sie Sich an Ihren Thule Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Funktion und Belastungsgrenzen von Thule Produkten haben. Lesen Sie alle Instruktionen und Garantiehinweise sorgfältig.

Beladen

1. Die in der Montageanweisung angegebene max. Zuladung darf nicht überschritten werden – aber auch die Angaben in der Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers beachten. Bei Unterschied zwischen den Werten gilt immer der niedrigere Wert. **Zul. Dachlast = Gewichte von Lastenträgern + etwaigem Zubehör + Ladegut.**
2. Die Zuladung darf seitlich nicht nennenswert über die Lastenträger hinausragen, sie muß gleichmäßig auf den Lastenträgern verteilt und mit möglichst tief liegendem Schwerpunkt angeordnet sein.
3. Belastungsgrenzen gelten sowohl für fahrende als auch geparkte Fahrzeuge.
4. Mehrere Surfbretter dürfen nicht nebeneinander, sondern müssen übereinander angeordnet werden.
5. Surfbretter und andere lange Transportgüter müssen außerdem vorn und hinten zuverlässig am Fahrzeug befestigt werden.
6. Ski müssen immer mit den Spitzen nach hinten gerichtet transportiert werden.
7. Lose und abnehmbare Teile der Zuladung – wie Kindersitz, Fahrradpum-

pe, Flossen u.dgl. – müssen entfernt werden.

8. Die Zuladung muß zuverlässig gesichert werden. Elastische Gurte oder sog. Gepäckspinnen sind nicht zulässig.
9. Die zuverlässige Befestigung der Zuladung nach einer ersten kurzen Fahrstrecke überprüfen. Diese Kontrolle dann in regelmäßigen Abständen wiederholen und die Zuladung bei Bedarf neu sichern.

ACHTUNG! Immer die zuverlässige Befestigung der Zuladung kontrollieren!

Fahreigenschaften und Vorschriften

1. Die Geschwindigkeit der Zuladung, dem Straßenzustand und -typ, den übrigen Verkehrsverhältnissen sowie den Geschwindigkeitsvorschriften anpassen.
2. Besonders beachten, daß beim Transport hoher Zuladung die lichte Höhe des Fahrzeugs zunimmt.
3. Die Dachlast beeinflusst das Fahr- und Bremsverhalten des Fahrzeugs und auch die Seitenwindempfindlichkeit.
4. Dieses Produkt ist nicht für Querfeldein-Fahrten geeignet. Passen Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit an die Straßenverhältnisse und die beförderte Ladung an. Kontrollieren Sie die Befestigung der Ladung regelmäßig.
5. Mit einem Schloß versehene Produkte müssen während der Fahrt immer abgeschlossen sein.

Wartung und Pflege

1. Verschlossene oder schadhafte Teile des Produkts unbedingt erneuern.
2. Die Lastenträger pflegen und sauber halten, insbesondere im Winter.
3. Schrauben, Muttern und etwaige Schösser regelmäßig mit Schmiermittel behandeln.
4. Bei Nichtbenutzung sollte das Produkt abgebaut werden.
5. Beim Abbau des Produkts sollten etwaige lose Teile auf zuverlässige Weise aufbewahrt werden.

FR Installation

1. Vérifier avec les «Instructions de montage» que toutes les pièces sont présentes dans l'emballage.
2. Laver et essuyer le toit de la voiture ainsi que les parties du produit en contact avec celui-ci.
3. Lire attentivement les instructions de montage et respecter l'ordre des schémas explicatifs lors de l'installation du produit; si une liste d'affectation est incluse ne pas oublier de la consulter.
4. Si aucune indication n'est précisée sur le positionnement des barres sur toit, essayer de maintenir un écartement minimum de 700 mm entre les deux barres.
5. Pour le transport d'objets longs l'écartement entre les barres ne doit pas être inférieur à 600 mm.
6. Avant chaque utilisation vérifier que les barres sont solidement fixées sur le toit, en les secouant pour essayer de les faire bouger. Vérifier qu'il est impossible d'arracher les pattes de fixation; si ce n'est pas le cas, il est alors nécessaire de resserrer plus fermement les barres. Répéter ces tests régulièrement.
7. Certains toits ouvrants ou antennes ne pourront être utilisés lorsque les barres de toit sont fixées sur la voiture.
8. Il est interdit d'installer des barres de toit sur une voiture avec toit en verre, sauf indication contraire dans les instructions de montage.
9. Thule ne pourra être tenu responsable des dommages matériels dus à un mauvais montage ou une mauvaise utilisation du produit.
10. Ce produit ne doit subir aucune modification.
11. Veuillez consulter votre revendeur Thule pour toute question concernant l'utilisation et les limites des produits Thule. Relisez attentivement toutes les instructions et les informations relatives à la garantie.

Chargement

1. Ne pas dépasser la charge maxi indiquée dans les instructions de montage. Vérifier toutefois que le constructeur auto ne spécifie pas une charge inférieure, auquel cas cette dernière prévaut. **Charge maxi sur le toit = Poids: des barres de toit + Accessoires éventuels + Chargement.**
2. Garder à l'esprit que latéralement, le chargement ne doit pas dépasser par rapport aux barres de toit; par ailleurs le chargement doit être réparti de manière homogène sur les barres, en recherchant le centre de gravité le plus bas possible.
3. Les charges maximales s'appliquent aussi bien aux véhicules en mouvement qu'aux véhicules garés.
4. Lors du transport de plusieurs planches de surf, elles doivent être placées les unes sur les autres et non pas les unes à côté des autres.
5. Lors du transport d'objets longs type planches à voiles ou autres, il est nécessaire de les fixer à l'avant et à l'arrière de la voiture.
6. Les skis doivent être transportés avec les spatules vers l'arrière.
7. Ne pas oublier d'enlever les accessoires susceptibles de se détacher du matériel transporter, ainsi sur les vélos: les sièges pour enfants, pompes,

gourdes, ...

8. Le chargement doit être solidement fixé avec des sangles; ne pas utiliser tendeurs et autres sandows.
9. Contrôler la fixation du chargement après plusieurs kilomètres, puis à intervalles réguliers en resserrant si nécessaire.

ATTENTION: Toujours vérifier la fixation du chargement.

Conduite et Réglementation

1. Ajuster et adapter sa conduite à la nature du chargement transporté, mais également en fonction de la route, du vent, de la circulation, et des limitations de vitesse.
2. Attention, à la hauteur du véhicule notamment lors du transport de vélos sur les barres de toit.
3. Un chargement sur le toit modifie la tenue de route et le freinage du véhicule, ainsi que la sensibilité à la prise au vent latéral.
4. Ce produit n'est pas prévu pour une utilisation tout-terrain. Veuillez adapter votre vitesse à l'état de la route ainsi qu'à la charge transportée. Vérifiez également les fixations de vos charges, régulièrement.
5. Les produits livrés avec des verrous doivent être systématiquement fermés à clé lors du transport.

Entretien

1. Contrôler et remplacer les pièces défectueuses le cas échéant.
2. Nettoyer et entretenir les barres de toit avec soin notamment en hiver.
3. Lubrifier régulièrement les vis, écrous et serrures.
4. Démonter les barres de toit lorsqu'elles ne servent pas.
5. Ranger et conserver soigneusement toutes les pièces des barres lorsqu'elles sont démontées.

NL Montage

1. Controleer aan de hand van de montage-instructies of u alle onderdelen heeft.
2. Maak het dak van de auto schoon, alsmede de onderdelen van het product die in aanraking komen met het dak.
3. Lees de montage-instructies en eventuele aanbevelingen door en volg deze nauwkeurig op. Monteer daarna stap voor stap 1, 2, etc.
4. Als er in de montage-instructies geen speciale montageposities worden aangegeven, moet een minimale afstand van 700 mm tussen de dwars-tangen worden nagestreefd.
5. Bij het vervoer van een lange lading mag de afstand tussen de dwars-tangen niet kleiner zijn dan 600 mm..
6. Controleer na het monteren altijd of de allesdrager goed op het dak vastzit. Probeer de allesdrager van zijn plaats te duwen. Probeer ook om de spanklemmen van het dak te trekken. Als u op een van beide manieren beweging in de allesdrager krijgt, moet deze steviger worden vastgezet. Deze test moet regelmatig worden uitgevoerd.
7. Sommige typen zonnedak en sommige antennes kunnen niet worden gebruikt als het product is gemonteerd.
8. Het imperiaal mag niet op auto's worden gemonteerd met een glazen dak, tenzij anders aangegeven in de montage-instructie.
9. Thule kan niet verantwoordelijk gehouden worden voor persoonlijke schade aan eigendom of verlies van fortuin als gevolg van onjuiste montage of gebruik van het product.
10. Er mogen geen wijzigingen worden aangebracht in het product.
11. Raadpleeg uw Thule-dealer als u vragen heeft over de werking en beperkingen van de producten van Thule. Lees alle instructies en informatie over de garantie zorgvuldig door.

Lading

1. De in de montage-instructies aangegeven maximale last mag niet overschreden worden. Houd echter ook rekening met de instructies van de autofabrikant over de toegestane maximale last. Als de aanbevolen maximale lasten van elkaar afwijken, dan geldt de laagste. **Max. daklast = het gewicht van de allesdrager + evt. accessoires + het gewicht van de lading.**
2. De lading mag aan de zijkant niet wezenlijk uitsteken buiten de allesdrager en moet gelijkmatig over de allesdrager worden verdeeld met een zo laag mogelijk zwaartepunt.
3. Maximaal laadvermogen geldt voor tijdens het rijden alsook voor een geparkeerd voertuig.
4. Als er meerdere surfplanken worden vervoerd, moeten die niet naast elkaar maar op elkaar worden gelegd.
5. Bij het vervoer van surfplanken en andere lange voorwerpen dienen deze ook aan de voor- en achterzijde van het voertuig te worden verankerd.
6. Ski's moeten met de punten naar achter worden vervoerd.
7. Alle losse of afneembare onderdelen van de lading zoals een kinderzitje,

fietspomp, vinnen, etc. moeten worden verwijderd.

8. De lading dient goed te worden vastgezet. Elastische zgn. "spinnen" mogen niet worden gebruikt.
9. Na een korte afstand moet worden gecontroleerd of de lading goed vastzit. Daarna moet deze controle met gepaste regelmaat worden herhaald. Zonodig moet de lading opnieuw worden vastgezet.
NB! Controleer altijd of de lading goed vastzit.

Rijgedrag en bepalingen

1. De snelheid moet worden aangepast aan de vervoerde lading en aan de heersende omstandigheden zoals toestand van de weg, de wind, het wegdek, het verkeer en de geldende snelheidsbepalingen.
2. Denk er met name aan dat de hoogte van het voertuig toeneemt wanneer staande lading wordt vervoerd.
3. Het rij- en remgedrag van het voertuig en de gevoeligheid voor zijwinden veranderen door de daklast.
4. Dit product is niet geschikt voor off-road rijden. Pas uw snelheid aan op de toestand van weg en de vervoerde lading, controleer regelmatig de bevestiging van de lading.
5. Producten die zijn voorzien van een slot moeten tijdens de rit altijd worden afgesloten.

Onderhoud

1. Controleer versleten of defecte onderdelen van het product en vervang deze.
2. De allesdrager moet altijd schoongemaakt en onderhouden worden, met name in de winter.
3. Schroeven, moeren en eventuele sloten moeten met regelmatige tussenpozen worden gesmeerd.
4. Als het product niet wordt gebruikt moet het gedemonteerd worden.
5. Bij demontage van het product moeten eventuele losse delen op veilige wijze worden opgeborgen.

IT Montaggio

1. Consultate le istruzioni di montaggio e verificate che siano presenti tutti gli elementi necessari.
2. Pulite il tetto del veicolo ed i componenti del dispositivo che vengono a contatto con il tetto del veicolo.
3. Seguite scrupolosamente le istruzioni di montaggio e l'elenco delle raccomandazioni, se fornito in dotazione. Montate quindi il dispositivo rispettando la sequenza corretta, e cioè: 1, 2, 3, ecc.
4. Qualora le istruzioni di montaggio non prevedessero posizioni di montaggio particolari, abbiate cura di mantenere una distanza minima di 700 mm tra le barre di carico.
5. Quando si trasportano carichi lunghi, la distanza tra le barre di carico non deve essere inferiore a 600 mm.
6. Ogni qualvolta si effettua il montaggio del dispositivo, controllate che le barre di carico siano ben fissate al tetto. Cercate di spingere e di estrarre le barre di carico fuori dalle rispettive posizioni di bloccaggio. Cercate inoltre di estrarre le alette di tensionamento dal bordo del tetto. Qualora doveste riuscire a muovere una parte qualsiasi del dispositivo, il porta-carichi dovrà essere fissato più saldamente. Questa prova deve essere effettuata con regolarità.
7. Alcuni tipi di tettucci apribili e di antenne radio non possono essere utilizzati quando il porta-carichi è montato.
8. Non è consentito il montaggio del rack sugli autoveicoli con tettuccio di vetro, a meno che non venga specificato altrimenti nelle istruzioni di montaggio.
9. Thule non può essere ritenuta responsabile per danni a proprietà personali o perdite economiche, a causa di un montaggio o di un impiego incorretti del prodotto.
10. Non è consentito apportare alcuna modifica al prodotto.
11. Consultate il vostro distributore Thule nel caso di una qualsiasi domanda da porre a riguardo delle operazioni e dei limiti dei prodotti Thule. Prendere un'attenta visione di tutte le istruzioni e informazioni di garanzia.

Caricamento

1. Abbiate cura di non superare mai il carico massimo indicato nelle istruzioni di montaggio. Tuttavia, questo limite è sempre subordinato al carico massimo raccomandato dal costruttore del veicolo. Si raccomanda di applicare sempre il carico massimo più basso indicato. **Carico massimo sul tetto = peso del porta-carichi + accessori montati + peso del carico stesso.**
2. Il carico non può essere notevolmente superiore alla larghezza del porta-carichi. Sistemate il carico sempre trasversalmente rispetto al porta-carichi ed in modo che il centro di gravità risulti quanto più basso possibile.
3. Il carico massimo si applica a tutti i veicoli, siano essi in circolazione o fermi in un parcheggio.
4. Quando è necessario caricare più tavole da surf, queste non devono es-

sere poste una accanto all'altra, bensì una sopra l'altra.

5. Quando si caricano tavole da surf ed altri oggetti lunghi, questi devono essere fissati sia sulla parte frontale sia su quella posteriore del veicolo.
6. Gli sci devono essere montati con le punte rivolte verso la parte posteriore del veicolo.
7. Tutte gli elementi del carico che possono essere rimossi, come sedili di biciclette per bambini, pompe per i pneumatici, pinne ed altro, devono essere rimossi prima di provvedere al loro caricamento.
8. Il carico deve essere completamente fissato. Non utilizzate corde elastiche.
9. Controllate sempre la sicurezza del carico dopo aver percorso un breve tragitto, e successivamente ad intervalli regolari. All'occorrenza, fissate le cinghie di sicurezza.

NOTA! Controllare sempre che il carico sia fissato in modo corretto e sicuro.

Proprietà e norme per la guida

1. La velocità di crociera dovrà essere sempre regolata in conformità al carico ed alle condizioni di guida, come il tipo ed il fondo stradale, le condizioni di vento, l'intensità del traffico ed i limiti di velocità prescritti.
2. Considerate che l'altezza totale del veicolo aumenta quando si caricano oggetti perpendicolari.
3. Quando il carico è posizionato sul tetto, le caratteristiche di guida del veicolo ed il comportamento dei freni variano, dato che la vulnerabilità ai colpi venti laterali è maggiore.
4. Questo prodotto non è approvato per la circolazione fuori strada. Adattare la propria velocità alle condizioni della strada e del carico che viene trasportato: verificare con frequenza i fissaggi del carico.
5. Tutti gli oggetti montati con un dispositivo di fermo devono essere sempre bloccati durante il trasporto.

Manutenzione

1. Controllate e sostituite gli elementi deteriorati o difettosi.
2. Il porta-carichi dovrà essere sempre pulito e sottoposto a manutenzione, specialmente durante i mesi invernali.
3. Viti, bulloni e dispositivi di bloccaggio (se esistenti) devono essere lubrificati ad intervalli di tempo regolari.
4. Quando non utilizzato, rimuovete il dispositivo dal veicolo.
5. Una volta rimosso, tutte gli elementi staccati devono essere riposti con cura.

ES Montaje

1. Controle con las instrucciones de montaje que no falte ninguna de las piezas integrantes.
2. Limpie el techo del automóvil y las piezas del producto que estén en contacto con el techo.
3. Lea y siga cuidadosamente las instrucciones de montaje y la lista de recomendaciones, si la hubiera. Efectúe luego el montaje por etapas, 1, 2, etc.
4. Si en las instrucciones no se indican posiciones de montaje especiales, se intentará mantener una distancia mínima de 700 mm entre las secciones del portaequipajes.
5. Al transportar cargas largas la distancia entre las secciones portaequipajes no deberá ser inferior a 600 mm.
6. Después de cada montaje controle que el portaequipajes quede instalado de forma segura sobre el techo. Para ello, intente alterar su posición. Intente también desplazar las piezas de sujeción fuera del borde del techo. Si usted puede hacer alguna de estas dos cosas el portaequipajes tiene que afirmarse mejor. Esta prueba debe hacerse periódicamente.
7. Algunos tipos de techo corredizo y antenas no pueden utilizarse cuando el producto está montado.
8. No se permite ensamblar el soporte del techo en coches con techo solar, salvo que se especifique lo contrario en las instrucciones de instalación.
9. Thule no podrá ser considerado como responsable por daños personales, daños en la propiedad o pérdida de fortuna causados por la instalación incorrecta del producto.
10. No está permitido hacer modificaciones en el producto.
11. Consulte a su distribuidor Thule en caso de que tenga alguna duda con respecto al funcionamiento o límites de cualquier producto Thule. Lea las instrucciones y la garantía con detenimiento.

Carga

1. No deberá rebasarse la carga máxima indicada en las instrucciones de montaje. No obstante hay que tener en cuenta las instrucciones del fabricante del automóvil acerca de la carga máxima permisible. Si las cargas máximas recomendadas fueran diferentes, la carga válida es la menor de ellas. **Carga máx. sobre el techo = peso de las secciones portaequipajes + posibles accesorios + peso de la carga.**
2. La carga no debe sobrepasar en un grado importante la anchura lateral del portaequipajes, y debe distribuirse uniformemente sobre el portaequipajes de modo que el centro de gravedad sea lo más bajo posible.
3. La carga máxima se aplica tanto al vehículo en movimiento como al vehículo aparcado.
4. Cuando se transporten varias tablas de surf, éstas no deberán colocarse unas junto a otras, sino superpuestas.
5. Al transportar tablas de surf y otros objetos largos, estos deberán sujetarse también al vehículo por delante y detrás.
6. Los esquís deberán transportarse con las puntas dirigidas hacia atrás.

7. Deberán quitarse todas las piezas sueltas o que puedan soltarse de la carga, por ej. silla para niños, bomba de inflar ruedas de la bicicleta, aletas, etc.
8. La carga deberá sujetarse bien. No está permitido utilizar gomas elásticas tipo “pulpo”.
9. La sujeción de la carga deberá controlarse después de un breve recorrido, y luego a intervalos apropiados. Tense la sujeción de la carga siempre que sea necesario.

¡IMPORTANTE! Controle siempre la sujeción de la carga.

Características de conducción y normas

1. La velocidad deberá adaptarse a la carga transportada y a las circunstancias reinantes, tales como estado de la carretera, viento, tipo de calzada, tráfico, y normas y límites de velocidad vigentes.
2. Tenga especialmente en cuenta que la altura del vehículo aumenta cuando se transportan cargas colocadas en posición vertical.
3. Además, la carga sobre el techo altera las características de conducción del automóvil, y su sensibilidad al viento lateral.
4. Este producto no está aprobado para conducción de aventura. Adapte su velocidad a las condiciones de la carretera y a la carga que transporta y revise con regularidad las fijaciones de la carga.
5. Los productos que van provistos de cerradura siempre deberán estar cerrados con llave durante el trayecto.

Mantenimiento

1. Controle y cambie las piezas desgastadas o deterioradas del producto.
2. El portaequipajes deberá limpiarse y recibir mantenimiento siempre, en especial en invierno.
3. Los tornillos, tuercas y, en su caso, cerraduras, deberán engrasarse periódicamente.
4. Cuando el producto no se utilice, debe desmontarse.
5. En caso de desmontar el producto, las piezas sueltas deberán conservarse de forma segura.

PT Fixando o Rack

1. Lavar e secar o teto do Carro e as partes do Rack que terão contato com o teto.
2. Siga os detalhes nas instruções de montagem. Na maioria das vezes, as instruções especificam a distância entre as Barras do Rack. Se nenhuma instrução específica for recomendada, tente manter uma distância mínima de 700mm entre as Barras do Rack.
3. Quando transportar cargas compridas como pranchas de Surf, Caixas Porta Bagagem etc, a distância das Barras do Rack não devem ser menor que 600mm.
4. Verifique antes de cada instalação que o Rack esteja fixado de forma firme e segura no teto. Tente mudar o Rack de posição. Tente também puxar as peças de fixação. Se tiver sucesso em qualquer dos testes, o Rack deve ser melhor fixado. Este teste deve ser feito freqüentemente em viagens longas.
5. As barras do Rack não devem exceder as laterais do carro. Nós recomendamos que não exceda mais da metade da distância entre o Suporte de Barra e a lateral do carro. Certifique se que nenhum acessório do Rack e a carga toquem o teto do carro.
6. Todos os produtos Thule estão projetados para proporcionar um transporte seguro e tem um encaixe perfeito para evitar danificar o seu carro. Essa característica possibilita ter um Rack correto para seu carro e que ele fixe adequada mente. Não são permitidas modificações no produto.
7. Produtos com fechos inclusos devem sempre ser trancados durante a utilização.
8. Não é permitido montar o rack de teto em carros com teto de vidro, a menos que haja especificações em contrário nas instruções de montagem.
9. A Thule não pode ser considerada responsável por danos pessoais de propriedade ou perda de valores, provocados por montagem ou uso incorretos do produto.
10. Alguns tipos de Teto Solar não podem ser abertos com o Rack. Cargas compridas como Caixas Porta Bagagem e outros equipamentos podem impossibilitar a abertura do Porta Malas.
11. Contacte seu revendedor Thule se você tiver quaisquer dúvidas relativas às operações e limites dos produtos Thule. Verifique todas as instruções e informações de garantia cuidadosamente.

Segurança da Carga

1. A capacidade de carga máxima no manual de montagem não deve ser excedida. O manual do proprietário do fabricante do carro também deve ser consultado e seguido. Sempre a menor carga deve ser obedecida.

Capacidade de carga máxima= peso do Rack + acessórios + peso da carga.

2. A carga deve ser fixada firmemente utilizando fitas de fixação ou similar. Elásticos não devem ser utilizados.
3. A carga dentro da Caixa Porta Bagagem também deve ser fixado com

fitas de fixação. A maior parte da carga deve ser posicionada no meio da caixa.

4. A carga máxima aplica-se à condução, bem como ao veículo estacionado.
5. Depois de um trajeto curto e posteriormente em intervalos apropriados deve-se verificar se a carga está bem fixa.
6. A carga não deve exceder as laterais do Rack, e deve ser distribuída ao longo da Barra e com o menor centro de gravidade possível. Qualquer parte da carga que ultrapasse o carro na frente ou traseira deve ser identificado de acordo com as leis locais.
7. Quando transportar Pranchas de Surf ou qualquer outro objeto comprido (que podem gerar uma força para cima) como carga devem ser amarrados na parte dianteira e traseira do carro. Se mais de uma prancha de surf for transportada, elas não devem ficar uma ao lado da outra, e sim uma acima da outra para reduzir a força para cima.
8. Se as pranchas de surf tiverem quilhas removíveis elas devem ser retiradas.
9. Esquis devem ser transportados com as pontas para trás.
CUIDADO! Sempre verifique se a carga está bem fixada.

Características de dirigibilidade e leis

1. A velocidade deve sempre ser ajustada dependendo da carga e das condições da estrada, como vento, trânsito e limite de velocidade.
2. As características de dirigibilidade e o comportamento de frenagem mudam e ficam mais vulneráveis a ventos laterais quando a carga estiver fixada no teto.
3. Atenção especial quanto à altura do veículo quando transportar cargas altas (Bicicletas e outros objetos altos).
4. Este produto não está aprovado para condução fora da estrada. Adapte sua velocidade às condições da estrada e à carga a ser transportada, verifique regularmente a fixação da carga.
5. Ao transportar bicicletas retire as cadeiras de criança, bomba de pneu e outros objetos soltos.

Manutenção

1. Check and replace worn-out or defective parts.
2. The load carrier should always be cleaned and maintained, especially in the winter.
3. Screws, nuts and locks (if fitted) should be lubricated at regular intervals.
4. When not in use, the product should be removed from the vehicle.
5. When the product is removed from the vehicle, all loose parts should be stored safely.

SV Montering

1. Kontrollera mot monteringsanvisningen att alla ingående detaljer finns med.
2. Bilens tak och de delar på produkten som kommer i kontakt med taket, ska rengöras före montering och kontinuerligt vid användning.
3. Gå igenom och följ noga monteringsanvisningen och eventuell rekommendationslista. Montera därefter stegvis 1, 2 o.s.v.
4. Om inga speciella monteringspositioner anges i monteringsanvisningen skall ett minsta avstånd av 700 mm mellan lasthållarbågarna eftersträvas.
5. Vid transport av långa laster får avståndet mellan lasthållarbågarna inte understiga 600 mm.
6. Efter varje montering kontrollera att lasthållaren sitter säkert på taket. Försök rubba lasthållaren ur sitt läge. Försök också dra ut spännblecken från takkanten. Klarar du något av detta måste lasthållaren spännas fast hårdare. Denna test bör göras regelbundet.
7. Vissa typer av solluckor och antenner går inte att använda när produkten är monterad.
8. Takracket får inte monteras på bilar med glastak om det inte står något annat i monteringsanvisningarna.
9. Thule kan inte hållas ansvarigt för skador på egen egendom eller ekonomisk förlust som orsakats av felaktig montering eller oriktig användning av produkten.
10. Modifieringar av produkten får inte göras.
11. Hör med din Thuleåterförsäljare om du har några frågor om hur Thules produkter kan användas. Läs igenom alla anvisningar och all garantiinformation noggrant.

Lastning

1. Den i monteringsanvisningen angivna maxlasten får inte överskridas. Beakta dock bilfabrikantens instruktion för tillåten maxlast. Skiljer sig de rekommenderade maxlasterna åt, gäller den lägre vikten. **Max taklast = lasthållarnas vikt + ev. tillbehör + lastens vikt.**
2. Lasten får inte väsentligt överskrida lasthållarens bredd i sidled, utan skall fördelas jämt över lasthållaren med så låg tyngdpunkt som möjligt.
3. Anvisningar om maximal belastning gäller både vid körning och parkering.
4. När flera surfbrädor transporteras skall de inte läggas i bredd, utan lastas ovanpå varandra.
5. Vid transport av surfbrädor och andra långa föremål skall dessa förankras även fram och bak på fordonet.
6. Skidor skall transporteras med spetsarna vända bakåt.
7. Alla lösa eller löstagbara detaljer på lasten såsom ex. barnstol, cykelpump, fenor etc. skall tas bort.
8. Last skall spännas fast ordentligt. Elastiska sk. "bläckfiskar" får inte användas.
9. Lastens fastspänning skall kontrolleras efter en kort körsträcka och

därefter med lämpliga intervaller. Drag åt lasten vid behov.

OBSERVERA! Kontrollera alltid lastens fastspänning.

Köregenskaper och förordningar

1. Hastigheten skall anpassas till lasten som transporteras och till rådande omständigheter såsom väglag, vindförhållanden, vägens beskaffenhet, trafik samt gällande hastighets bestämmelser.
2. Var speciellt uppmärksam på att fordonets höjd ökar när upprättstående laster transporteras.
3. Fordonets kör- och bromsegenskaper och dess känslighet för sidvindar förändras genom taklasten.
4. Produkten är inte godkänd för terrängkörning. Anpassa hastigheten efter vägförhållandena och lasten, och kontrollera lastfixeringen regelbundet.
5. Produkter försedda med lås skall alltid vara låsta under färd.

Skötsel

1. Kontrollera och byt ut slitna eller defekta detaljer på produkten.
2. Lasthållaren skall alltid rengöras och underhållas, särskilt vintertid.
3. Skruvar, muttrar och ev. lås skall smörjas med jämna mellanrum.
4. När produkten ej används, så bör den monteras av.
5. Vid demontering av produkt bör eventuella lösa delar förvaras på ett betryggande sätt.

DK Montering

1. Kontroller i monteringsvejledningen, at alle nødvendige dele er til stede.
2. Rengør bilens tag og de produktdele, der kommer i kontakt med taget – både før og regelmæssigt ved brug.
3. Gennemgå og følg vejledningen og listen over bilanbefalinger nøje, hvis en sådan medfølger. Monter herefter enheden i den korrekte rækkefølge, det vil sige 1, 2, 3 og så videre.
4. Hvis der ikke er angivet særlige monteringspunkter i monteringsvejledningen, bør du montere lastholderstængerne med en minimumsafstand i forhold til hinanden på 700 mm.
5. Når du transporterer lange genstande, bør afstanden mellem lastholderstængerne ikke være mindre end 600mm.
6. Hver gang enheden monteres, skal du kontrollere, at lastholderen sidder sikkert på taget. Prøv at skubbe og trække bæreren ud af sin låste position. Prøv også at trække spændetappene ud fra tagets kanter. Hvis du kan bevæge enheden, skal lastbæreren fastgøres mere sikkert. Denne test bør udføres med jævne mellemrum.
7. Nogle typer soltage og radioantenner kan ikke anvendes, når bæreren er monteret.
8. Tagbagagebæreren må ikke monteres på biler med glastag, med mindre andet er angivet i monteringsvejledningen.
9. Thule kan ikke drages til ansvar for tingsskade eller værditab som følge af ukorrekt montering eller brug af produktet.
10. Det er ikke tilladt at foretage ændringer af produktet.
11. Kontakt din Thule-forhandler, hvis du har spørgsmål om brugen af og begrænsninger ved produkter fra Thule. Gennemlæs alle instruktioner og garantioplysninger grundigt.

Anvendelse

1. Den maksimale lastkapacitet, som er angivet i monterings-vejledningen, må ikke overskrides. Denne begrænsning er altid underordnet i forhold til den maksimale lastkapacitet, som bilproducenten anbefaler. Det er altid den laveste maksimale anbefalede lastkapacitet, som er den gældende.
Maks. taglast = lastholdervægt + monteret ekstraudstyr til lastholder + vægten af selve taglasten.
2. Bredden på godset må ikke i væsentlig grad overstige lastholderens bredde, og det bør altid spredes jævnt over hele lastholderen med det lavest mulige tyngdepunkt.
3. Maksimal belastning gælder både under kørsel og ved parkering.
4. Når der transporteres flere surfbrætter, må de ikke placeres ved siden af hinanden, men skal i stedet placeres oven på hinanden.
5. Når man transporterer surfbrætter og andre lange genstande, skal disse fastgøres både for og bag på bilen.
6. Ski skal transporteres med de spidse ender bagud mod bilens bagende.
7. Alle løse eller aftagelige dele af godset som f.eks. sæder på børnecykler, luftpumper, finner osv. skal tages af inden pålæsning.
8. Godset skal være forsvarligt fastgjort. Der må ikke anvendes elastiske

remme.

9. Efter kort tids kørsel bør du kontrollere, om godset sidder forsvarligt fast, og derefter med passende intervaller. Stram om nødvendigt godsets fastgørelsesstropper.

BEMÆRK! Kontroller altid, om godset sidder forsvarligt fast.

Køreegenskaber og lovgivning

1. Hastigheden bør altid tilpasses efter det gods, der transporteres, samt de aktuelle kørselsforhold, eksempelvis vejtype og tilstand, vindforhold, den trafikale situation samt gældende hastighedsgrænser.
2. Bemærk, at bilens højde øges, når der transporteres opretstående gods.
3. Bilens køre- og bremseegenskaber ændrer sig, og den bliver mere følsom over for sidevind, når der transporteres gods på taget.
4. Dette produkt er ikke godkendt til terrænkørsel. Tilpas din hastighed til forholdene på vejen og det gods, du transporterer, og kontroller fastgørelsespunkterne regelmæssigt.
5. Produkter, der er udstyret med en lås, skal altid være låst under transport.

Vedligeholdelse

1. Kontroller og udskift slidte eller defekte dele.
2. Lastholderen bør altid rengøres og vedligeholdes korrekt, særligt om vinteren.
3. Skruer, møtrikker og låse (hvis monteret) skal smøres regelmæssigt.
4. Når produktet ikke bruges, bør det afmonteres fra bilen.
5. Når produktet afmonteres, bør alle løse dele opbevares sikkert.

NE Montering

1. Kontroller mot monteringsanvisningen at du har alle nødvendige deler.
2. Rengjør biltaket og de delene av produktet som kommer i kontakt med taket før og regelmessig under bruk.
3. Gå gjennom og følg nøye monteringsanvisningen og anbefalingslisten, hvis det følger med en
4. slik. Monter deretter enheten i riktig rekkefølge, altså i henhold til trinn 1, 2, 3 osv.
5. Hvis det ikke er angitt noen spesiell monteringsposisjon i anvisningen, må du forsøke å holde en avstand på minst 700 mm mellom lastholderstengene.
6. Ved frakt av lang last bør avstanden mellom lastholderstengene ikke være mindre enn 600 mm.
7. Hver gang enheten monteres, må du kontrollere at lastholderen sitter sikkert på taket. Prøv å skyve og dra holderen ut av sin låste stilling. Prøv også å trekke ut spenningsfjærene fra kanten på taket.
8. Hvis du klarer å bevege noen del av enheten, må lastholderen sikres bedre. Denne testen bør utføres med jevne mellomrom.
9. Enkelte typer soltak og radioantenner kan ikke brukes når lastholderen er montert.
10. Lasteholderen må ikke monteres på biler med glasstak med mindre annet er spesifisert i monteringsanvisningen.
11. Thule kan ikke holdes ansvarlig for personlige eiendomsskader eller økonomiske tap som skyldes uriktig montering eller bruk av produktet.
12. Det er ikke tillatt å endre produktet på noen måte.
13. Forhør deg med Thule-forhandleren hvis du har spørsmål om bruken av og begrensningene til Thules produkter.
14. Les alle anvisninger og garantiopplysninger nøye.

Lasting

1. Den maksimale belastningen som er angitt i monteringsanvisningen, må ikke overskrides. Denne grensen er imidlertid alltid underordnet maksimumsbelastningen som er anbefalt av bilprodusenten. Den laveste av de anbefalte maksimumsgrensene gjelder alltid. **Maks. takbelastning = lastholderens vekt + eventuelt montert ekstrautstyr på lastholderen + vekten på selve lasten.**
2. Lasten må ikke være betydelig bredere enn selve lastholderen og må alltid fordeles jevnt over lastholderen med lavest mulig tyngdepunkt.
3. Maksimal last gjelder både for kjøring og når bilen står parkert.
4. Når du skal frakte flere surfebrett, skal de ikke plasseres ved siden av hverandre men i stedet oppå hverandre.
5. Når du skal frakte surfebrett og andre lange gjenstander, må disse sikres både foran og bak på bilen.
6. Ski må fraktes med tuppen vendt mot bakenden av bilen.
7. Alle løse eller avtakbare deler av lasten, slik som sykkelseter for barn,

sykkelpumper, finner osv., bør tas av før de legges på lastholderen.

8. Lasten må sikres godt. Elastiske festestroppe må ikke brukes.
9. Sikringen av lasten må kontrolleres etter kort tids kjøring og deretter med passende intervaller. Stram remmene når det er nødvendig.

MERK! Kontroller alltid at lasten sitter trygt fast.

Kjøreegenskaper og forordninger

1. Kjørehastigheten må alltid justeres etter lasten som fraktes og gjeldende kjøreforhold, f.eks. veitype og -kvalitet, vindforhold, trafikk tetthet og gjeldende fartsgrenser.
2. Hust at bilens totale høyde øker ved frakt av stående last.
3. Bilens kjøreegenskaper og bremseegenskaper endres, og bilen blir mer følsom for sidevind når det er last på taket.
4. Dette produktet er ikke godkjent for offroad-kjøring. Tilpass farten etter forholdene på veien og lasten som fraktes. Sjekk lastsikringen regelmessig.
5. Produkter som er utstyrt med lås, må alltid være låst under transport.

Vedlikehold

1. Kontroller og bytt ut utslitte eller skadde deler.
2. Lastholderen må rengjøres og vedlikeholdes etter bruk, spesielt om vinteren.
3. Skruer, muttere og låser (hvis aktuelt) må smøres med jevne mellomrom.
4. Når produktet ikke er i bruk, bør det fjernes fra bilen.
5. Når produktet fjernes fra bilen, må alle løse deler oppbevares på forsvarlig måte.

FI Asennus

1. Tarkista asennusohjeista, että kaikki osat ovat mukana.
2. Puhdista auton katto sekä tuotteen ne osat, jotka koskettavat kattoa.
3. Käy asennusohje läpi ja noudata sitä huolellisesti. Käy myös mahdollinen suosi tuulista läpi huolellisesti. Asenna tämän jälkeen vaihteittain järjestyksessä 1, 2 ja niin edelleen.
4. Jos asennusohjeissa ei ole annettu mitään erityisiä asennuskohtia, taakate lineputkien keskinäinen väli on pyrittävä jättämään ainakin 700 mm:n.
5. Pitkiä esineitä kuljetettaessa taakkatelineiden välisen etäisyyden on oltava vähintään 600 mm. Kuorman sallitut ylitykset ovat edessä yhden metrin ja takana kaksi metriä (AjonAs 45§ 2. mom.)
6. Tarkista jokaisen asennuksen jälkeen, että taakkateline on tukevasti katolla. Yritä irrottaa taakkateline heiluttamalla sitä. Yritä myös vetää kiinnityspelti irti katon reunasta. Jos taakkateline irtoaa, se on kiinnitettävä lujemmin paikalleen. Tämä testi on suoritettava säännöllisesti.
7. Tietyntyyppisiä kattoluukkuja ja antennoja ei voi käyttää tuotteen ollessa asen nettuna.
8. Kattotelinettä ei saa asentaa autoihin, joissa on lasikatto, ellei asennusohjeissa mainita muuta.
9. Thule ei vastaa henkilö- eikä omaisuusvahingoista, jotka johtuvat tuotteen virheellisestä asennuksesta.
10. Tuotetta ei saa muuttaa.
11. Jos sinulla on kysyttävää Thulen tuotteiden käytöstä ja käyttörajoituksista, käänny Thule-jälleenmyyjän puoleen. Tutustu kaikkiin ohjeisiin ja takuutietoihin huolellisesti.

Kuormaaminen

1. Asennusohjeissa annettua suurinta kuormaa ei saa ylittää. Noudata myös auton valmistajan ilmoittamaa suurinta sallittua kattokuormaa. Jos suosittelut suurimmat kuormat eroavat toisistaan, noudata pienempää arvoa.
Suurin kattokuorma = taakkatelineiden paino + mahdolliset tarvikkeet + kuorman paino.
2. Kuorma ei saa ylittää taakkatelineen leveyttä merkittävästi. Kuorma on jaettava mahdollisimman tasaisesti taakkatelineen päälle. Ajoneuvoasetuksen 45§ mukaan kuorma ei saa ulottua sivusuunnassa korin ulkopuolelle. Tätä ei sovelleta veneen kuljetukseen.
3. Suurin sallittu kuorma pätee sekä autolla ajettaessa että auton ollessa pysäköitynä.
4. Jos kuljetat useita purjelautoja, ne on kuljetettava päällekkäin. Purjelautoja ei saa kuljettaa vierekkäin.
5. Purjelaudat ja muut pitkät kuljetettavat esineet on kiinnitettävä ajoneuvon etu- ja takaosaan.
6. Sukset on kuljetettava kärjet taaksepäin.
7. Kaikki kuorman irtonaiset tai irrotettavat osat, kuten lastenistuimet, polkupyörän pumput, siivekkeet jne., on irrotettava.
8. Kuorma on kiinnitettävä kunnolla. Älä käytä kiinnittämiseen kuminauhoja

(nk. "mustekaloja").

9. Tarkista kuorman kiinnityksen kireys lyhyen ajomatkan jälkeen. Tarkista kireys aina sopivin väliajoin. Kiristä kuorman kiinnitys tarvittaessa **UOMAUTUS!** Kuorman kiinnitys on aina tarkistettava.

Ajo-ominaisuudet ja määräykset

1. Nopeus on valittava kuljetettavan kuorman mukaan. Lisäksi on otettava huo mioon voimassa olevat olosuhteet, kuten tielainsäädäntö, tien kunto, liikenteen vilkkaus sekä voimassa olevat nopeusrajoitukset (tilannenopeus).
2. Muista, että ajoneuvon korkeus lisääntyy kuljetettaessa pystykuormia.
3. Kattokuorma muuttaa ajoneuvon ajo- ja jarrutusominaisuuksia sekä sen sivutu uliherkkyyttä.
4. Tätä tuotetta ei ole hyväksytty maastoajoa varten. Sovita ajonopeus valitsevien olosuhteiden ja kuljetettavan kuorman mukaan. Tarkista kuorman kiinnitykset säännöllisesti.
5. Lukolliset tuotteet on lukittava aina matkan ajaksi.

Hoito

1. Tarkista tuotteen osat. Vaihda kuluneet tai vialliset osat.
2. Taakkateline on puhdistettava ja huollettava säännöllisesti etenkin talvisaikaan.
3. Ruuvit, mutterit ja mahdolliset lukitukset on voideltava tasaisin väliajoin.
4. Kun tuote ei ole käytössä, poista se autosta.
5. Kun tuote puretaan, muista säilyttää mahdolliset irto-osat turvallisessa paikassa.

ET Paigaldamine

1. Kontrollige paigaldamisjuhendi järgi, kas kõik osad on olemas.
2. Tehke puhtaks auto katus ja toote osad, mis puutuvad vastu katust.
3. Lugege läbi juhend ja ka näpunäited, kui need on lisatud. Seejärel alustage toote koostamist vastavalt juhendi punktidele 1, 2, 3 ja nii edasi.
4. Kui paigaldamisjuhendis pole antud täpset raamitalade vahekaugust, tuleks see valida vähemalt 700 mm.
5. Pikkade esemete vedamisel ei tohi raamitalade vahekaugus olla vähem kui 600 mm.
6. Iga kord, kui te paigaldate toodet, kontrollige, et raamitalad oleksid tõesti kindlalt katuse küljes kinni. Proovige, kas raamitala jääb lükkamisel ja tõmbamisel kindlalt oma paigale. Samuti kontrollige, et pingutid jääksid kindlalt oma kohale nii tõmbamisel kui lükkamisel. Kui teil õn nestub leida mõni koht, mis ei püsi kindlalt paigal, tuleb toode uuesti korralikult kinnitada. Sellist kontrolli tuleb teha regulaarselt.
7. Mõningat tüüpi katuseeluumide ja antennidega ei saa katuseraami kasutada.
8. Katuseraami pole lubatud paigaldada klaaskatusega autodele (v.a siis, kui paigaldusjuhendis on teisiti kirjas).
9. Thule ei vastuta toote valest paigaldusest või kasutamisest tingitud omandiga seotud või rahaliste kahjude eest.
10. Tootes ei ole lubatud teha muudatusi.
11. Kui teil on küsimusi Thule toodete kasutamise või piirangute kohta, võtke ühendust Thule edasimüüjaga. Lugege kasutusjuhend ja garantiiteave hoolikalt läbi.

Kasutamine

1. Paigaldamisjuhendis on toodud maksimaalne lubatud koorma kaal, aga alati tuleb arvestada, milline on autotootja poolt määratud suurim lubatud koorma kaal katusel. Tegelik suurim lubatud kaal on see, kumb on väiksem. **Maksimaalne koorma kaal katusel = katuseraami kaal + kõikide tarvikute kaal + koorma kaal.**
2. Koorem ei tohi olla palju laiem kui katuseraam ja koorem peab olema ühtlaselt jagatud. Koorem tuleb koostada nii, et raskusese jääks võimalikult madalale.
3. Maksimaalne kandevõime kehtib nii sõitvale kui pargitud sõidukile.
4. Surfilaud tuleb näiteks panna üksteise peale, mitte kõrvuti.
5. Surfilaud ja muud pikad esemed tuleb autole kinnitada nii eest kui tagant.
6. Suusad tuleb keerata nii, et teravad otsad oleksid tahapoole.
7. Enne koormasse kinnitamist tuleb kõik lisadetailid ära võtta, näiteks jalgratastelt tuleb maha võtta lapseiste, jalgrattapump ja muud taolised esemed.
8. Koorem tuleb kinnitada väga hoolikalt. Venivaid nõore ei tohi selleks kasutada.
9. Kohe pärast väikese maa läbimist tuleb koorma kinnitust kontrollida. Kui vaja, tuleb kinniseid uuesti pingutada. Hiljem tuleb koormat kontrollida

vastavalt vajadusele.

TÄHELEPANU! Kontrollige alati, et koorem oleks ohutult paigaldatud.

Juhised ja nõuded sõitmisel

1. Sõidukiirus tuleb valida vastavalt koormale ja sõidutingimustele: tuleb arvestada, millisel teel sõide takse, milline on tee liik ja teekvaliteet, kui tugev on tuul, kui tihe liiklus ja milline on lubatud sõidukiirus.
2. Tuleb arvestada, et koorem teeb sõiduki kõrgemaks, eriti siis, kui esemed on püstasendis.
3. Sõidukile paigaldatud koorem muudab sõiduki sõiduomadusi, näiteks pidurdamist ja külgtuule mõju.
4. Toode pole mõeldud paigaldamiseks maastikusõidukile. Valige teedoludele ja veesele vastav sõidukiirus, kontrollige regulaarselt veose kinnitust.
5. Kui tootel on kaas, tuleb enne sõitma hakkamist kaas korralikult sulgeda.

Hooldus

1. Kontrollige ja vahetage välja kulunud osad.
2. Toodet tuleb puhastada ja hooldada, eriti talvel.
3. Mutreid, polte ja lukkusi tuleb korrapäraselt määrada.
4. Kütusekulu ja CO₂ heitmete vähendamiseks palun eemaldage lastikandur, kui te seda ei kasuta.
5. Kui toode on sõidukilt maha võetud, tuleb kõik osad korralikult alles hoida.

LV Uzstādīšana

1. Pēc uzstādīšanas instrukcijas pārbaudiet, vai ir visas nepieciešamās daļas.
2. Notīriet mašīnas jumtu un tās produkta daļas, kuras saskaras ar jumtu.
3. Izskatiet un uzmanīgi ievērojiet uzstādīšanas instrukciju un ieteikumu sarakstu, ja tāds ir pievienots. Tad secīgā kārtībā uzstādiet iekārtu, tas ir 1, 2, 3 un tā tālāk.
4. Ja uzstādīšanas instrukcijā nav norādītas īpašas uzstādīšanas pozīcijas, centie ties saglabāt vismaz 700 mm lielu attālumu starp bagāžnieka stiebiem.
5. Pārvietojot garas kravas, attālums starp bagāžnieka stiebiem nedrīkst būt mazāks par 600 mm.
6. Katru reizi, kad tiek uzstādīta šī iekārta, pārliecinieties, ka bagāžnieks ir droši piestiprināts jumtam. Pamācīniet pagrūst un paraut bagāžnieku no tā nostiprinātās pozīcijas. Mēģiniet izraut arī nos tipināju ma cilpas no jumta malas. Ja jums izdodas izkustināt kādu iekārtas daļu, bagāžnieks jānostiprinaciešāk. Ēda pārbaude jāveic regulāri.
7. Kad bagāžnieks ir uzstādīts, var izmantot nolaižamo jumtu un radio antenu.
8. Jumta bagāžnieku nedrīkst uzstādīt uz automašīnām ar stikla jumtu, ja vien montāžas instrukcijā nav norādīts citādi.
9. Thule neuzņemas atbildību par personiskā īpašuma bojājumiem vai nelaiemes gadījumiem, kas radušies produkta nepareizas uzstādīšanas vai lietošanas dēļ.
10. Produktu nedrīkst izmainīt.
11. Konsultējieties ar savu Thule izplatītāju, ja radušies jautājumi par Thule produktu lietošanu un noteiktajiem ierobežojumiem. Rūpīgi pārskatiet visas instrukcijas un garantijas informāciju.

Iekraušana

1. Nedrīkst pārsniegt maksimālo uzstādīšanas instrukcijā norādīto slodzi. Tomēr šis ierobežojums vienmēr pakļaujas pašas automašīnas ražotāja maksimālās slodzes ieteikumiem. Atbilstošā slodze vienmēr ir zemākā ieteiktā slodze. **Maksimālā jumta slodze = bagāžnieka svars + uzstādītās bagāžnieka palīgierīces + pašas kravas svars.**
2. Krava nedrīkst ievērojami pārsniegt bagāžnieka platumu, un tā vienmērīgi jāsadala pa bagāžnieku, ievērojot vismazāko iespējamo smaguma centru.
3. Maksimālās noslodzes ierobežojums attiecas gan uz braucošu, gan stāvošu transportlīdzekli.
4. Pārvadājot vairākus sērfošanas dēļus, tos nedrīkst novietot vienu aiz otra, bet tie jāsavieto viens otram virsū.
5. Pārvadājot sērfošanas dēļus un citus garus priekšmetus, tie jānostiprina gan mašīnas priekšā, gan aizmugurē.
6. Slēpes jāpārvadā tā, lai to smailie gali atrastos pret mašīnas aizmuguri.
7. Pirms iekraušanas ir jānoņem visas kravas vaiīgās vai noņemamās daļas, tādas kā velosipēda bērnus sēdekļi, riepu pumpis, stabilizatori u.tml..
8. Krava pilnībā jānostiprina. Nedrīkst izmantot elastīgas spirāles.

9. Kravas stiprinājums jāpārbauda, kad nobraukts neliels attālums, un pēc tam ik pēc piemērota laika posma. Pievelciet kravas stiprinājuma siksnas, kad vien nepieciešams.

IEVĀROJIET! Vienmēr pārbaudiet kravas pielikumu drošību.

Braukšanas īpašības un noteikumi

1. Braukšanas ātrums vienmēr jānosaka tāds, lai tas atbilstu pārvadājamās kravas un braukšanas apstākļiem, tādiem kā ceļa veids un kvalitāte, vēja apstākļi, satiksmes intensitāte un attiecīgie ātruma ierobežojumi.
2. Ievērojiet, ka transporta līdzekļa kopējais augstums palielinās, ja pārvadā stateniskas kravas.
3. Transporta līdzekļa braukšanas īpašības un bremzēšana izmainās un spēcīgāk reaģē uz sānu vēja palielināšanos, ja uz jumta atrodas krava.
4. Šis produkta nav paredzēts braukšanai pa bezceļu. Izvēlieties ceļa apstākļiem un pārvadājamai kravai atbilstošu braukšanas ātrumu, regulāri pārbaudiet kravas stiprinājumus.
5. Ar aizslēgiem aprīkoti produkti pārvadāšanas laikā vienmēr ir jānoslēdz.

Apkope

1. Pārbaudiet un aizvietojiet nolietotojušās vai bojātās daļas.
2. Bagāžnieks vienmēr jātīra un jāapkopj, īpaši ziemā.
3. Ik pēc noteikta laika sprīža jāieeīno skrūves, uznavas un aizslēgi (ja ir uzstādīti).
4. Lai samazinātu degvielas patēriņu un CO₂ izmešu līmeni, lūdzu, noņemiet bagāžas turētāju, kad tas netiek izmantots.
5. Kad produkts ir noņemts no automašīnas, visas nepiestiprinātās daļas ir droši jāuzglabā.

LT Tvirtinimas

1. Pagal surinkimo instrukciją patikrinkite, ar yra visos reikalingos dalys.
2. Nuvalykite automobilio stogą ir tas gaminio dalis, kurios liečiasi su stogu.
3. Perskaitykite ir atidžiai laikykitės surinkimo instrukcijų bei rekomendacijų sąrašo, jei jis pridėtas.
4. Po to pritvirtinkite ataisą teisinga seka, t. y. pagal 1, 2, 3 punktus ir taip toliau.
5. Jei surinkimo instrukcijose nenurodytos konkrečios tvirtinimo padėties, tarp stogo bagažinės strypų--- stenkitės išlaikyti minimalų--- 700 mm atstumą.
6. Vežant ilgus krovinius, atstumas tarp stogo bagažinės strypų turėtų būti ne mažesnis kaip 600 mm.
7. Kiekvieną kartą, kai tvirtinate šį ataisą, patikrinkite, ar jis gerai pritvirtintas prie stogo. Pamėginkite patraukti ir pastumti bagažinę iš užfiksuotosios padėties. Taip pat pamėginkite nutraukti tvirtinimo apkabas nuo stogo krašto. Jei atstengiate pajudinti bet kurią ataiso dalį, tuomet stogo bagažinė būtina pritvirtinti dar patikimiau. Tokia bandyma reikia atlikti reguliariai.
8. Pritvirtinus stogo bagažinę, neįmanoma naudotis kai kurių tipų stoglangiais ir radijo antenomis.
9. Jeigu montavimo instrukcijoje nenurodyta kitaip, stogo bagažinę draudžiama montuoti ant automobilių su stoglangiu.
10. Bendrovė „Thule“ neatsako už jokią žalą nuosavybei ir nuostolius, patirtus netinkamai sumontavus ar naudojant gaminį.
11. Neleidžiama daryti jokių stogo bagažinės pakeitimų.
12. Visais klausimais dėl bendrovės „Thule“ gaminių naudojimo ir leistinų apkrovų tarkitės su bendrovės „Thule“ prekybos atstovu. Atidžiai perskaitykite visas instrukcijas ir informaciją apie garantiją.

Kroviny

1. Negalima viršyti maksimaliosios apkrovos, nurodytos surinkimo instrukcijoje. Tačiau būtina atsižvelgti į tai, kad negalima viršyti paties automobilio gamintojo nurodytos apkrovos.
2. Visuomet pasirenkama mažesnė rekomenduojama maksimalioji apkrova. **Maksimali stogo apkrova stogo bagažinės svoris + visi ataisyti bagažinės priedai + paties krovinio svoris.**
3. Kroviny negali žymiai viršyti stogo bagažinės pločio, ir patį krovinį visuomet reikia tolygiai paskirstyti ant bagažinės, kad svorio centras būtų kuo žemiau.
4. Didžiausia leistina apkrova taikytina ir važiuojant, ir automobiliui stovint.
5. Vežanti kelias banglentes, jas reikia krauti ne vieną šalia kitos, o vieną ant kitos.
6. Vežant banglentes ir kitus ilgus daiktus, juos reikia tvirtinti ir ties automobilio priekiu, ir ties užpakaliu.
7. Slidės vežamos pritvirtintos smailiaisiais galais link automobilio užpakalio.
8. Visos laisvos arba nuimamos krovinio dalys, tokios kaip dviračių vaikiškos sėdynės, padangų pompos, banglentių stabilizatoriai ir kt. prieš kraun-

ant turi būti nuimti.

9. Krovinį reikia gerai pritvirtinti. Nenaudoti elastingø diržø.
 10. Krovinio tvirtinimà reikia patikrinti nuvažiaus nedidelà atstumà, o paskui- tam tikrais tarpsniais. Jei reikia, àtempkite tvirtinimo dirželius.
- PASTABA:** Visuomet tikrinkite, ar krovinsy gerai pritvirtintas.

Važiavimo savybës ir taisyklës

1. Važiavimo greità visuomet reikia rinktis pagal gabenamà kroviná ir esamas važiavimo sàlygas - kelio tipà ir kokybæ, vëjo sàlygas, eismo intensyvumà bei taikomus greièio ribojimus.
2. Atkreipkite dëmesà á tai, kad pakrovus kroviná vertikaliam padidëja bendras automobilio aukštis.
3. Vežant kroviná ant stogo, pakinta automobilio važiavimo charakteristikos ir stab dymo savybës, automobilis jautriau reaguoja á šoniná vëjà.
4. Šis gaminys neapbruotas naudoti važiuojant bekele. Pagal kelio sàlygas ir vežamà krovinį pasirinkite tinkamà greitį, reguliariai tikrinkite krūvj laikančius tvirtinamuosius elementus.
5. Daiktai su blokavimo átaisais pervežimo metu visada turi būti blokuojami.

Techninë priežiūra

1. Patikrinkite ir pakeiskite išdilusias ar sugedusias dalis.
2. Stogo bagažinæ visuomet reikia valyti ir prižiūrëti, ypaè žiemà.
3. Sraigtus, veržles ir užraktus (jei jø yra) reikia reguliariai tepti.
4. Kuomet stogo bagažinë nenaudojama, jà reikia nuimti nuo automobilio.
5. Nuëmus stogo bagažinæ nuo automobilio, visas palaidas dalis reikia padëti á saugià vietà.

PL Montaż

1. Sprawdź czy zestaw zawiera wszystkie elementy wymienione w instrukcji montażu.
2. Oczyszczyć dach auta i te elementy bagażnika, które będą na nim spoczywać.
3. Zapoznać się dokładnie z instrukcją montażu i – jeżeli jest dołączona - z listą aplikacyjną. Montuj zestaw ściśle według wskazówek podanych w instrukcji.
4. Jeżeli pozycja bagażnika na dachu nie jest dokładnie określona w instrukcji staraj się ustawić belki tak, aby odległość między nimi wynosiła co najmniej 700 mm.
5. Przy przewożeniu długich ładunków odległość między belkami bagażnika nie może być mniejsza niż 600 mm.
6. Po każdym montażu zestawu sprawdzaj, czy bagażnik jest pewnie umocowany na dachu. Spróbuj przesunąć bagażnik na dachu oraz wyciągnąć łapy mocujące bagażnik za krawędź dachu. Jeżeli uda się ruszyć którykolwiek z elementów bagażnik musi być dokręcony. Regułarnie sprawdzaj w ten sposób mocowanie bagażnika.
7. Niektóre rodzaje dachów uchylnych oraz anten nie mogą być używane, gdy na dachu zamontowany jest bagażnik.
8. Bagażnika dachowego nie wolno montować w autach ze szklanym dachem, o ile nie zezwala na to instrukcja montażu.
9. Firma Thule nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia ciała lub mienia, a także inne straty wynikające z nieprawidłowego montażu lub użytkowania produktu.
10. Niedopuszczalne są żadne przeróbki produktów oraz ich elementów.
11. Wszelkie pytania dotyczące działania i ograniczeń produktów Thule należy kierować do dealera Thule. Należy uważnie zapoznać się z wszystkimi instrukcjami i informacjami gwarancyjnymi.

Ładowanie

1. Nie wolno przekraczać maksymalnej ładowności podanej w instrukcji bagażnika. Jeżeli jednak ładowność dachu auta podana przez jego producenta jest niższa od możliwości bagażnika nie wolno przekraczać tej niższej wartości. **Maksymalne obciążenie dachu auta = masa bagażnika + masa akce soriów + masa ładunku.**
2. Ładunek nie powinien być szerszy od szerokości bagażnika. Powinien być zawsze równomiernie rozłożony na całej powierzchni bagażnika i możliwie najniższy.
3. Maksymalne obciążenie dotyczy zarówno pojazdu w ruchu, jak i zaparkowanego.
4. Przewożąc kilka desek surfingowych nie należy umieszczać ich obok siebie lecz jedną na drugiej.
5. Przewożone deski surfingowe lub inne długie elementy powinny być zawsze dodatkowo umocowane z przodu i z tyłu auta.
6. Czuby nart przewożonych w uchwytach muszą być skierowane do tyłu.
7. Wszystkie elementy nie będące integralnymi częściami przewożonego

ładunku takie, jak pompki rowerowe, krzeselka dziecięce itp. powinny być zdjęte przed załadowaniem

8. Bagaż powinien być pewnie umocowany. Nie powinno się stosować linek elastycznych.
9. Mocowanie ładunku powinno być sprawdzone po pokonaniu krótkiego odcinka a potem ponownie w regularnych odstępach czasu i - jeżeli to konieczne - poprawione.

UWAGA! Zawsze sprawdzaj bezpieczeństwo umocowanie ładunku.

Prowadzenie auta

1. Prędkość jazdy powinna zawsze uwzględniać rodzaj przewożonego ładunku oraz warunki drogowe takie, jak rodzaj i stan nawierzchni, siłę i kierunek wiatru, natężenie ruchu i lokalne ograniczenia.
2. Należy pamiętać, że samochód z ładunkiem jest wyższy lub dłuższy.
3. Przewożony ładunek wpływa istotnie na charakterystykę prowadzenia i hamowania samochodu. Zwiększ również jego wrażliwość na działanie bocznego wiatru.
4. Ten produkt nie jest przeznaczony do jazdy terenowej. Należy dostosować prędkość jazdy do warunków drogowych i przewożonego ładunku i sprawdzać regularnie mocowania ładunku.
5. Bagażniki i akcesoria wyposażone w zamki powinny zawsze być zamknięte podczas jazdy.

Konserwacja

1. Sprawdzaj i wymieniaj zużyte lub uszkodzone elementy.
2. Bagażnik powinien być regularnie czyszczony, szczególnie zimą.
3. Śruby, nakrętki i zamki powinny być regularnie smarowane.
4. Nieużywany bagażnik powinien być demontowany z auta.
5. Demontując bagażnik zabezpiecz wszystkie luźne elementy.

RU Сборка

1. Сверяясь с инструкцией по сборке, проверить наличие всех необходимых частей.
2. Очистить крышу автомобиля и тех частей багажника, которые будут прилегать к крыше.
3. Внимательно прочитать инструкцию по сборке и список рекомендаций, если он прилагается. Затем собрать багажник, соблюдая указанную последовательность, т.е. выполнить шаги 1, 2, 3 и т.д.
4. Если в инструкции не указаны точные координаты установки продольных несущих брусьев, постарайтесь выдержать между ними расстояние не менее 700 мм.
5. При перевозке длинномерных грузов расстояние между несущими брусьями должно быть не менее 600 мм.
6. Каждый раз при установке изделия, следует проверять надежность фиксации багажника на крыше. Попытайтесь сдвинуть или сорвать закрепленный багажник. Попытайтесь также сорвать устройства крепления багажника на закраине крыши. Если вам удастся сдвинуть багажник с места, следует закрепить его более надежно. Такую проверку следует производить регулярно.
7. При установленном багажнике нельзя пользоваться радиоантеннами и люками некоторых типов на крыше.
8. Запрещается устанавливать багажник на автомобилях со стеклянной крышей, если иное не указано в инструкции по сборке.
9. Компания «Thule» не несет ответственности за повреждения частной собственности или денежные потери, вызванные неправильной установкой или использованием данного продукта.
10. Не разрешается вносить какие-либо изменения в конструкцию багажника.
11. По всем вопросам относительно эксплуатации продуктов «Thule» и ограничений их использования обращайтесь к дилерам компании. Внимательно ознакомьтесь со всеми инструкциями и гарантийной информацией.

Размещение груза на багажнике

1. Запрещается превышать максимальную массу груза, указанную в инструкции по сборке. Однако, этот предел всегда вторичен по отношению к максимальной нагрузке на крышу, указываемой изготовителем автомобиля. Из двух максимумов всегда выбирается наименьший. **Макс. нагрузка на крышу = масса багажника + масса вспомогательных принадлежностей, закрепленных на багажнике + масса самого груза.**
2. Габариты груза не должны намного выходить за ширину багажника, груз следует равномерно размещать на багажнике, и центр тяжести груза должен располагаться как можно ниже.
3. Значение максимальной нагрузки указано как для управляемых, так и для припаркованных автомобилей.
4. При перевозке нескольких досок для серфинга их не следует размещать друг возле друга, нужно класть их одну на другую.
5. При перевозке досок для серфинга и других длинномерных предметов, их следует закреплять на багажнике спереди и сзади.
6. Лыжи следует размещать на багажнике носками назад.
7. Все незакрепленные или легко снимаемые предметы, например, сиденья

детских велосипедов, велосипедные насосы и т.п. перед погрузкой необходимо снять.

8. Груз должен быть хорошо закреплен на багажнике. Не следует использовать эластичные ремни.
9. Надежность крепления груза следует проверить, проехав небольшое расстояние, а затем проверять периодически. По мере необходимости подтягивать ослабевшие ремни.

ВНИМАНИЕ! Всегда проверяйте надежность крепления груза.

Особенности управления автомобилем с нагруженным багажником

1. Скорость движения всегда следует выбирать с учетом перевозимого груза и фактических условий поездки, например, типа и качества дороги, силы и направления ветра, интенсивности движения и существующих ограничений скорости.
2. Помните, что общая высота автомобиля с грузом увеличивается.
3. Когда на багажнике находится груз, изменяется отклик автомобиля на действия водителя и поведение автомобиля при торможении, а также возрастает ветровая нагрузка на автомобиль, особенно при боковом ветре.
4. Данный продукт не подходит для вождения в условиях бездорожья. Регулируйте скорость автомобиля в зависимости от состояния дороги и величины нагрузки, периодически проверяйте багажные крепления.
5. Вещи, имеющие замок, при перевозке всегда должны быть заперты.

Техническое обслуживание

1. Проверять состояние и заменять изношенные или дефектные части.
2. Багажник всегда должен быть чистым и ухоженным, особенно зимой.
3. Винты, гайки и замки (если они используются) следует регулярно смазывать.
4. Если багажник не используется, его следует снимать с автомобиля.
5. После снятия багажника все его части следует хранить в надежном месте.

UK Монтаж

1. Перевірте наявність усіх необхідних елементів згідно з інструкцією зі зборки.
2. Очищайте дах автомобіля та частини виробу, що контактують із дахом, перед використанням і під час нього.
3. Уважно прочитайте інструкції зі зборки та список рекомендацій (якщо додається) і дотримуйтеся їх. Потім установіть пристрій у правильній послідовності, тобто 1, 2, 3 тощо.
4. Якщо в інструкції зі зборки не наведені жодні спеціальні відомості щодо розміщення, намагайтеся дотримуватися відстані не менше ніж 700 мм між поперечними дугами багажника.
5. Під час перевезення довгих вантажів відстань між поперечними дугами багажника не має бути меншою за 600 мм.
6. Під час кожного встановлення пристрою перевіряйте надійність прикріплення багажника до даху. Спробуйте зрушити його із зафіксованого положення. Спробуйте також відтягнути кріпильні скоби від краю даху. Якщо будь-яка з частин пристрою зрушила з місця, необхідно надійніше закріпити багажник. Необхідно постійно проводити таку перевірку.
7. Якщо встановлено багажник, не можна використовувати деякі типи люків і радіоантен.
8. Установлювати багажник на автомобілі зі скляним дахом можна, тільки якщо це зазначено в інструкції з монтажу.
9. Компанія Thule не несе відповідальності за пошкодження майна чи понесені збитки через неправильне встановлення або використання виробу.
10. До виробу не дозволяється вносити зміни.
11. Якщо у вас виникнуть будь-які запитання щодо використання та обмежень на використання виробів компанії Thule, зверніться до агента із продажу продукції компанії Thule. Уважно прочитайте всі відомості в інструкції та гарантії.

Навантажування

1. Не можна перевищувати максимальне навантаження, зазначене в інструкції зі зборки. Але це обмеження завжди залишається другорядним порівняно з максимальним навантаженням, зазначеним виробником автомобіля. Завжди треба дотримуватися найменшого з дозволених максимальних навантажень.
Максимальне навантаження на дах підраховується, виходячи з ваги багажника, будь-яких аксесуарів багажника та ваги самого вантажу.
2. Вантаж не має значно перевищувати ширину багажника, його необхідно рівномірно розподіляти за всією площиною таким чином, щоб центр ваги був якомога нижче.
3. Максимальне навантаження стосується як автомобілів під час руху, так і нерухомих автомобілів.
4. У разі перевезення кількох дощок для серфінгу їх слід розміщувати не поряд, а одну над іншою.
5. У разі перевезення дощок для серфінгу та інших довгих предметів потрібно закріплювати їх як у передній, так і в задній частині транспортного засобу.
6. У разі перевезення лиж їхні загострені кінці мають бути зорієнтовані в напрямку задньої частини транспортного засобу.
7. Перед навантажуванням необхідно знімати всі погано закріплені та рухомі

частини вантажу, наприклад дитячі сидіння для велосипеду, насоси для шин, ласта тощо.

8. Вантаж необхідно надійно закріплювати. Не можна використовувати троси, що розтягуються.
9. Проїхавши невелику відстань, необхідно перевірити надійність закріплення вантажу, і потім проводити перевірки, коли це потрібно. У разі необхідності затягуйте паски страхувального кріплення вантажу.

ПРИМІТКА. Завжди перевіряйте надійність закріплення вантажу.

Інструкції та нормативні положення щодо керування транспортним засобом

1. Швидкість руху завжди потрібно обирати відповідно до характеристик вантажу та поточних умов руху, таких як якість і тип дороги, вітер, інтенсивність руху й обмеження швидкості.
2. Зверніть увагу, що в разі перевезення вантажів у вертикальному положенні загальна висота транспортного засобу збільшується.
3. У разі перевезення вантажу на даху змінюється поведінка транспортного засобу під час керування та гальмування, зростає його чутливість до бокових вітрів.
4. Цей виріб не схвалено для використання під час позашляхової їзди. Обирайте швидкість руху відповідно до характеристик дороги та вантажу, регулярно перевіряйте надійність закріплення вантажу.
5. Якщо виріб має замок, його завжди слід замикати під час транспортування.

Технічне обслуговування

1. Перевіряйте та замінійте зношені й пошкоджені деталі.
2. Завжди підтримуйте багажник у чистому та справному стані, особливо взимку.
3. Регулярно змазуйте гвинти, гайки та замки (якщо є).
4. Коли виріб не використовується, його необхідно знімати із транспортного засобу.
5. Коли виріб не встановлено на транспортному засобі, надійно зберігайте всі окремі деталі.

BG Монтаж

1. Проверете в инструкциите за монтаж дали всички необходими части са налице.
2. Преди употреба и периодично по време на употреба почиствайте покрива на колата и онези части от изделието, които влизат в контакт с него.
3. Прегледайте и внимателно следвайте инструкциите за монтаж и списъка с препоръки, ако такъв е приложен. След това монтирайте изделието в правилната последователност, т.е. 1, 2, 3 и така нататък.
4. Ако в инструкциите за монтаж не са указани конкретни местоположения за монтиране на напречните греди на багажника, опитайте се да спазите минимално разстояние от 700 мм между тях.
5. При превозване на дълги товари разстоянието между напречните греди на багажника трябва да е не по-малко от 600 мм.
6. При всеки монтаж на изделието проверявайте дали багажникът е добре закрепен върху покрива, като се опитате да го издърпате и да го избутате от мястото, на което е фиксиран. Опитайте се също да извадите крепежните елементи от краищата на покрива. Ако успеете да помръднете която и да е част от изделието, багажникът трябва да се закрепи по-здраво.
Тази проверка трябва да се прави редовно.
7. Някои видове люкове и радиоантени не могат да се използват при монтиран багажник.
8. Не е позволено багажникът да се поставя на коли със стъклен покрив, освен ако това не е изрично упоменато в инструкциите за монтаж.
9. Фирма Thule не носи отговорност за телесни увреждания, материални щети или други имуществени загуби, причинени от неправилен монтаж или експлоатация на изделието.
10. Не се позволяват изменения по изделието.
11. По въпроси относно експлоатацията и ограниченията на продуктите на Thule се обръщайте към вашия търговец на Thule. Запознайте се внимателно с всички инструкции и цялата информация по отношение на гаранцията.

Натоварване

1. Не бива да се превишава максималното натоварване, указано в инструкциите за монтаж. Въпреки това първо трябва да се съобразите с максималното натоварване, което се препоръчва от производителя на автомобила. Винаги се прилага по-ниското от двете ограничения за натоварване. **Максималното натоварване върху покрива = теглото на багажника + теглото на всички монтирани аксесоари на багажника + теглото на самия товар.**
2. Товарът не бива значително да излиза извън ширината на багажника, винаги трябва да бъде равномерно разпределен върху него и с възможно най-ниско разположен център на тежестта.
3. Максималното натоварване се отнася както за движещ се, така и за паркиран автомобил.
4. При превозване на няколко дъски за сърф те не бива да бъдат поставяни една до друга, а една върху друга.
5. При превозване на дъски за сърф и други дълги предмети те трябва да бъдат закрепени отпред и отзад на автомобила.
6. Ските трябва да бъдат превозвани с върхове, насочени към задната част на

автомобила.

7. Всички подвижни или демонтируеми части от товара, като детски столчета за велосипед, помпи за гуми, плавници и други, трябва да бъдат свалени преди натоварване.
8. Товарът трябва да бъде надеждно закрепен. За целта не бива да се използват ластици.
9. Сигурността на товара трябва да се проверява след изминаване на кратко разстояние и след това на подходящи интервали. Затягайте закрепващите колани винаги, когато е необходимо.

ВНИМАНИЕ! Винаги проверявайте дали товарът е добре закрепен.

Начин на шофиране и законови разпоредби

1. Скоростта на движение винаги трябва да бъде съобразена с превозвания товар и пътните условия, като вид и качество на пътя, скорост и посока на вятъра, натовареност на движението и приложимите ограничения на скоростта.
2. Имайте предвид, че общата височина на автомобила се увеличава при превоз на изправени товари.
3. При превоз на товар върху покрива поведението на автомобила при шофиране и спиране се променя и неустойчивостта при страничен вятър се увеличава.
4. Това изделие не е одобрено за използване при шофиране извън пътната мрежа (по пресечен терен). Съобразете скоростта си с пътните условия и превозвания товар, проверявайте периодично закрепването на товара.
5. Изделията, оборудвани с ключалка, при движение винаги трябва да бъдат заключвани.

Поддръжка

1. Проверявайте и сменяйте износените или повредените части.
2. Багажникът винаги трябва да бъде почистван и поддържан, особено през зимата.
3. Болтовете, гайките и ключалките (ако са монтирани) трябва да бъдат смазвани на регулярни интервали.
4. Когато не се използва, изделието трябва да бъде демонтирано от автомобила.
5. Когато изделието е демонтирано от автомобила, всички подвижни части трябва да се съхраняват на сигурно място.

CS Upevnění nosiče

1. Před montáží zkontrolujte, jestli jsou v balení všechny montážní díly.
2. Před montáží umyjte a osušte střechu vozidla a všechny díly nosiče, které mají kontakt se střechou.
3. Dbejte pokynů návodu k montáži. Ve většině případů návod k použití udává vzdálenost mezi příčnými rameny nosiče.
4. V případě, že nic není udáno, musí být vzdálenost mezi rameny nejméně 700 mm.
5. V případě transportu dlouhých předmětů jako např. surfů, střešních boxů apod. nesmí být vzdálenost mezi rameny menší než 600 mm.
6. Po každé montáži překontrolujte upevnění nosiče na střeše. Zkuste vyviklat nosič z upevnění. Zkuste též vytáhnout upevnění z okraje střechy. V případě úspěchu musíte nosič více utáhnout. Při delších cestách pravidelně kontrolujte utažení nosiče.
7. S namontovaním nosičem je někdy nemožné otevřít některé druhy střešních oken. Dlouhý náklad může zamezit otevření zadních dveří vozidla.
8. Střešní nosič se nesmí montovat na vozidla se skleněnou střechou, pokud není uvedeno v pokynech na montáž jinak.
9. Společnost Thule nenese odpovědnost za škody na osobním vlastnictví nebo za ztracený majetek způsobené nesprávnou montáží nebo použitím výrobku.
10. Nikdy neměňte konstrukci nosiče.
11. Pokud máte jakékoliv otázky týkající se provozu a omezení výrobků společnosti Thule, obraťte se na svého prodejce Thule. Projděte si pozorně všechny pokyny a informace týkající se záruky.

Přípevnění nákladu

1. Maximální zatížení nosiče uvedené v návodu k montáži nesmí být nikdy překročeno. Dbejte také předpisů uvedených továrnou pro vaše vozidlo. V případě rozdílu platí vždy nižší hodnota. **Max. zatížení střechy = hmotnost nosiče + hmotnost příslušenství + hmotnost nákladu.**
2. Náklad nesmí příliš přesahovat ramena nosiče a musí být umístěn tak, aby těžiště bylo co nejnižší.
3. Maximální zatížení se týká jízdy i zaparkovaného vozidla.
4. V případě, že přepravujete několik surfů, nepokládejte je vedle sebe, ale na sebe – tak snížíte ten denci nadlehčování.
5. Surfy a jiné dlouhé předměty pevně přivažte vpředu i vzadu k vozidlu.
6. Lyže přepravujte špičkami dozadu.
7. Z přepravovaných předmětů odstraňte části, které by se cestou mohly uvolnit – dětská sedačka, pumpička na kolo, odmontovatelná ploutev surfu atd.
8. Náklad musí být pevně přivázán řemeny nebo něčím podobným. Neužívejte elastické „chobotnice“.
9. Upevnění nákladu musí být překontrolováno krátce po naložení a pravidelně kontrolováno během cesty.
POZOR! Vždy překontrolujte přípevnění nákladu!

Jízdní pokyny

1. Přizpůsobte rychlost jízdy nákladu a podmínkám jízdy jako např. stavu silnice, větru, hustotě dopravy a samozřejmě platným dopravním předpisům.
2. Dejte pozor na višku vozidla – především při dopravě vysokého nákladu, jako např. jízdních kol.
3. Náklad na střeše má vliv na jízdní a brzdné vlastnosti vozidla a na jeho citlivost na boční vítr.
4. Tento výrobek není schválen pro jízdu v terénu. Přizpůsobte svou rychlost podmínkám vozovky a převáženému nákladu, pravidelně kontrolyjte upevnění nákladu.
5. Zamykatelné nosiče musí být za jízdy zamknuté.

Údržba

1. Pečlivě uschovejte náhradní klíče.
2. Po použití, zvláště v zimě, vždy nosič a příslušenství umyjte a promažte.
3. Eventuální montážní nářadí a pokyny k montáži mějte vždy ve voze.
4. Pokud nosič nepoužíváte, odmontujte ho.
5. Po demontáži připevněte volné díly zpět na své místo.

SK Montáž

1. Pomocou montážneho návodu si overte, či máte všetky potrebné súčiastky.
2. Vyčistite strechu auta a tie časti virobku, ktoré s ňou prídu do kontaktu.
3. Prečítajte si a pozorne dodržiavajte montážny návod a zoznam doporučení, ak bol priložený. Potom primontujte tie časti, ktoré nie sú primontované, a to v správnom poradí, čiže 1, 2, 3 atď.
4. Ak nie sú v montážnom návode udané žiadne špeciálne polohy, pokúste sa zachovať vzdialenosť medzi tyčami záhradky minimálne 700 mm.
5. Pri prevážaní dlhich nákladov by nemala byť vzdialenosť medzi tyčami záhradky menej ako 600 mm.
6. Pri každej montáži jednotky skontrolujte, či záhradka dosadá bezpečne na strechu. Pokúste sa ju potiahnuť a vytlačiť z upevnenej polohy. Taktiež sa pokúste vytiahnuť napínacie časti strešného nosiča z okraja strechy. Ak sa vám podarí pohnúť niektorou časťou jednotky, musíte záhradku zabezpečiť pevnejšie. Tento test vykonávajte pravidelne.
7. Niektoré druhy posuvných striech a antén pre rádio sa nemôžu používať, ak je záhradka namontovaná.
8. Strešný nosič sa nesmie montovať na vozidlá so sklenenou strechou, pokiaľ nie je v pokynoch na montáž uvedené inak.
9. Spoločnosť Thule nenesie zodpovednosť za škody na osobnom vlastníctve alebo stratený majetok spôsobené nesprávnou montážou alebo použitím výrobku.
10. Nepovoľujú sa žiadne modifikácie virobku.
11. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa prevádzky a obmedzení produktov Thule, poraďte sa so svojím predajcom Thule. Prejdite si pozorne všetky pokyny a informácie týkajúce sa záruky.

Náklad

1. Maximálny náklad, ktorí je uvedený v montážnom návode, sa nesmie prekročiť. Toto obmedzenie však podlieha maximálnemu nákladu, ktorí odporúča samotný výrobca auta. Platí vždy nižší doporučení maximálny náklad. **Max. náklad na streche = hmotnosť záhradky + hmotnosť príslušenstva na upevnenie záhradky + hmotnosť samotného nákladu.**
2. Náklad nesmie virazne presahovať šírku záhradky a vždy by mal byť rovnomerne rozmiestnený na záhradke s čo najnižším ťažiskom.
3. Maximálne zaťaženie je rovnaké pri jazde aj pri zaparkovanom vozidle.
4. Niekoľko surfovacích dosiek neukladajte pri prevážaní vedľa seba, ale na seba.
5. Surfovacie dosky a iné dlhé zariadenia pripevnite pri prevážaní na prednej aj na zadnej časti vozidla.
6. Lyže sa musia prevážať tak, že zdvihnuté časti smerujú k zadnej časti vozidla.
7. Pred nakladaním by sa mali odstrániť všetky voľné alebo odnímateľné časti nákladu ako napríklad detské sedačky na bicykel, hustilky, plávajúce

plutvy atď.

8. Náklad by sa mal dôkladne zabezpečiť. Nesmú sa používať elastické laná.
9. Po prejdení krátkej vzdialenosti a potom vo vhodných intervaloch by sa zabezpečenie nákladu malo skontrolovať. Pevnejšie prichyťte zabezpečenie nákladu kedykoľvek je to nevyhnutné.

POZNÁMKA! Vždy skontrolujte zabezpečenie pripevnenia nákladu.

Vlastnosti jazdy a obmedzenia pri riadení vozidla

1. Rýchlosť na ceste by sa mala vždy prispôbiť nákladu, ktorú sa preváža, a ak tuálnym cestným podmienkam ako napríklad druhu a kvalite cesty, poveternostným podmienkam, intenzite dopravy a príslušným rýchlostným obmedzeniam.
2. Nezabudnite, že sa pri prevážaní vztlčených nákladov zväčší celková výška vozidla.
3. Pri prevážaní nákladu na streche vozidla sa zmenia jeho cestovné charakteristiky a správanie sa pri brzdení a zviši sa jeho citlivosť na boční vietor.
4. Tento výrobok nie je schválený pre jazdu terénnym automobíkom v teréne. Prispôbte svoju rýchlosť podmienkam na ceste a prevážanému nákladu, pravidelne kontrolujte pripevnenie nákladu.
5. Vyroby, ktoré sa namontovali so zámkom, by mali byť počas prepravy vždy uzamknuté.

Údržba

1. Skontrolujte alebo vymeňte opotrebované alebo poškodené časti.
2. Záhradka musí byť vždy čistená a udržiavaná, najmä v zime.
3. Skrutky, matice a zámkové (ak sú namontované) by sa mali pravidelne mazať.
4. Ak sa výrobok nepoužíva, mal by sa z vozidla odstrániť.
5. Po odstránení výrobku z vozidla bezpečne uskladnite všetky voľné časti.

SL Pritrjevanje

1. Preverite, da so v priboru vsi sestavni deli, ki so navedeni v navodilih za pritrjevanje.
2. Očistite streho vozila in vse dele izdelka, ki so v stiku z njo.
3. Preberite in natančno sledite vsem priloženim navodilom za pritrjevanje in ses tavo. Izdelek pritrjujete po vrstnem redu tako, kot si sledijo skice od 1, 2, 3...
4. Kadar točke pritrjevanja strešnega prtljažnika niso natančno določene v navodilih, si prizadevajte, da je razdalja med palicama strešnega prtljažnika 700 mm.
5. Kadar prevažate dolge tovore, mora biti razdalja med palicama strešnega prtljažnika najmanj 600 mm.
6. Vsakokrat ko pritrjujete strešni prtljažnik, se prepričajte, da je varno pritrjen na streho. To storite tako, da poskušate strešni prtljažnik s silo potisniti ali izvleči z mesta pritrditve. Če vam uspe premakniti kateri koli del izdelka, ponovite postopek pritrjevanja. Tovrstni preizkus opravljajte redno.
7. Nekaterih vrst strešnih oken in radijskih anten ni mogoče uporabljati, kadar je na streho pritrjen strešni prtljažnik.
8. Strešni prtljažnik se ne sme pritrditi na avtomobile s stekleno streho, razen če je v navodilih za namestitvev drugače določeno.
9. Thule ne odgovarja za oškodovanje osebne lastnine ali izgubo premoženja v primeru nepravilne namestitve ali uporabe naprave.
10. Izdelka ni dovoljeno spreminjati.
11. Če imate vprašanja glede uporabe in omejitev naprav Thule se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem za naprave Thule. Natančno preglejte vsa navodila in informacije o garanciji.

Natovarjanje

1. Pazite, da strehe vozila ne preobremenite. Nosilnosti strehe, ki jo določa proizva jalec vašega vozila v nobenem primeru ne smete prekoračiti. Prav tako ne prekoračite nosilnosti strešnega prtljažnika, ki jo navajajo navodila. **Obremenitev strehe = teža strešnega prtljažnika + teža tovora.**
2. Širina tovora ne sme presegati širine strešnega prtljažnika. Tovor mora biti vedno enakomerno porazdeljen po vsej površini strešnega prtljažnika.
3. Največja dovoljena obremenitev velja tako za vozeče kot parkirano vozilo.
4. Kadar prevažate več surfov, jih ne smete pritrditi drug ob drugega. Surfe vedno pritrjujete drug vrh drugega!
5. Kadar prevažate surf ali druge dolge tovore, morate tovor privezati na sprednji in zadnji strani vozila.
6. Smuči morate prevažati tako, da so konice obrnjene v nasprotni smeri vožnje.
7. Vse nepritrjene dele tovora, ki ga prevažate, kot so na primer otroški

sedeži na kolesih, zračne tlačilke, plavuti in podobno, morate pred nato-varjanjem odstraniti.

8. Tovor morate dobro pritrditi. Ne uporabljajte elastičnih vezi.
9. Da je tovor dobro pritrdjen, preverite že po kratkotrajni vožnji, preverjanje ponovite v primernih časovnih intervalih. Varnostne vezi tovora po potrebi zategnite.

POZOR! Vedno nujno preverite, da je tovor varno pritrdjen.

Vozne lastnosti in predpisi

1. Hitrost vožnje vedno prilagodite vrsti tovora, cestno prometnim razmeram in cestno prometnim predpisom.
2. Ne pozabite, da je vaše vozilo višje, kadar prevažate na strehi tovor!
3. Kadar prevažate na strehi tovor, se vozilu spremenijo vozne lastnosti, vozilo je bolj občutljivo na bočni veter, naglo zaviranje pa lahko povzroči zdrs vozila.
4. Naprava ni primerna za vožnjo po brezpotjih. Hitrost prilagodite pogojem na cesti in tovoru, redno pa tudi preverjajte, če je tovor dobro pritrdjen.
5. Vsi izdelki opremljeni s ključavnico morajo biti med vožnjo vedno zaklenjeni.

Vzdrževanje

1. Izdelek redno pregledujte in po potrebi zamenjajte izrabljene dele.
2. Strešni prtljažnik redno čistite in primerno vzdržujte, predvsem v zimskih mesecih.
3. Vijake, matice, zatiče morate redno, v časovnih presledkih naoljiti.
4. Kadar strešnega prtljažnika ne uporabljate, ga zaradi varnosti in varčnosti odstranite.
5. Kadar izdelek odstranite z vozila, poskrbite, da so vsi sestavni deli varno shranjeni.

HR/BiH Postavljanje

1. Provjerite u uputi za sastavljanje da li su svi dijelovi prisutni.
2. Očistite krov vozila i dijelove nosača koji dolaze u dodir s krovom.
3. Pročitajte i pažljivo pratite uputu za sastavljanje i preporuke, ukoliko su priložene. Nakon toga postavite osnovni nosač u pravilnom redoslijedu prema uputi, to jest 1, 2, 3 i tako dalje
4. Ukoliko posebne pozicije namještanja nisu naznačene u uputi za sastavljanja, pokušajte održati minimalni razmak od 700 mm između šipki nosaca tereta.
5. Kada prevozite dugačak teret, razmak između šipki nosača tereta nesmi je biti manji od 600 mm.
6. Prilikom svakoga postavljanja nosača, provjerite da li je nosač tereta sigurno učvršćen na krovu. Pokušajte gurati i vući nosač nakon što ga učvrstite. Isto tako pokušajte povući pločice od ruba krova. U koliko uspijete pomaknuti bilo koji dio nosača, nosač tereta se treba bolje učvrstiti. Ovu kontrolu treba obavljati redovito.
7. Neke vrste sunčanih krovova i radio antena se ne mogu koristiti kada je namješten nosač tereta.
8. Krovni nosač ne smije se postavljati na automobile sa staklenim krovom, osim ako u uputama za montažu nije drugačije navedeno.
9. Tvrtka Thule ne može snositi odgovornost za štete i gubitke po osobe i stvari uzrokovane nepravilnom montažom ili nepravilnim korištenjem proizvoda.
10. Promjene proizvoda su zabranjene.
11. Ako imate pitanja o radu i ograničenjima proizvoda tvrtke Thule posavjetujte se s dobavljačem. Pažljivo pregledajte sve upute i informacije o jamstvu.

Utovar

1. Maksimalna težina tereta koja je određena u uputi za postavljanje, nesmi je se prekoračiti. Ali, ova granica je uvijek manja od dozvoljene težine tereta koja je preporučena od strane proizvođača vozila. Uvijek treba ograničiti težinu teret na manju težinu tereta od onih koje su preporučene. **Maks. teret na krovu = težina nosača tereta + ostali dodatni dijelovi za nosač + težina tereta.**
2. Teret nesmi je biti znatno širi od širine nosača tereta i mora biti postavljen ravnomjerno preko cijeloga nosača s najnižim mogućim središtem gravitacije.
3. Maksimalno opterećenje odnosi se na vozilo u pokretu, kao i na parkirano vozilo.
4. Kada se prevoze daske za jedrenje, trebaju biti smještene jedna preko druge a ne jedna do druge.
5. Kada se prevoze daske za jedrenje i drugi dugački predmeti, treba ih učvrstiti s oba kraja.
6. Skije se prevoze sa vrhovima skija okrenutim prema stražnjem kraju vozila.
7. Sve što nije učvršćeno, kao što su na primjer sjedalice za djecu, pumpa

za gume i tako dalje, treba skinuti prije utovara.

8. Teret treba dobro učvrstiti. Nesmiju se koristiti elastične trake.
9. Redovito treba provjeravati da li je teret učvršćen i ponavljati provjeru tijekom vožnje. Zatezati trake za učvršćivanje tereta po potrebi.

OPREZI! Uvijek provjerite da li je teret sigurno učvršćen.

Karakteristike i pravila vožnje

1. Brzinu uvijek treba ograničiti i prilagoditi da odgovara teretu koji se prevozi kao i ostalim uvjetima, kao što su, vrsta i kvaliteta autoceste, vjetru, gustoći prometa i ograničenju brzine.
2. Visina vozila se povećava kada se teret prevozi uspravno /bicikli/.
3. Karakteristike i kočenje vozila se mijenjaju tijekom prijevoza tereta na krovu, kao i osjetljivost na bočni vjetar.
4. Ovaj proizvod nije odobren za izvancestovnu vožnju. Prilagodite brzinu uvjetima na cesti i teretu koji se prevozi. Redovito provjeravajte učvršćivače tereta.
5. Proizvodi opremljeni s bravom trebaju se zaključati tijekom prijevoza.

Održavanje

1. Provjerite i zamijenite istrošene i oštećene dijelove.
2. Uvijek trebate očistiti i održavati nosač tereta, posebice tijekom zime.
3. Vijke, matice i brave redovito treba podmazivati.
4. Kada se ne koristi, nosač treba skinuti s vozila.
5. Kada se nosač skine s vozila, sve dijelove koji nisu pričvršćeni treba sigurno uskladiti.

RO Montare

1. Citiți instrucțiunile de asamblare și verificați dacă aveți toate componentele necesare.
2. Curățați plafonul mașinii și componentele produsului care vin în contact cu plafonul înainte de utilizare și în timpul acesteia.
3. Citiți și urmați cu atenție instrucțiunile de asamblare și lista de recomandări, dacă este inclusă. Montați apoi produsul în ordinea corectă, adică etapele 1, 2, 3 și așa mai departe.
4. Dacă nu sunt oferite anumite poziții de montare în instrucțiunile de asamblare, încercați să păstrați o distanță minimă de 700 mm între barele transversale.
5. Atunci când transportați încărcături lungi, distanța dintre barele transversale nu trebuie să fie mai mică de 600 mm.
6. De fiecare dată când montați produsul, verificați dacă portbagajul este fixat în siguranță pe plafon. Încercați să împingeți și să trageți portbagajul din poziția sa fixă. De asemenea, încercați să mișcați clemele de prindere de pe marginea plafonului. Dacă reușiți să mișcați oricare componentă a produsului, portbagajul trebuie fixat mai bine. Trebuie să efectuați acest test în mod regulat.
7. Unele tipuri de trape și de antene radio nu pot fi folosite atunci când portbagajul este montat.
8. Nu este permisă asamblarea barelor portbagajului pe mașini care au plafonul din sticlă, decât dacă se precizează altfel în instrucțiunile de montare.
9. Thule nu poate fi considerată responsabilă pentru daune cauzate proprietății personale sau prejudiciere a bunurilor, datorate montării sau utilizării incorecte a produsului.
10. Nu sunt permise modificări aduse produsului.
11. Vă rugăm să consultați dealerul Thule dacă aveți orice fel de întrebări cu privire la utilizarea și limitele produselor Thule. Citiți cu atenție toate instrucțiunile și informațiile cu privire la garanție.

Încărcare

1. Nu trebuie depășită încărcătura maximă menționată în instrucțiunile de asamblare. Această limită este întotdeauna mai mică decât încărcătura maximă recomandată de producătorul mașinii. Se aplică întotdeauna cea mai mică încărcătură maximă recomandată. **Încărcătura maximă a plafonului = greutatea portbagajului + cea a oricăror accesorii montate pe portbagaj + greutatea încărcăturii propriu-zise.**
2. Încărcătura nu poate să depășească semnificativ lățimea portbagajului și trebuie aranjată întotdeauna uniform pe portbagaj, cu centrul de greutate cât mai jos posibil.

3. Încărcătura maximă se aplică atât pentru vehiculele în mers, cât și pentru cele în staționare.
4. Atunci când sunt transportate mai multe plăci de surf, acestea nu trebuie așezate una lângă alta ci una peste alta.
5. Atunci când transportați plăci de surf sau alte obiecte lungi, acestea trebuie legate atât de partea din față cât și de partea din spate a vehiculului.
6. Schiurile trebuie transportate cu vârfurile orientate spre partea din spate a vehiculului.
7. Toate părțile mobile sau detașabile ale încărcăturii, cum ar fi scaunele de bicicletă pentru copii, pompele pentru roți, aripile și altele asemănătoare trebuie detașate înainte de încărcare.
8. Încărcătura trebuie fixată bine. Nu pot fi folosite cordoane elastice.
9. Siguranța încărcăturii trebuie verificată după parcurgerea unei distanțe mici și, ulterior, la intervale adecvate. Strângeți curelele de siguranță ale încărcăturii oricând este necesar
NOTĂ! Verificați întotdeauna siguranța fixării încărcăturii.

Mod de conducere și reglementări

1. Viteza de mers trebuie întotdeauna adaptată conform încărcăturii transportate și condițiilor de rulare existente, cum ar fi tipul și calitatea drumului, viteza vântului, intensitatea traficului și limitările de viteză.
2. Rețineți că înălțimea totală a vehiculului crește atunci când încărcăturile sunt transportate în poziție verticală.
3. Caracteristicile de conducere ale vehiculului și modalitatea de a frâna se schimbă, iar vulnerabilitatea acestuia la vânturile laterale crește atunci când este transportată o încărcătură pe plafon.
4. Acest produs nu este aprobat pentru traseele pe teren accidentat. Adaptați viteza la condițiile drumului, potrivit încărcăturii transportate și verificați în mod regulat fixarea încărcăturii.
5. Produsele prevăzute cu încuietore trebuie încuiate întotdeauna în timpul transportului.

Întreținere

1. Verificați și înlocuiți componentele uzate sau defecte.
2. Portbagajul trebuie întotdeauna curățat și întreținut, în special în timpul iernii.
3. Șuruburile, piulițele și încuietorele (dacă există) trebuie lubrificate la intervale regulate.
4. Când nu este folosit, produsul trebuie demontat de pe vehicul.
5. Atunci când produsul este demontat de pe vehicul, toate componentele mobile trebuie depozitate în siguranță.

HU Összeszerelés

1. Ellenőrizze, hogy az összeszerelési útmutatóban felsorolt alkatrészek megvan nak-e.
2. Tisztítsa meg a jármű tetejét és a tetőcsomagtartó azon részeit, amelyek hozzá fognak érni a tetőhöz.
3. Olvassa el figyelmesen és kövesse az összeszerelési útmutatót és az esetleges ajánlólistát. A szerelést lépésről lépésre végezze, 1, 2 stb.
4. Ha az összeszerelési útmutatóban az elhelyezést illetően nem szerepelnek adatok, a tetőcsomagtartó rúdjai között legalább 700 mm távolságnak kell lennie.
5. Hosszú teher szállítása esetén a rudak közötti távolság ne legyen kisebb, mint 600 mm.
6. Összeszerelés után mindig ellenőrizze, hogy a tetőcsomagtartó stabilan helyez kedik-e el a tetőn.
7. Próbálja elmozdítani a tetőcsomagtartót és kihúzni a feszítőlemezeket a tető szélén. Ha sikerül, az azt jelenti, hogy a csomagtartót szorosabban kell rögzítenie. Ezt az ellenőrzést rendszeresen végezze el. Ha a tetőcsomagtartó fel van szerelve, bizonyos típusú tetőablakok és antennák használata nem lehetséges.
8. A tetőtartó nem szerelhető fel üvegtetővel rendelkező autókra, kivéve abban az esetben, ha ezt a felszerelési utasítások kifejezetten tartalmazzák.
9. A Thule nem tehető felelőssé a termék nem megfelelő felszerelése vagy használata következtében bekövetkező személyes vagy anyagi károkért.
10. A tetőcsomagtartón változtatások nem végezhetők.
11. A Thule forgalmazói készséggel válaszolnak a kezeléssel és a Thule termékek korlátozásaival kapcsolatos kérdésekre. Gondosan tekintse át az összes utasítást és garanciára vonatkozó információt.

Rakodás

1. Az összeszerelési útmutatóban megadott maximális súly nem haladható meg. Kövesse a gépkocsi gyártójának megengedett maximális súlyra vonatkozó utasításaira. Ha a két érték különbözik, a kisebb érték érvényes. **Maximális teher súly = a tetőcsomagtartó súlya + esetleges tartozékok + a teher súlya.**
2. A teher nem lehet sokkal szélesebb a csomagtartó szélességénél, hanem egy enletesen kell eloszlania a tetőcsomagtartón, a lehető legalacsonyabb súlyponttal.
3. A maximális terhelés a haladó és a parkoló járművekre egyaránt érvényes.
4. Több szőrfdeszka szállítása esetén a deszkák ne keresztben, hanem egymáson helyezkedjenek el.
5. Szőrfdeszkák és hasonló hosszú tárgyak szállítása esetén elöl és hátul is rögzíteni kell a terhet.
6. Sítalpák szállítása esetén a talpak csúcsainak hátrafelé kell mutatniuk.
7. Minden szabadon lévő és levehető egységet, mint például gyermekülés, kerék párpumpa, uszonyok stb. el kell távolítani.

8. A terhet alaposan rögzítse. Elasztikus rögzítőegységeket ne használjon.
9. Rövid szállítási idő után ellenőrizze, hogy a teher helyesen van-e rögzítve. Az ellenőrzést megfelelő időközönként ismételje meg. Szükség esetén erősítse meg a rögzítést.

FIGYELEM! Mindig ellenőrizze, hogy a teher helyesen van-e rögzítve.

Vezetési jellemzők és előírások

1. A sebességet tartsa a szállított tehernek és az aktuális körülményeknek, mint útviszonyok, szél, útminőség, megfelelő szinten. Tartsa szem előtt a sebességre vonatkozó aktuális szabályokat és egyéb közlekedési szabályokat.
2. Legyen különösen körültekintő magas teher szállítása esetén, mivel a teher a jármű magasságát is befolyásolja.
3. A teher a vezetés és fékezés során, valamint oldalszélben megváltoztatja a gépkocsi viselkedését.
4. Ez a termék nem rendelkezik jóváhagyással a terepen történő használatra. A sebességet az útviszonyoknak és a szállított terhelésnek megfelelően kell megválasztani, és a rögzítést rendszeresen ellenőrizni kell.
5. A zárral ellátott tetőcsomagtartók a szállítás során mindig legyenek lezárva.

Karbantartás

1. Ellenőrizze és cserélje ki a kopott alkatrészeket.
2. Tisztítsa meg és végezzen rendszeresen karbantartást a tetőcsomagtartón rendszeresen, különösen télen.
3. A csavarokat, csavaranyákat, zárat rendszeresen kenje meg zsírral.
4. Ha a terméket nem használja, szerelje le.
5. Az esetleges különálló részeket leszerelés után tárolja biztonságosan.

EL Τοποθέτηση

1. Βεβαιωθείτε ότι έχετε όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα που περιγράφονται στις οδηγίες συναρμολόγησης.
2. Καθαρίστε την οροφή του αυτοκινήτου και τα τμήματα του προϊόντος που έρχονται σε επαφή με την οροφή.
3. Διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες συναρμολόγησης και τον κατάλογο των προτάσεων, αν υπάρχει. Στη συνέχεια τοποθετήστε τη μονάδα με τη σωστή σειρά, δηλαδή βήμα 1, 2, 3 κ.ο.κ.
4. Αν δεν προβλέπονται συγκεκριμένες θέσεις τοποθέτησης στις οδηγίες συναρμολόγησης, προσπαθήστε να διατηρήσετε ελάχιστη απόσταση 700 mm μεταξύ των ράβδων της σχάρας.
5. Κατά τη μεταφορά φορτίων μεγάλου μήκους, η απόσταση ανάμεσα στις ράβδους της σχάρας δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 600 mm.
6. Κάθε φορά που τοποθετείτε τη μονάδα, να βεβαιώνετε ότι η σχάρα έχει στερεωθεί με ασφάλεια στην οροφή. Προσπαθήστε να τραβήξετε και να σπρώξετε τη σχάρα από τη θέση όπου έχει ασφαλίσει. Προσπαθήστε επίσης να τραβήξετε τις λαβές τάνυσης προς τα έξω από την άκρη της οροφής. Αν καταφέρετε να μετακινήσετε οποιοδήποτε τμήμα της μονάδας, η σχάρα πρέπει να ασφαλιστεί πιο σταθερά. Αυτός ο έλεγχος πρέπει να γίνεται τακτικά.
7. Ορισμένα είδη ηλιοροφών και κεραιών ραδιοφώνου δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν έχει τοποθετηθεί η σχάρα.
8. Η σχάρα οροφής δεν επιτρέπεται να συναρμολογείται σε αυτοκίνητα με γυάλινη οροφή, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στις οδηγίες τοποθέτησης.
9. Η Thule δεν θεωρείται υπεύθυνη για ζημίες στα προσωπικά περιουσιακά στοιχεία ή απώλεια περιουσίας που προκαλείται από εσφαλμένη τοποθέτηση ή χρήση του προϊόντος.
10. Απαγορεύεται η τροποποίηση του προϊόντος κατ' οποιονδήποτε τρόπο.
11. Εάν έχετε ερωτήσεις σχετικά με τις λειτουργίες και τα όρια των προϊόντων της Thule, επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο Thule. Εξετάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες και τις πληροφορίες σχετικά με την εγγύηση.

Φόρτωση

1. Δεν πρέπει να υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο που προδιαγράφεται στις οδηγίες συναρμολόγησης. Ωστόσο, αυτό το όριο είναι πάντα χαμηλότερο από το μέγιστο φορτίο που προτείνει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου. Αυτό που ισχύει πάντα είναι το μικρότερο μέγιστο φορτίο. **Μεγ. φορτίο οροφής = βάρος σχάρας + βάρος εξαρτημάτων που έχουν πιθανώς τοποθετηθεί στη σχάρα + βάρος φορτίου.**
2. Το φορτίο δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει σημαντικά το πλάτος της σχάρας και πρέπει να κατανέμεται πάντα ομοιόμορφα σε ολόκληρη την επιφάνεια της σχάρας με το κέντρο βάρους όσο το δυνατό χαμηλότερα.
3. Το μέγιστο φορτίο ισχύει τόσο κατά την οδήγηση όσο και κατά το παρκάρισμα του οχήματος.
4. Όταν μεταφέρετε περισσότερες από μια σανίδες σέρφινγκ, δεν πρέπει να τις τοποθετείτε τη μια δίπλα στην άλλη αλλά τη μια πάνω στην άλλη.
5. Όταν μεταφέρετε σανίδες σέρφινγκ και άλλα αντικείμενα μεγάλου μήκους, πρέπει να τα στερεώνετε τόσο στο μπροστινό όσο και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

6. Τα χιονοπέδιλα πρέπει να μεταφέρονται με το αιχμηρό άκρο τους να δείχνει προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
7. Πρέπει να αφαιρείτε όλα τα ελεύθερα ή αφαιρούμενα μέρη του φορτίου, όπως τα παιδικά καθίσματα για ποδήλατο, οι τρόμπες ελαστικών, τα πτερύγια κλπ, πριν τη φόρτωση.
8. Πρέπει να δένετε το φορτίο προσεκτικά. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε ελαστικά σχοινιά.
9. Πρέπει να ελέγχετε την ασφάλεια του φορτίου μετά από μικρή απόσταση και στη συνέχεια κατά τακτά διαστήματα. Σφίγγετε τους μάντες ασφάλισης του φορτίου όποτε χρειάζεται.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Να ελέγχετε πάντα αν το φορτίο είναι στερεωμένο με ασφάλεια.

Ιδιότητες κατά την οδήγηση και κανονισμοί

1. Πρέπει να προσαρμόζετε πάντα την οδική ταχύτητα στο φορτίο που μεταφέρετε και τις τρέχουσες συνθήκες οδήγησης, όπως το είδος και η ποιότητα του οδοστρώματος, οι συνθήκες ανέμου, η ένταση της κυκλοφορίας και τα ισχύοντα όρια ταχύτητας.
2. Λάβετε υπόψη σας ότι το ολικό ύψος του οχήματος αυξάνεται όταν μεταφέρονται φορτία σε όρθια θέση.
3. Όταν μεταφέρετε φορτία στην οροφή, μεταβάλλονται τα χαρακτηριστικά οδήγησης και η συμπεριφορά του οχήματος κατά την πέδηση ενώ αυξάνεται η επίδραση των πλευρικών ανέμων.
4. Αυτό το προϊόν δεν έχει εγκριθεί για οδήγηση εκτός δρόμου. Προσαρμόστε την ταχύτητά σας στις συνθήκες που επικρατούν στο δρόμο και το φορτίο που μεταφέρεται και ελέγχετε σε τακτά διαστήματα τις συνδέσεις για τη φόρτωση.
5. Πρέπει να μεταφέρετε πάντα κλειδωμένα τα προϊόντα που διαθέτουν λουκέτο.

Συντήρηση

1. Ελέγξτε και αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή τα ελαττωματικά εξαρτήματα.
2. Πρέπει πάντα να καθαρίζετε και να συντηρείτε τη σχάρα, ιδιαίτερα το χειμώνα.
3. Πρέπει να λιπαίνετε τις βίδες, τα παξιμάδια και τα σημεία ασφάλισης (αν υπάρχουν) σε τακτά χρονικά διαστήματα.
4. Όταν δε χρησιμοποιείτε το προϊόν, πρέπει να το αφαιρείτε από το όχημα.
5. Όταν αφαιρέσετε το προϊόν από το όχημα, πρέπει να αποθηκεύσετε με ασφάλεια όλα τα ελεύθερα εξαρτήματα.

TR Montaj

1. Montaj talimatlarına bakarak, gerekli tüm parçaların mevcut olduğunu kontrol ediniz.
2. Aracınızın tavanını ve ürünün tavan ile temas edecek olan kısımlarını temizleyiniz.
3. Montaj talimatlarını ve dahil edilmişse öneriler listesini okuyunuz ve dikkatli izleyiniz. Sonra doğru sırayı uygulayarak, yani 1,2,3..... v.s şeklinde birimi monte ediniz.
4. Montaj talimatlarında özel montaj konumları belirtilmemişse, yük taşıyıcının çubukları arasında en az 700 mm mesafe bırakmaya çalışınız.
5. Uzun yük taşırken, yük taşıyıcının çubukları arasındaki mesafe 600 mm den az olmamalıdır.
6. Birimi her monte ettiğinizde, yük taşıyıcının tavanda sağlam bir şekilde oturduğunu kontrol ediniz. Taşıyıcıyı kilitli olduğu konumdan çekmeye ve itmeye çalışınız. Ayrıca, tavanın kenarındaki germe kulakçıklarını da yerinden çekmeye çalışınız. Birimin herhangi bir parçasını oynatmayı beceremezseniz, yük taşıyıcının daha sağlam bir şekilde bağlanması gereklidir. Bu test düzenli aralıklarla uygulanmalıdır.
7. Taşıyıcı monte edildiğinde, bazı tür tavan pencereleri ve radyo antenleri kullanılmamaktadır.
8. Montaj talimatında aksi belirtilmedikçe portbagajın cam tavana sahip arabalara kurulmasına izin verilmez.
9. Thule, ürünün yanlış monte edilmesi veya kullanılması nedeniyle oluşan kişisel veya maddi zarar veya ziyandan sorumlu tutulamaz.
10. Üründe herhangi bir değişiklik yapılmasına izin verilmemektedir.
11. Thule ürünlerinin çalışması veya sınırlarıyla ilgili herhangi bir sorunuz varsa Thule temsilcinizle irtibat kurun. Tüm talimat ve garanti bilgisini dikkatle gözden geçirin.

Yükleme

1. Montaj talimatlarında belirtilen azami yük aşılmamalıdır. Ancak, bu sınır, bizzat arabanın imalatıcısının önerdiği taşınabilir yük sınırına tabidir. Her durumda, geçerli olması gereken azami yük sınırı daha düşük olan sınırdır. **Azami tavan yükü = yük taşıyıcının ağırlığı + taşıyıcıya takılmış olan herhangi bir aksesuar + bizzat yükün ağırlığı.**
2. Yükün genişliği, yük taşıyıcının genişliğini önemli ölçüde aşmamalıdır; yük, taşıyıcının üzerine eşit olarak yayılmalıdır ve yer çekimi merkezi mümkün olduğu kadar alçakta olmalıdır.
3. Maksimum yük hem araba sürerken hem park edilmiş araç için geçerlidir.
4. Birden fazla surfboard taşındığında, yanyana değil üst üste yerleştirilmelidir.
5. Surfboard veya başka uzun eşyalar taşındığında, bunlar arabanın hem ön hem arka tarafında bağlanmalıdırlar.
6. Kayak taşındığında, bunların sivri ucu arabanın arka tarafına bakıyor olmalıdır.
7. Yüklemeden önce, yükün tüm gevşek ve sökülebilir parçaları (bisikletlerde çocuk koltuğu, tekerlek pompası v.s) çıkartılmalıdır.

8. Yük çok saėlam bir Őekilde baėlanmalıdır. Esnek halatlar kullanılmamalıdır.
9. Yükün güvenliėi kısa bir mesafe sonra kontrol edilmeli ve bu kontrol uygun aralıklarla tekrarlanmalıdır. Gerektiėinde, yükü baėlayan kayıřları sıklılařtırınız.
NOT! Her zaman yükün saėlam bir Őekilde baėlanmış olduėunu kontrol ediniz.

Aracını kullanırken dikkat edeceėiniz kurallar

1. Aracınızın hızı her zaman tařınan yükün aėırlıėına ve evre kořullarına (yol tipi ve kalitesi, rüzgar durumu, trafik yoėunluėunu ve geçerli srat sınırları gibi) uygun olacak Őekilde ayarlanmalıdır.
2. Dikine duran yükler tařıdıėınız zaman arabanın toplam yksekliliėinin arttıėını unutmayınız.
3. Tavanda bir yük tařındıėında, aracınızın kullanım özellikleri ve fren davranıřları deėiřir ve yandan gelen rüzgara karřı daha hassas olur.
4. Bu rn yol dıřı araba sürme için onaylanmamıřtır. Hızınızı yol kořullarına ve tařınan yüke göre ayarlayın, yk sabitleyicileri düzenli olarak kontrol edin.
5. Kilidi olan ürünler, yük tařıma esnasında hep kilitleli olmalıdır.

Bakım

1. Yük tařıyıcıyı kontrol edip ařınmıř ve hatalı parçaları deėiřtiriniz.
2. Yük tařıyıcı her zaman, özellikle kiř aylarında, temizlenmeli ve bakımı yapılmalıdır.
3. Vidalar, somunlar ve (eėer takılmıřsa) kilitler düzenli aralıklarla yaėlanmalıdır.
4. rn, kullanılmadıėı zamanlarda, araçtan sökülmelidir.
5. rn araçtan söküldüėü zaman tüm ayrı parçalar güvenli bir Őekilde muhafaza edilmelidir.

- בדיק מול הוראות ההרכבה, אם כל החלקים הדרושים נמצאים ברשותך.
- נקה את גג המכונית ואת אותם חלקים של המוצר, הבאים במגע עם הגג.
- עבור על הוראות ההרכבה ורשימת ההמלצות – אם צרופה - ופעל על פיהן בקפדנות. לאחר מכן, התקן את היחידה בסדר הנכון, כלומר 1, 2, 3 וכך הלאה.
- אם הוראות ההרכבה אינן מוסרות מקומות התקנה מיוחדים, נסה לשמור על מרחק מינימלי של 700 מ"מ בין מוטות הגגון.
- בעת נשיאת מטענים ארוכים, המרחק בין מוטות הגגון צריך להיות לא פחות מ-600 מ"מ.
- בכל פעם שהיחידה מותקנת, בדוק וודא שהגגון יושב בצורה בטוחה על הגג. נסה למשוך ולדחוף את הגגון ממצב הניעילה שלו. נסה גם למשוך החוצה, משפת הגג, את לשונית המתיחה. אם תצליח להזיז חלק כלשהו של היחידה, יש להדק את הגגון בצורה חזקה יותר. יש לבצע את הבדיקה הזאת בקביעות.
- הרכבת הגגון על רכב בעל חלון בנן אסורה, אלא אם כן נאמר אחרת בהוראות ההרכבה
- Thule לא תוכל להיחשב אחראית לנזקים אישיים לרכוש או להפסדים כספיים שייגרמו בגלל הרכבה שגויה או בגלל שימוש שגוי במוצר
- ישנם סוגים של מגני שמש או אנטנות רדיו, שלא ניתן להשתמש בהם כאשר הגגון מותקן.
- ביצוע שינויים כלשהם במוצר אסור בהחלט.
- פנה אל הסוכן של Thule אם יש לך שאלות על התפעול ועל המגבלות של מוצרי Thule.
- קרא בעיון את כל ההוראות והמידע על האחריות

העמסה

- אין לחרוג מהעומס המקסימלי המצוין בהוראות ההרכבה. יחד עם זאת, גבול זה כפוף תמיד לעומס המקסימלי המומלץ על ידי יצרן המכונית עצמה. העומס המקסימלי המומלץ, הנמוך יותר, הוא זה המחייב.
- **עומס מקסימלי על הגג = משקל הגגון + כל אביזר שהותקן על הגגון + משקל המטען עצמו.**
- אסור שהמטען יחרוג בצורה משמעותית מרוחב הגגון ויש להקפיד תמיד לפזר אותו באופן שווה על פני הגגון, עם מרכז הכובד הנמוך ביותר האפשרי.
- העומס המקסימלי תקף הן בנהיגה והן בחניה
- אם מובילים על הגג מספר גלשנים, אין להניחם זה על יד זה, אלא זה על גבי זה.
- כאשר מובילים גלשנים ופריטים ארוכים אחרים, יש לקשור אותם גם בקדמת הרכב וגם בחלקו האחורי.
- מגלשיים יש להוביל כאשר הקצה המחווד שלהם פונה אל אחורי הרכב.
- לפני ההעמסה, יש להסיר את כל החלקים המשוחררים והנשלפים של המטען, כגון מושב להרכבת ילדים על אופניים, משאבות לצמיגים, סנפירים וכד'.
- יש לקשור ולאבטח את המטען בצורה יסודית. אין להשתמש בחבלים אלסטיים.
- לאחר מרחק נסיעה קצר, יש לעצור ולבדוק את בטיחות המטען ולהמשיך לבדוק, במרחקים מתאימים. הדק את רצועות הקשירה של המטען בכל פעם שהדבר נחוץ.
- שים לב! בדוק תמיד את הבטיחות של חיבורי המטען.

מאפייני נהיגה ותקנות

- יש להתאים תמיד את מהירות הנסיעה כדי שתתאים למטען שנושאים על הגג ולתנאי הנהיגה השוטפים, כגון סוג הכביש ואיכותו, תנאי רוח, צפיפות התנועה והגבלות מהירות רלוונטיות.
- שים לב שהגובה הכולל של הרכב עולה כאשר אתה מוביל מטענים זקופים.
- כאשר נושאים מטען על הגג, מאפייני הנהיגה ברכב והתנהגותו בעת בלימה משתנים והפגיעות לרוחות צד עולה.
- מוצרים המצוידים במנועול יש לנעול תמיד בעת ההובלה.

תחזוקה

- בדוק והחלף חלקים שחוקים או פגומים.
- הגגון חייב להיות תמיד נקי ומתוחזק, במיוחד בחורף.
- ברגים, אומים ונועלים (אם מותקנים) יש לטוץ במועדים קבועים.
- כאשר המוצר אינו בשימוש, יש להסירו מהרכב.
- מוצר זה אינו מאושר לנסיעת שטח. התאם את מהירות נסיעתך לתנאי הדרך ולמטען שאתה נושא,
- ובדוק את קיבועי המטען באופן סדיר
- כאשר מסירים את המוצר מהרכב, יש לאחסן בבטחה את כל החלקים המשוחררים.

١. راجع إرشادات التجميع وتحقق من وجود جميع الأجزاء اللازمة.
٢. يجب تنظيف سقف السيارة وكذلك أجزاء المنتج التي تتصل بالسقف قبل الاستخدام وأثناءه بصورة منتظمة.
٣. اطلع على إرشادات التجميع وقائمة المقترحات – إن وجدت – واتبعها بعناية، ثم قم بتركيب الوحدة بالتسلسل الصحيح، أي ١، ٢، ٣ وهكذا.
٤. إذا لم تحتو إرشادات التجميع على أية معلومات عن مواقع التركيب الخاصة، فحاول أن تحافظ على مسافة لا تقل عن ٧٠٠ مم بين قضبان شبكة التحميل.
٥. عند حمل حملات طويلة، ينبغي ألا تقل المسافة بين قضبان شبكة التحميل عن ٦٠٠ مم.
٦. في كل مرة يتم فيها تركيب الوحدة، تأكد من أن تثبيت حامل التحميل بإحكام وأمان على السقف. وحاول أن تدفع وت سحب الشبكة خارج موضع القفل المخصص لها. وحاول كذلك سحب مقابض الشد من حافة السقف. فإذا تمكنت من تحريك أي جزء من الوحدة، فلا بد من تثبيت شبكة التحميل بإحكام أكثر.
- وينبغي إجراء هذا الاختبار بصورة منتظمة.
٧. بعض أنواع الأسقف المفتوحة وهوائي الراديو لا يمكن استخدامها عند تركيب الشبكة.
٨. غير مسموح بتركيب شبكة السقف بالسيارات ذات السقف الزجاجي، ما لم يرد خلاف ذلك في إرشادات التركيب.
٩. لا تتحمل شركة Thule مسؤولية الأضرار الشخصية بالممتلكات أو فقدان المال نتيجة التركيب أو الاستخدام غير الصحيح للمنتج.
١٠. ولا يُسمح بإدخال أية تعديلات على المنتج.
١١. ارجع إلى وكيل Thule إذا كانت لديك أية أسئلة بخصوص عمليات وحدود منتجات Thule. وعليك بمراجعة جميع الإرشادات ومعلومات الضمان بعناية.

التحميل

١. لا يجوز تجاوز الحمولة القصوى المحددة في إرشادات التجميع. ومع ذلك، فإن هذا الحد دائماً ما يتبع الحمولة القصوى الموصى بها من قبل الشركة المصنعة للسيارة نفسها؛ وهو دائماً الحد الأدنى من الحمولة. الحد الأقصى للتحميل على السقف = وزن شبكة التحميل + أية ملحقات مثبتة بالشبكة + وزن الحمولة نفسها.
٢. لا يجوز أن تتجاوز الحمولة عرض شبكة التحميل بشكل زائد، ويجب دائماً وضعها بحيث تكون موزعة بالتساوي على شبكة التحميل بأدنى حد ممكن من مركز الجاذبية.
٣. ينطبق الحد الأقصى للحمولة على السيارات المشغلة والسيارات المتوقفة كذلك.
٤. عند تحميل العديد من ألواح التزلج، ينبغي عدم وضعها بجانب بعضها، بل – بدلاً من ذلك – فوق بعضها.
٥. عند تحميل ألواح التزلج ومعها أشياء أخرى طويلة، يجب تأمين هذه الأشياء بالجزء الأمامي والخلفي من السيارة.
٦. يجب تحميل المزالج بحيث تكون الأطراف المدببة لها مواجهة لمؤخرة السيارة.
٧. قبل التحميل، يجب نزع جميع الأجزاء القابلة للإزالة أو غير الثابتة من الحمولة مثل مقاعد دراجات الأطفال ومضخات الإطارات والمجاذيف وغيرها.
٨. ينبغي تأمين الحمولة بشكل تام، وينبغي كذلك عدم استخدام الحبل المطاطي للتثبيت.
٩. يجب التحقق من تأمين الحمولة بعد مسافة قصيرة، ثم بعد ذلك على فترات مناسبة. ويجب شد أحزمة تأمين الحمولة كلما لزم الأمر.
- ملاحظة: تحقق دائماً من تأمين مرفقات الحمولة.

اللوائح التنظيمية والخصائص المتعلقة بالقيادة

1. ينبغي دائماً ضبط السرعة على الطريق بما يتناسب مع الحمولة وظروف القيادة الحالية، مثل نوع الطريق وجودته، وظروف الرياح، وكثافة المرور، وكذلك حدود السرعة السارية.
2. لاحظ أن الارتفاع الكلي للسيارة يزيد عند تحميل الأحمال عمودية.
3. تتغير خصائص قيادة السيارة وسلوك الفرامل، وتزداد إمكانية انقلابها بسبب شدة الرياح عند وجود حمولة على السقف.
4. هذا المنتج غير معتمد للقيادة على الطرق الوعرة؛ ولهذا، يجب أن تكيف سرعتك مع ظروف الطريق والحمولة التي تحملها السيارة، كما يجب التحقق من تثبيت الحمولة بانتظام.
5. يجب دائماً تأمين قفل المنتجات المثبتة بقفل أثناء النقل.

الصيانة

1. افحص الأجزاء البالية أو المعيبة واستبدلها.
2. ينبغي دائماً تنظيف شبكة التحميل وصيانتها، وخاصةً في فصل الشتاء.
3. وينبغي تشحيم البراغي والصواميل والأقفال (إن وجدت) على فترات منتظمة.
4. عند عدم استخدام المنتج، ينبغي فكّه من السيارة.
5. عند فك المنتج من السيارة، يجب تخزين كل الأجزاء غير الثابتة بطريقة آمنة.

ZH 安装

1. 参照装配说明检查所有必需的零件是否都齐备。
2. 清洗车顶及本产品中与车顶接触的那些零件。
3. 通读装配说明并认真按照其中的说明和推荐表（如果随带有）操作。然后按照正确的顺序（即 1、2、3 等等）安装此装置。
4. 如果装配说明中未特别指定安装位置，则尽量在货物托架杆之间至少保留 700 mm 的距离。
5. 运输较长的货物时，货物托架杆之间的距离应不小于 600 mm。
6. 每次安装此装置时，都要检查货物托架在车顶上固定得是否牢固。尝试推动托架并将其从锁定位置拉出。另外，还可尝试从车顶边缘拉出張紧弹片。如果能移动此装置上的任意零件，则必须更牢固地固定货物托架。应定期进行此项检验。
7. 安装托架后，某些类型的天窗和无线天线将无法使用。
8. 除安装说明中另有指示外，不可将车顶行李架安装在有玻璃天窗的车上。
9. 对于因不正确安装或不恰当使用产品导致的个人财产损失或遗失，Thule 不承担任何责任。
10. 不得对此产品进行改装。
11. 如有任何关于 Thule 产品操作和限制方面的问题，请向您的 Thule 经销商咨询。请仔细阅读所有说明和质保信息。

装载货物

1. 不得超过装配说明中指定的最大载荷。但是，同汽车制造商建议的最大载荷限制相比，此限制处于次要地位。以两种最大推荐载荷中较低的为准。最大车顶载荷 = 货物托架重量 + 安装的所有托架附件重量 + 货物自重。货物在宽度方向超出货物托架不能过多，务必将货物整齐地放置在货物托架上，并使重心尽可能最低。
2. 最大负荷适用于车辆行驶中以及静止时的状态。
3. 运输多个冲浪板时，不应并排放置，而应叠放。
4. 运输冲浪板及其他较长的物品时，应同时在汽车前后端进行固定。
5. 运输滑雪板时，滑雪板尖部应该朝向汽车后部。
6. 装载货物前，应取下货物上的所有非固定或可拆卸零件，如自行车上的儿童车座、轮胎打气泵、稳定翼等。
7. 货物应完全固定。
8. 不要使用弹性松紧绳固定货物。
9. 行驶出一段距离后，应检查货物固定是否牢固，并且此后每隔适当的时间进行检查。必要时，拉紧货物上的固定带。

注意！ 务必检查货物固定是否牢固。

驾驶性能及规定

1. 务必随时调整行驶速度，以便同运输的货物和当前的行车条件相适应，如路面的类型和质量、风的情况、交通拥挤程度和相应的速度限制规定。
2. 请注意，运输直立货物时，汽车的总高会增加。
3. 车顶装载货物后，汽车的驾驶性能和制动性会发生变化，并且其对侧翼风承受能力较差的弱点会更突出。
4. 此产品并不适用于越野行车。请根据路况以及行李状况相应调整驾驶速度，请经常检查行李的固定情况。
5. 配有锁紧装置的产品，在运输期间务必用该装置锁定。

维护

1. 检查并更换磨损件或有缺陷的零件。
2. 务必经常清洗和维护货物托架，尤其在冬天。
3. 应每隔一段时间，对滑螺钉、螺母和锁紧装置进行润滑（如安装了这些部件。
4. 不使用时，应从汽车上拆下本产品。
5. 从汽车上拆下本产品后，应保存好所有拆下的零件。

JA 取り付け

1. 必要な部品がすべて揃っていることを組立指示で確認してください。
2. 車体の屋根や屋根に付属している製品の部品を掃除してください。
3. 組立指示と推奨リスト(あれば)をよく読み、注意して指示に従ってください。次に、ユニットを正しい順序つまり1、2、3...という順序で取り付けてください。
4. 組立指示に取り付け位置が特別に指定されていない場合は、積荷キャリア間の最小距離を 700 mm に維持するようにしてください。
5. 長い積荷を運搬する際には、積荷キャリア間の距離を 600 mm 未満にしないでください。
6. ユニットを取り付けたら毎回積荷キャリアが屋根上にしっかり装着されていることを確認してください。キャリアをロックされた位置からはみ出させるように押ししたり引いたりしてみてください。また、テンションタブを屋根の端から外に引っ張ってみてください。ユニットの一部が動く場合、積荷キャリアをさらにしっかりと固定する必要があります。このテストは定期的に行ってください。
7. サルーフやラジオのアンテナの機種によっては、キャリア取り付け時に使用できなくなるものもあります。
8. 取り付け説明書で指定されている場合を除き、ガラスルーフ付きの車両にルーフラックを取り付けることは許可されていません。
9. Thule は、製品の不正な取り付けまたは使用による物的損害または財産の損失に対する責任を負うことはありません。
10. 製品の改造は禁じられています。
11. Thule 制限の動作および使用制限に関してご質問がおありの場合は、Thule 販売店にお問い合わせください。すべての取扱説明および保証情報を注意深くお読みください。

積載

1. 組立指示で指定された最大積載量を超えてはいけません。ただし、この制限は車体自体の製造業者が推奨する最大積載量に常に従属します。推奨最大積載量の小さい方が適用されます。**最大屋根積載量 = 積荷キャリアの重量 + 任意の取り付けられたキャリア付属品 + 積荷の重量。**
2. 積荷は積荷キャリアの幅から大幅に飛び出してはいけません。また、重心をできるだけ低くして、積荷キャリアを均等に覆うようにしてください。
3. 最大積載量は、運転中および駐車中の車両に適用されません。
4. 複数のサーフボードを運搬する場合、並列させず、積み上げてください。
5. サーフボードなどの長いものを運搬する場合、車体の前部と後部の両方で固定してください。
6. スキー板は先端を車体の後部に向けて運搬してください。
7. 自転車のチャイルドシート、タイヤポンプ、フィンなどの積荷の固定されていない、または取り外し可能な部品は積載前に取り外してください。
8. 積荷は完全に固定してください。伸縮性のバンドルは使用できません。
9. 積荷の安全は短距離走行およびその後は定期的に確認してください。必要に応じて積荷の固定ストラップを締め付けてください。
注意! 常に積荷装着の安全を確認してください。

運転特性と運転規則

1. 走行速度は常に、運搬中の積荷、および道路の種類や質、風の条件、交通の激しさ、適用される速度制限などの現在の走行条件に合わせて調節してください。
2. 直立させた積荷の運搬時は車体の全高が増加することに注意してください。
3. 積荷を屋根に載せて運搬すると、車体の走行特性やブレーキ動作が変わり、側面からの風に対して影響を受けやすくなります。
4. この製品は、オフロード走行での使用は承認されていません。路面の状況や搭載している積荷に合わせて速度を調整し、積荷の固定状態を定期的に確認してください。
5. ロック付きで取り付けられた製品は、運搬中常にロックしておいてください。

メンテナンス

1. 磨耗または故障した部品を確認し取り替えてください。
2. 積荷キャリアは必ず、特に冬には掃除しメンテナンスしてください。
3. ネジ、ナット、ロック(あれば)に定期的に油をさしてください。
4. 使用していないときは、製品を車体から取り外してください。
5. 製品を車体から取り外したら、固定されていない部品すべてを安全な場所に保管してください。

KO 장착

1. 조립 지침을 참조하여 필요한 모든 부품이 있는지 확인하십시오.
2. 차량의 지붕과 지붕에 닿는 부품을 닦으십시오.
3. 조립 지침과 권장 목록 중 포함되어 있는 하나를 주의깊게 읽고 준수하십시오. 그리고 나서 본체를 1,2,3과 같이 순서대로 장착하십시오.
4. 조립 지침에 장착 위치가 특별히 언급되지 않은 경우 캐리어 바 간의 간격을 최소 700 mm로 유지하십시오.
5. 길이가 긴 짐을 싣는 경우 캐리어 바 간의 간격은 최소 600 mm여야 합니다.
6. 본체를 장착할 때마다 캐리어가 차량의 지붕에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. 캐리어를 최대한 밀어 잠금 위치까지 오도록 하십시오. 또한 연장끈을 지붕 모서리에서부터 잡아 당기십시오. 본체의 부품을 움직일 수 있으면 캐리어를 더욱 단단히 고정해야 합니다. 이와 같은 테스트를 정기적으로 수행해야 합니다.
7. 일부 선루프나 라디오 안테나의 경우 캐리어가 장착되면 사용할 수 없습니다.
8. 장착 지침에 명시되어 있지 않는 한 루프 랙은 글래스 루프 차량에는 장착할 수 없습니다.
9. Thule은 잘못된 장착 또는 제품 사용으로 인해 발생한 개인 재산의 손상이나 분실에 대해 책임을 지지 않습니다.
10. 제품은 개조할 수 없습니다.
11. Thule 제품의 작동 및 제한 사항에 대해 궁금한 점이 있으시면 가까운 Thule 대리점에 문의하십시오. 모든 지침과 보증 정보를 자세히 읽어 주십시오.

적재

1. 조립 지침에 명시된 최대 적재 중량을 초과할 수 없습니다. 하지만 차량 제조업체에서 권장하는 최대 적재 중량을 우선시합니다. 명시된 권장 최대 적재 중량보다 항상 낮은 중량을 적재하십시오. 지붕의 최대 하중 = 캐리어 중량 + 장착된 캐리어 액세서리 + 적재물품 자체 중량
2. 적재물품이 캐리어의 폭을 넘어서는 안되며 적재물품을 좌우로 펼쳐서 캐리어의 좌우가 평형이 되도록 하고 캐리어의 중앙이 가장 하중을 덜 받도록 적재하십시오.
3. 최대 적재 중량은 운행 중인 차량과 주차된 차량에 모두 적용됩니다.
4. 서핑 보드를 여러 개 운송하는 경우 옆으로 쌓지 말고 위로 쌓아야 합니다.
5. 서핑 보드나 기타 길이가 긴 품목을 운송하는 경우 차량의 앞부분과 뒷부분을 모두 고정시켜야 합니다.
6. 스키를 운송하는 경우 스키의 앞끝을 차량의 뒤쪽에 오도록 해야 합니다.
7. 유아용 자전거 시트, 타이어 펌프, 지느러미 모양 액세서리와 같은 품목이 적재물품에서 느슨해지거나 분리할 수 있는 경우 신기 전에 분리해야 합니다.
8. 적재물품은 전체를 고정시켜야 합니다. 잘 늘어나는 고무끈 등은 사용할 수 없습니다.
9. 단거리 운행 후에 적재물품이 고정되어 있는지 확인해야 하며 이후에는 적당한 간격으로 확인 작업을 반복하십시오. 필요할 때마다 적재물품의 고정끈을 조이십시오.

참고! 반드시 적재물품에 부착된 품목이 고정되어 있는지 확인하십시오.

운전 정보 및 법규

1. 주행 속도는 도로 유형 및 상태, 풍속 상황, 교통 정체도, 각종 제한 속도와 같은 현재 교통 조건과 적재된 적재물품에 맞아야 합니다.
2. 적재물품을 세워서 운송하는 경우 차량의 전체 높이가 늘어납니다.
3. 적재물품을 지붕에 적재하는 경우 차량의 운전 특성 및 브레이크 동작이 변화하며 옆에서 부는 바람에 취약해집니다.
4. 이 제품은 비포장도로 주행용으로는 인증되지 않았습니다. 도로 상황과 적재된 짐에 맞게 주행 속도를 조절하고, 짐의 고정 상태를 주기적으로 확인하십시오.
5. 잠금 장치가 장착된 제품은 운송 중에 반드시 잠귀야 합니다.

유지 관리

1. 닳거나 손상된 부품은 확인하여 교체하십시오.
2. 특히 겨울철에는 반드시 캐리어를 청소하고 유지 관리해야 합니다.
3. 나사, 너트 및 잠금 장치에 (장착된 경우) 정기적으로 윤활유를 바르십시오.
4. 사용하지 않을 때는 제품을 차량에서 분리하십시오.
5. 제품을 차량에서 분리하는 경우 분리한 부품을 모두 안전하게 보관해야 합니다.

TH การติดตั้ง

1. ตรวจสอบกับคู่มือการติดตั้งว่ามีชิ้นส่วนที่จำเป็นอยู่ครบถ้วน
2. ทำความสะอาดหลังคารถยนต์และชิ้นส่วนผลิตภัณฑ์ที่มาพร้อมกับหลังคาทั้งก่อนและระหว่างการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ
3. คู่มือการติดตั้งและรายการคำแนะนำ และมีปฏิบัติตามด้วยความระมัดระวัง จากนั้นติดตั้งสิ่งของบรรทุกตามลำดับขั้นตอนอย่างถูกต้อง จาก 1 ไป 2 ไป 3 เป็นต้น
4. หากในคู่มือการติดตั้งไม่ได้รับตำแหน่งติดตั้งมาให้เป็นพิเศษ ให้พยายามรักษาระยะห่างอย่างน้อย 700 มม. ระหว่างคานของแร็คหลังคา
5. เมื่อบรรทุกสิ่งของที่มีขนาดยาว ระยะห่างระหว่างคานของแร็คหลังคาไม่ควรต่ำกว่า 600 มม.
6. ทุกครั้งที่ติดตั้งสิ่งของที่บรรทุกแล้ว ให้ตรวจสอบว่าแร็คหลังคายังคงติดยึดอยู่กับหลังคาอย่างมั่นคงหรือไม่ ลองผลักและดึงแร็คหลังคาออกจากตำแหน่งที่ล็อกไว้ รวมทั้งลองดึงแถบลวดแรงดึงออกจากขอบหลังคา หากคุณพบว่ามีส่วนใด ๆ ก็ตามยังสามารถเคลื่อนได้อยู่ จะต้องยึดแร็คหลังคาให้มั่นคงมากยิ่งขึ้นกว่าเดิม ควรมีการทดสอบอย่างสม่ำเสมอ
7. หลีกเลี่ยงแดดและเสววิทยุบางประเภทจะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อติดตั้งแร็คหลังคาแล้ว
8. ห้ามติดตั้งแร็คหลังคาบนรถยนต์ที่มีหลังคาเป็นกระจก นอกจากจะมีระบุไว้ในวิธีการติดตั้ง
9. Thule ไม่รับประกันต่อความเสียหายหรือความสูญเสียในทรัพย์สินของคุณคลอันเนื่องมาจากการติดตั้งหรือการใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างไม่ถูกต้อง
10. ห้ามมีการดัดแปลงผลิตภัณฑ์
11. หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการใช้งานและข้อจำกัดของผลิตภัณฑ์ Thule ให้ปรึกษาตัวแทนจำหน่าย Thule ของคุณ โปรดตรวจดูคำแนะนำและข้อมูลการรับประกันทั้งหมดโดยละเอียด

การบรรทุก

1. ไม่ควรบรรทุกเกินน้ำหนักบรรทุกสูงสุดตามที่ระบุในคู่มือติดตั้ง อย่างไรก็ตาม ชีตจำกัดน้ำหนักต่ำกว่าน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่แนะนำโดยผู้ผลิตรถยนต์ และมักจะต่ำกว่าน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่รถยนต์สามารถรับได้ **อัตราน้ำหนักหลังคาสูงสุด = น้ำหนักของแร็คหลังคา + อุปกรณ์ที่มาพร้อมกับแร็คหลังคาทุกชิ้น + น้ำหนักของสิ่งของที่จะบรรทุก**
2. สิ่งของที่บรรทุกจะต้องไม่เกินความกว้างของแร็คหลังคาอย่างเห็นได้ชัด และจะต้องกระจายน้ำหนักทั่วพื้นที่แร็คหลังคาเสมอ โดยให้เกิดจุดศูนย์ถ่วงน้อยที่สุด
3. น้ำหนักบรรทุกสูงสุดขึ้นอยู่กับยานพาหนะทั้งในขณะขับและในขณะจอด
4. เมื่อต้องบรรทุกกระดานไต่คลื่นจำนวนมาก ไม่ควรวางไว้ข้างกันแต่ควรวางซ้อนกัน
5. เมื่อต้องบรรทุกกระดานไต่คลื่นและวัตถุที่มีความยาวอื่น ๆ ควรยึดไว้อย่างมั่นคงกับทั้งด้านหน้าและด้านหลังของรถ
6. สักต้องบรรทุกโดยให้ส่วนปลายหันไปทางท้ายรถ
7. ชิ้นส่วนที่หลวมหรือถอดได้ทุกชิ้นของสิ่งของที่จะบรรทุก เช่น ที่นั่งสำหรับเด็กในจักรยาน เครื่องเติมลมยาง ตรีบกระดานไต่คลื่น และอื่น ๆ ควรนำออกก่อนที่จะบรรทุก
8. ควรยึดสิ่งของบรรทุกให้แน่นสม่ำเสมอ ไม่ควรใช้สายรัดที่เป็นยางยืด
9. ควรตรวจสอบความมั่นคงหลังจากออกเดินทาง ไปสักพัก และหมุนหยุดพักตรวจสอบตามรอบระยะทางที่เหมาะสม รัดสายยึดสิ่งของบรรทุกให้แน่นขึ้นถ้าจำเป็น **อย่าลืม** หมั่นตรวจสอบว่าสิ่งของบรรทุกถูกยึดอย่างมั่นคงอยู่เสมอ

ลักษณะและระเบียบปฏิบัติในการขับขี

1. ควรปรับอัตราความเร็วบนท้องถนนให้เหมาะสมกับน้ำหนักที่บรรทุกและสภาพแวดล้อมบนขีอย่างสม่ำเสมอ เช่น ประเภทและความเรียบของถนน สภาพลม ความหนาแน่นของการจราจร และขีดจำกัดความเร็วที่สามารถวิ่งได้
2. พึงระลึกไว้ว่า ความสูงโดยรวมของยานพาหนะจะเพิ่มขึ้นเมื่อน้ำหนักขึ้นบรรทุก
3. ลักษณะการขับขีและพฤติกรรมในการหยุดรถจะเปลี่ยนแปลงไป และความอ่อนไหวต่อลมข้างรถจะเพิ่มขึ้นเมื่อบรรทุกสิ่งของบนหลังคา

4. ผลิตภัณฑ์นี้ไม่ได้ผ่านการตรวจสอบมาเพื่อการขับออฟโรด ให้ปรับความเร็วตามสถานะของถนนและสิ่งของที่บรรทุก ตรวจสอบการเกาะยึดอย่างสม่ำเสมอ
5. ผลิตภัณฑ์ที่มีกุญแจติดตั้งมาด้วย ควรล็อกกุญแจไว้ในระหว่างขนส่ง

การซ่อมบำรุง

1. ตรวจสอบและเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายหรือชำรุด
2. ควรทำความสะอาดและบำรุงรักษาแบริคหลังคาอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในฤดูหนาวและฤดูฝน
3. ควรหยุดน้ำมันหล่อลื่นสกรู น็อต และกุญแจ (ถ้ามี) ตามรอบเป็นประจำ
4. เมื่อไม่ใช้งาน ควรถอดผลิตภัณฑ์ออกจากยานพาหนะ
5. 0 เมื่อถอดผลิตภัณฑ์ออกจากยานพาหนะแล้ว ควรเก็บชิ้นส่วนที่อาจสูญหายทุกชิ้นไว้ อย่างปลอดภัย



Thule Sweden AB, Box 69, 330 33 Hillerstorp, SWEDEN



info@thule.com



www.thule.com

501-6620-07