

SEAT IBIZA (2017 -)

TECHNICAL PRODUCT INFORMATION



English.....	2
Deutsch	3
Español	4
Français.....	5
Italiano	6
Português.....	7
Polski	8
Čeština.....	9
Hrvatski.....	10
Română.....	11
Slovenski.....	12
ελληνικά.....	13
Українська	14

SEAT IBIZA 2017 –

English

Additional parts for the tow bar (6F0803881):

For vehicles manufactured from 2017 until week 30/2020, the following components must be requested:

- **Electric kit for vehicle (LHD) without pre-installation (PR-1D0):** 6F1055204A.
- **Electric kit for vehicle (RHD) without pre-installation (PR-1D0):** 6F2055204A.
- **Electric kit for vehicle with pre-installation (PR-1D8):** 6F0055204.
- **Control unit:** 5H0907383 (see ETKA for possible variants).

For vehicles manufactured from week 31/2020, the following components must be requested:

- **Electric kit for vehicle (LHD) without pre-installation (PR-1D0):** 6F1055204B.
- **Electric kit for vehicle (RHD) without pre-installation (PR-1D0):** 6F2055204B.
- **Electric kit for vehicle with pre-installation (PR-1D8):** 6F0055204A.
- **Control unit:** 5H0907383 (see ETKA for possible variants).

Retrofitting process:

- For the correct retrofitting and recognition of vehicles manufactured **before 12/02/2024** the authorised workshop must code and adapt the vehicle software using SVM activation code: "**KJ695**".
- For vehicles with PR-NI7 manufactured **between 12/02/2024 and 23/04/2024**, the authorised workshop must update the vehicle software through ODIS using SVM activation code: "**6FOVR7H47**" and then carry out the retrofitting process using SVM activation code: "**NR6FOAHVA**" in order to correctly recognise the tow bar.
- For vehicles with PR-NI7 manufactured **from 24/04/2024**, the authorised workshop must adapt the vehicle software using SVM activation code: "**NR6FOAHVA**" in order to correctly retrofit and recognise the tow bar.

Additional parts may be needed depending on the model. Take into account the indications on maximum load capacity and maximum permissible mass of the vehicle in the vehicle documentation or on-board documentation. Please contact your dealer if you need more information about our tow bar or your vehicle.

Limitations:

Not compatible with CNG engines.

SEAT IBIZA 2017 –

Deutsch

Zusätzliche Teile für die Anhängervorrichtung (6F0803881):

Für ab 2017 bis zur KW 30/2020 produzierte Fahrzeuge müssen folgende Teile bestellt werden:

- **Elektrischer Bausatz für Fahrzeuge (Linkslenker) ohne Vorbereitung (PR-1D0):** 6F1055204A
- **Elektrischer Bausatz für Fahrzeuge (Rechtslenker) ohne Vorbereitung (PR-1D0):** 6F2055204A
- **Elektrischer Bausatz für Fahrzeuge mit Vorbereitung (PR-1D8):** 6F0055204
- **Steuergerät:** 5H0907383 (siehe ETKA für mögliche Varianten)

Für ab KW 31/2020 produzierte Fahrzeuge müssen folgende Teile bestellt werden:

- **Elektrischer Bausatz für Fahrzeuge (Linkslenker) ohne Vorbereitung (PR-1D0):** 6F1055204B
- **Elektrischer Bausatz für Fahrzeuge (Rechtslenker) ohne Vorbereitung (PR-1D0):** 6F2055204B
- **Elektrischer Bausatz für Fahrzeuge mit Vorbereitung (PR-1D8):** 6F0055204A
- **Steuergerät:** 5H0907383 (siehe ETKA für mögliche Varianten)

Nachrüstverfahren:

- Zur ordnungsgemäßen Nachrüstung und Erkennung der Anhängervorrichtung muss bei Fahrzeugen, die **vor dem 12.02.2024** produziert wurden, die Fahrzeugsoftware in der Autorisierte Werkstatt über folgenden SVM-Aktivierungscode codiert und angepasst werden: „**KJ695**“.
- Für Fahrzeuge mit PR-NI7, die **zwischen 12.02.2024 und 23.04.2024** produziert wurden, muss die Fahrzeugsoftware in der Autorisierte Werkstatt mithilfe von ODIS über den SVM-Aktivierungscode: „**6FOVR7H47**“ aktualisiert werden und anschließend ein Nachrüstverfahren über den SVM-Aktivierungscode: „**NR6FOAHVA**“ durchgeführt werden, damit die Anhängervorrichtung ordnungsgemäß erkannt wird.
- Für Fahrzeuge mit PR-NI7, die **ab 24.04.2024** produziert wurden, muss die Fahrzeugsoftware in der Autorisierte Werkstatt über den SVM-Aktivierungscode: „**NR6FOAHVA**“ angepasst werden, um die korrekte Nachrüstung und Erkennung der Anhängervorrichtung zu gewährleisten.

Abhängig vom Modell können zusätzliche Teile erforderlich sein. Bitte beachten Sie die Angaben zur maximalen Stützlast sowie zur maximal zulässigen Gesamtmasse des Fahrzeugs in der Fahrzeugdokumentation oder in den Bordunterlagen. Nehmen Sie Kontakt mit Ihrem Vertragshändler auf, wenn Sie weitere Informationen zur Anhängervorrichtung oder Ihrem Fahrzeug benötigen.

Restriktionen:

Nicht kompatibel mit CNG-Motoren.

SEAT IBIZA 2017 –

Español

Piezas adicionales a la clave del gancho de remolque (6F0803881):

Para vehículos producidos desde 2017 hasta semana 30/2020 deberá solicitarse los siguientes componentes:

- **Kit eléctrico para vehículo (LHD) sin preinstalación (PR-1D0):** 6F1055204A.
- **Kit eléctrico para vehículo (RHD) sin preinstalación (PR-1D0):** 6F2055204A.
- **Kit eléctrico para vehículo con preinstalación (PR-1D8):** 6F0055204.
- **Unidad de Control:** 5H0907383 (ver ETKA para posibles variantes).

Para vehículos producidos a partir de semana 31/2020, deberá solicitarse los siguientes componentes:

- **Kit eléctrico para vehículo (LHD) sin preinstalación (PR-1D0):** 6F1055204B.
- **Kit eléctrico para vehículo (RHD) sin preinstalación (PR-1D0):** 6F2055204B.
- **Kit eléctrico para vehículo con preinstalación (PR-1D8):** 6F0055204A.
- **Unidad de Control:** 5H0907383 (ver ETKA para posibles variantes).

Proceso de reequipamiento:

- Para vehículos producidos **antes del 12/02/2024** y para un correcto reequipamiento y reconocimiento del gancho, el taller autorizado debe codificar y adaptar el software del vehículo mediante el código de activación SVM: "**KJ695**".
- Para vehículos con PR-NI7 producidos **entre 12/02/2024 y 23/04/2024**, el taller autorizado debe actualizar el software del vehículo a través de ODIS mediante el código de activación SVM: "**6FOVR7H47**" y realizar a continuación un proceso de reequipamiento mediante el código de activación SVM: "**NR6FOAHVA**" para un correcto reconocimiento del gancho.
- Para vehículos con PR-NI7 producidos **desde el 24/04/2024**, el taller autorizado debe adaptar el software del vehículo mediante el código de activación SVM: "**NR6FOAHVA**" para un correcto reequipamiento y reconocimiento del gancho.

Dependiendo del modelo puede que necesite piezas adicionales. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga máxima de apoyo y la masa máxima autorizada del vehículo que figuran en la documentación del vehículo o en la documentación de a bordo. Consulte con su concesionario si necesita más información sobre nuestro gancho de remolque o su vehículo.

Restricciones:

No compatible con motores CNG.

SEAT IBIZA 2017 –

Français

Pièces complémentaires à la clé de l'attache de remorque (6F0803881):

Pour les véhicules produits entre 2017 et la semaine 30/2020, les composants suivants doivent être commandés:

- **Kit électrique pour véhicules (LHD) sans prééquipement (PR-1D0):** 6F1055204A.
- **Kit électrique pour véhicules (RHD) sans prééquipement (PR-1D0):** 6F2055204A.
- **Kit électrique pour véhicules avec prééquipement (PR-1D8):** 6F0055204.
- **Appareil de commande:** 5H0907383 (voir ETKA pour les variantes possibles).

Pour les véhicules produits à partir de la semaine 31/2020, les composants suivants doivent être commandés:

- **Kit électrique pour véhicules (LHD) sans prééquipement (PR-1D0):** 6F1055204B.
- **Kit électrique pour véhicules (RHD) sans prééquipement (PR-1D0):** 6F2055204B.
- **Kit électrique pour véhicules avec prééquipement (PR-1D8):** 6F0055204A.
- **Appareil de commande:** 5H0907383 (voir ETKA pour les variantes possibles).

Processus de rééquipement:

- Pour les véhicules produits **avant le 12/02/2024** et pour un rééquipement et une reconnaissance corrects de l'attache, l'atelier agréé doit coder et adapter le logiciel du véhicule à l'aide du code d'activation SVM: «**KJ695**».
- Pour les véhicules dotés de PR-NI7 produits **entre le 12/02/2024 et le 23/04/2024**, l'atelier agréé doit mettre à jour le logiciel du véhicule via ODIS en utilisant le code d'activation SVM: «**6FOVR7H47**», puis effectuer un processus de rééquipement en utilisant le code d'activation SVM: «**NR6FOAHVA**» pour une bonne reconnaissance des attaches.
- Pour les véhicules dotés de PR-NI7 produits **depuis le 24/04/2024**, l'atelier agréé doit adapter le logiciel du véhicule au moyen du code d'activation SVM: «**NR6FOAHVA**» pour que le rééquipement et la reconnaissance de l'attache de remorque soient corrects.

Selon le modèle, des pièces supplémentaires peuvent être nécessaires. Veuillez tenir compte des informations relatives à la charge maximale d'attelage et à la masse maximale autorisée du véhicule dans les documents du véhicule ou dans la documentation de bord. Si vous avez besoin de plus amples informations sur notre attache de remorque ou sur votre véhicule, veuillez vous adresser à votre revendeur.

Restrictions:

Non compatible avec les moteurs GNC.

SEAT IBIZA 2017 –

Italiano

Parti aggiuntive alla chiave del gancio di traino (6F0803881):

Per veicoli prodotti dal 2017 fino alla settimana 30/2020 dovranno essere richiesti i seguenti componenti:

- **Kit elettrico per veicolo (guida a sinistra) senza predisposizione (PR-1D0):** 6F1055204A.
- **Kit elettrico per veicolo (guida a destra) senza predisposizione (PR-1D0):** 6F2055204A.
- **Kit elettrico per veicolo con predisposizione (PR-1D8):** 6F0055204.
- **Centralina:** 5H0907383 (vedere ETKA per possibili varianti).

Per veicoli prodotti a partire dalla settimana 31/2020 dovranno essere richiesti i seguenti componenti:

- **Kit elettrico per veicolo (guida a sinistra) senza predisposizione (PR-1D0):** 6F1055204B.
- **Kit elettrico per veicolo (guida a destra) senza predisposizione (PR-1D0):** 6F2055204B.
- **Kit elettrico per veicolo con predisposizione (PR-1D8):** 6F0055204A.
- **Centralina:** 5H0907383 (vedere ETKA per possibili varianti).

Processo di retrofitting:

- Per i veicoli prodotti **prima del 12/02/2024** e per un corretto retrofit e riconoscimento del gancio, l'officina autorizzata dovrà codificare e adattare il software del veicolo utilizzando il codice di attivazione SVM: "**KJ695**".
- Per i veicoli dotati di PR-NI7 prodotti **tra il 12/02/2024 e il 23/04/2024**, l'officina autorizzata dovrà aggiornare il software del veicolo tramite ODIS con il codice di attivazione SVM: "**6FOVR7H47**" e quindi eseguire un processo di retrofit utilizzando il codice di attivazione SVM: "**NR6FOAHVA**" per un corretto riconoscimento del gancio.
- Per i veicoli dotati di PR-NI7 prodotti **dal 24/04/2024**, l'officina autorizzata dovrà adattare il software del veicolo tramite il codice di attivazione SVM: "**NR6FOAHVA**" per un corretto retrofitting e riconoscimento del gancio.

A seconda del modello potrebbero essere necessarie parti aggiuntive. Rispettare le indicazioni sul carico massimo supportato e sulla massa massima consentita riportate nella documentazione del veicolo o nella documentazione di bordo. Rivolgersi al concessionario per richiedere maggiori informazioni sul gancio di traino o sul veicolo.

Restrizioni:

Non compatibile con i motori a metano.

SEAT IBIZA 2017 –

Português

Peças adicionais para a chave do gancho de reboque (6F0803881):

Para veículos produzidos desde 2017 até à semana 30/2020, deverá solicitar-se os seguintes componentes:

- **Kit elétrico para veículo (LHD) sem pré-instalação (PR-1D0):** 6F1055204A.
- **Kit elétrico para veículo (RHD) sem pré-instalação (PR-1D0):** 6F2055204A.
- **Kit elétrico para veículo com pré-instalação (PR-1D8):** 6F0055204.
- **Unidade de controlo:** 5H0907383 (consultar o ETKA para possíveis variantes).

Para veículos produzidos a partir da semana 31/2020, deverá solicitar-se os seguintes componentes:

- **Kit elétrico para veículo (LHD) sem pré-instalação (PR-1D0):** 6F1055204B.
- **Kit elétrico para veículo (RHD) sem pré-instalação (PR-1D0):** 6F2055204B.
- **Kit elétrico para veículo com pré-instalação (PR-1D8):** 6F0055204A.
- **Unidade de controlo:** 5H0907383 (consultar o ETKA para possíveis variantes).

Processo de montagem:

- Para veículos produzidos **antes de 12/02/2024** e para uma correta montagem e reconhecimento do gancho, a oficina autorizada deve codificar e adaptar o software do veículo através do código de ativação SVM: "**KJ695**".
- Para veículos com PR-NI7 produzidos **entre 12/02/2024 e 23/04/2024**, a oficina autorizada deve atualizar o software do veículo através de ODIS, mediante o código de ativação SVM: "**6FOVR7H47**", e, em seguida, levar a cabo um processo de montagem através do código de ativação SVM: "**NR6FOAHVA**" para um correto reconhecimento do gancho.
- Para veículos com PR-NI7 produzidos **desde 24/04/2024**, a oficina autorizada deve adaptar o software do veículo através do código de ativação SVM: "**NR6FOAHVA**" para uma correta montagem e reconhecimento do gancho.

Dependendo do modelo, poderão ser necessárias peças adicionais. Tenha em atenção as indicações sobre a carga máxima de apoio e a massa máxima autorizada do veículo incluídas na documentação do veículo ou na documentação de bordo. Entre em contacto com o seu concessionário, caso necessite de mais informações sobre o nosso gancho de reboque ou o seu veículo.

Restrições:

Não compatível com motores a GNC.

SEAT IBIZA 2017 –

Polski

Dodatkowe części do klucza haka holowniczego (6F0803881):

W przypadku pojazdów wyprodukowanych od 2017 do tygodnia 30/2020 należy zamówić następujące podzespoły:

- Instalacja elektryczna do modelu (LHD) bez fabrycznego montażu (PR-1D0): 6F1055204A.
- Instalacja elektryczna do modelu (RHD) bez fabrycznego montażu (PR-1D0): 6F2055204A.
- Instalacja elektryczna do modelu z fabrycznym montażem (PR-1D8): 6F0055204.
- Jednostka sterująca: 5H0907383 (zob. możliwe warianty w ETKA).

W przypadku pojazdów wyprodukowanych od tygodnia 31/2020 należy zamówić następujące podzespoły:

- Instalacja elektryczna do modelu (LHD) bez fabrycznego montażu (PR-1D0): 6F1055204B.
- Instalacja elektryczna do modelu (RHD) bez fabrycznego montażu (PR-1D0): 6F2055204B.
- Instalacja elektryczna do modelu z fabrycznym montażem (PR-1D8): 6F0055204A.
- Jednostka sterująca: 5H0907383 (zob. możliwe warianty w ETKA).

Proces doposażania:

- W przypadku pojazdów wyprodukowanych **przed 12/02/2024** w celu prawidłowego montażu i rozpoznania haka autoryzowany warsztat musi zakodować i dostosować oprogramowanie pojazdu za pomocą kodu aktywacyjnego SVM: „**KJ695**”.
- W przypadku pojazdów z PR-NI7 wyprodukowanych **między 12/02/2024 a 23/04/2024** autoryzowany warsztat musi zaktualizować oprogramowanie pojazdu za pomocą ODIS i kodu aktywacyjnego SVM: „**6FOVR7H47**”, a następnie przeprowadzić proces doposażenia przy użyciu kodu aktywacyjnego SVM: „**NR6FOAHVA**” w celu prawidłowego rozpoznania haka.
- W przypadku pojazdów z PR-NI7 wyprodukowanych **od 24/04/2024** autoryzowany warsztat musi dostosować oprogramowanie pojazdu za pomocą kodu aktywacyjnego SVM: „**NR6FOAHVA**” w celu prawidłowego doposażenia i rozpoznania haka.

W zależności od modelu mogą być potrzebne dodatkowe części. Należy zwrócić uwagę na wskazania dotyczące maksymalnego obciążenia nośnego i maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu zawarte w dokumentacji pojazdu lub dokumentacji pokładowej. Aby uzyskać więcej informacji na temat naszego haka holowniczego bądź pojazdu, należy skontaktować się z dealerem.

Ograniczenia:

Niekompatybilne z silnikami na sprężony gaz ziemny.

SEAT IBIZA 2017–

Čeština

Další díly na klíč k tažnému zařízení (6F0803881):

Pro vozidla vyrobená od 2017 do týdne 30/2020 je třeba požádat o následující díly:

- **Elektrický set pro vozidla (LHD) bez předinstalace (PR-1D0):** 6F1055204A.
- **Elektrický set pro vozidla (RHD) bez předinstalace (PR-1D0):** 6F2055204A.
- **Elektrický set pro vozidla (RHD) bez předinstalace (PR-1D8):** 6F0055204.
- **Řídicí jednotka:** 5H0907383 (možné varianty viz ETKA).

Pro vozidla vyrobená od týdne 31/2020 je třeba požádat o následující díly:

- **Elektrický set pro vozidla (LHD) bez předinstalace (PR-1D0):** 6F1055204B.
- **Elektrický set pro vozidla (RHD) bez předinstalace (PR-1D0):** 6F2055204B.
- **Elektrický set pro vozidla (RHD) bez předinstalace (PR-1D8):** 6F0055204A.
- **Řídicí jednotka:** 5H0907383 (možné varianty viz ETKA).

Proces dovybavení:

- Pro vozidla vyrobená **do 12.02.2024** a pro správné dovybavení a rozpoznání tažného zařízení musí autorizovaný servis kodifikovat a upravit software vozidla pomocí aktivačního kódu SVM: „**KJ695**“.
- U vozidel s PR-NI7 vyrobených **mezi 12.02.2024 a 23.04.2024** musí autorizovaný servis aktualizovat software vozidla přes ODIS prostřednictvím aktivačního kódu SVM: „**6FOVR7H47**“ a následně provést dovybavení prostřednictvím aktivačního kódu SVM: „**NR6FOAHVA**“ pro správné rozpoznání tažného zařízení.
- U vozidel s PR-NI7 vyrobených **od 24.04.2024** musí autorizovaný servis upravit software vozidla prostřednictvím aktivačního kódu SVM: „**NR6FOAHVA**“ pro správné dovybavení a rozpoznání tažného zařízení.

V závislosti na modelu můžete potřebovat další díly. Dodržujte údaje o maximálním zatížení a maximální přípustné hmotnosti vozidla uvedené v dokladech k vozidlu nebo v palubní dokumentaci. Pokud potřebujete další informace o našem tažném zařízení nebo o svém vozidle, obraťte se na svého prodejce.

Omezení:

Není kompatibilní s motory na CNG.

SEAT IBIZA 2017 –

Hrvatski

Dodatni dijelovi za ključ kuke za vuču (6F0803881):

Za vozila proizvedena nakon 2017. do tjedna 30/2020 potrebno je naručiti sljedeće komponente:

- **Električni komplet za vozilo (LHD) bez prethodne instalacije (PR-1D0):** 6F1055204A.
- **Električni komplet za vozilo (RHD) bez prethodne instalacije (PR-1D0):** 6F2055204A.
- **Električni komplet za vozilo s prethodnom instalacijom (PR-1D8):** 6F0055204.
- **Kontrolna jedinica:** 5H0907383 (vidjeti katalog ETKA za dostupne varijante).

Za vozila proizvedena nakon tjedna 31/2020 potrebno je naručiti sljedeće komponente:

- **Električni komplet za vozilo (LHD) bez prethodne instalacije (PR-1D0):** 6F1055204B.
- **Električni komplet za vozilo (RHD) bez prethodne instalacije (PR-1D0):** 6F2055204B.
- **Električni komplet za vozilo s prethodnom instalacijom (PR-1D8):** 6F0055204A.
- **Kontrolna jedinica:** 5H0907383 (vidjeti katalog ETKA za dostupne varijante).

Postupak nadogradnje:

- Za vozila proizvedena **prije 12.2.2024.**, i radi ispravne nadogradnje i prepoznavanja kuke, ovlašteni serviser mora kodirati i prilagoditi softver u vozilu s pomoću aktivacijskog koda SVM: "**KJ695**".
- Za vozila s PR-NI7 proizvedena **između 12.2.2024. i 23.4.2024.**, ovlašteni serviser mora ažurirati softver u vozilu s pomoću sustava ODIS iskorištavanjem aktivacijskog koda SVM: "**6FOVR7H47**" i u nastavku izvršiti postupak nadogradnje s pomoću aktivacijskog koda SVM: "**NR6FOAHVA**" radi ispravnog prepoznavanja kuke.
- Za vozila s PR-NI7 proizvedena **nakon 24.4.2024.**, ovlašteni serviser mora prilagoditi softver u vozilu s pomoću aktivacijskog koda SVM: "**NR6FOAHVA**" radi ispravne nadogradnje i prepoznavanja kuke.

Ovisno o modelu, možda će vam biti potrebni dodatni dijelovi. Imajte na umu napomene o najvećoj dopuštenoj nosivosti i masi vozila koje su navedene u dokumentaciji o vozilu ili dokumentaciji u vozilu. Obratite se koncesionaru ako vam je potrebno više informacija o našoj kuki za vuču ili o vašem vozilu.

Ograničenja:

Nije kompatibilan s CNG motorima.

SEAT IBIZA 2017-

Română

Accesorii suplimentare pentru cheia cârligului de remorcare (6F0803881):

Pentru vehiculele fabricate începând cu 2017 și până în săptămâna 30/2020 va trebui să solicitați următoarele componente:

- **Kit electric pentru vehiculele (LHD) fără preinstalare (PR-1D0):** 6F1055204A.
- **Kit electric pentru vehiculele (RHD) fără preinstalare (PR-1D0):** 6F2055204A.
- **Kit electric pentru vehiculele cu preinstalare (PR-1D8):** 6F0055204.
- **Unitate de Control:** 5H0907383 (a se vedea ETKA pentru variantele posibile).

Pentru vehiculele fabricate începând cu săptămâna 31/2020 va trebui să solicitați următoarele componente:

- **Kit electric pentru vehiculele (LHD) fără preinstalare (PR-1D0):** 6F1055204B.
- **Kit electric pentru vehiculele (RHD) fără preinstalare (PR-1D0):** 6F2055204B.
- **Kit electric pentru vehiculele cu preinstalare (PR-1D8):** 6F0055204A.
- **Unitate de Control:** 5H0907383 (a se vedea ETKA pentru variantele posibile).

Proces de reechipare:

- Pentru vehiculele fabricate **înainte de 12.02.2024** și pentru o reechipare corectă și recunoașterea cârligului, atelierul autorizat trebuie să codifice și adapteze software-ul vehiculului prin intermediul codului de activare SVM: „**KJ695**”.
- Pentru vehiculele cu PR-NI7, fabricate **între 12.02.2024 și 23.04.2024**, atelierul autorizat trebuie să actualizeze software-ul vehiculului prin intermediul ODIS, utilizând codul de activare SVM: „**6FOVR7H47**” și efectuați în continuare un proces de reechipare prin intermediul codului de activare SVM: „**NR6FOAHVA**” pentru o recunoaștere corectă a cârligului.
- Pentru vehiculele cu PR-NI7, fabricate începând cu **24.04.2024**, atelierul autorizat trebuie să adapteze software-ul vehiculului prin intermediul codului de activare SVM: „**NR6FOAHVA**” pentru o reechipare corectă și recunoașterea cârligului.

În funcție de model, există posibilitatea să fie nevoie de accesorii suplimentare. Vă rugăm să aveți în vedere indicațiile ce privesc masa maximă suportată și masa maximă autorizată a vehiculului, înscrisă în cartea de identitate a vehiculului sau în documentația aflată la bord. Vă rugăm să vă adresați reprezentanței pentru mai multe informații despre cârligul nostru de remorcare sau despre vehiculul dvs.

Restricții:

Nu este compatibil cu motoarele CNG.

SEAT IBIZA 2017 –

Slovenski

Dodatni deli poleg kode za vlečno kljuko (6F0803881):

Za vozila, proizvedena od leta 2017 do 30. tedna 2020, je treba zahtevati naslednje sestavne dele:

- **Električni komplet za vozila (VNL) brez pred-namestitve (PR-1D0):** 6F1055204A.
- **Električni komplet za vozila (VND) brez pred-namestitve (PR-1D0):** 6F2055204A.
- **Električni komplet za vozila s pred-namestitvijo (PR-1D8):** 6F0055204.
- **Krmilna enota:** 5H0907383 (za možne različice glejte ETKA).

Za vozila, proizvedena od 31. tedna 2020, je treba zahtevati naslednje sestavne dele:

- **Električni komplet za vozila (VNL) brez pred-namestitve (PR-1D0):** 6F1055204B.
- **Električni komplet za vozila (VND) brez pred-namestitve (PR-1D0):** 6F2055204B.
- **Električni komplet za vozila s pred-namestitvijo (PR-1D8):** 6F0055204A.
- **Krmilna enota:** 5H0907383 (za možne različice glejte ETKA).

Postopek naknadnega opremljanja:

- Za vozila, **proizvedena pred 12. 2. 2024**, in za pravilno naknadno opremljanje in prepoznavanje kljuke mora pooblaščen servisna delavnica kodirati in prilagoditi programsko opremo vozila z uporabo aktivacijske kode SVM: "**KJ695**".
- Za vozila s PR-NI7, proizvedena **med 12. 2. 2024 in 23. 4. 2024**, mora pooblaščen servisna delavnica posodobiti programsko opremo vozila preko ODIS-a z uporabo aktivacijske kode SVM: "**6FOVR7H47**" in nato izvesti postopek naknadnega opremljanja z uporabo aktivacijske kode SVM: "**NR6FOAHVA**" za pravilno prepoznavanje kljuke.
- Za vozila s PR-NI7, proizvedena **po 24. 4. 2024**, mora pooblaščen servisna delavnica prilagoditi programsko opremo vozila z uporabo aktivacijske kode SVM: "**NR6FOAHVA**" za pravilno naknadno opremljanje in prepoznavanje kljuke.

Glede na model boste morda potrebovali dodatne dele. Upoštevajte navedbe o največji vlečni sili in največji dovoljeni masi vozila v dokumentaciji vozila ali dokumentih v vozilu. Obrnite se na prodajalca, če potrebujete več informacij o naši vlečni kljuki ali o vašem vozilu.

Omejitve:

Ni združljivo z motorji CNG.

SEAT IBIZA 2017 –

Ελληνικά

Πρόσθετα εξαρτήματα στο κλειδί του κοτσαδόρου (6F0803881):

Για οχήματα που κατασκευάστηκαν από το 2017 έως και την εβδομάδα 30/2020 θα πρέπει να ζητηθούν τα εξής ανταλλακτικά:

- Ηλεκτρικό κιτ για όχημα (LHD) χωρίς προεγκατάσταση (PR-1D0): 6F1055204A.
- Ηλεκτρικό κιτ για όχημα (RHD) χωρίς προεγκατάσταση (PR-1D0): 6F2055204A.
- Ηλεκτρικό κιτ για όχημα με προεγκατάσταση (PR-1D8): 6F0055204.
- Εγκέφαλος: 5H0907383 (βλ. ΕΤΚΑ για πιθανές παραλλαγές).

Για οχήματα που κατασκευάστηκαν από την εβδομάδα 31/2020 και εξής, θα πρέπει να ζητηθούν τα εξής ανταλλακτικά:

- Ηλεκτρικό κιτ για όχημα (LHD) χωρίς προεγκατάσταση (PR-1D0): 6F1055204B.
- Ηλεκτρικό κιτ για όχημα (RHD) χωρίς προεγκατάσταση (PR-1D0): 6F2055204B.
- Ηλεκτρικό κιτ για όχημα με προεγκατάσταση (PR-1D8): 6F0055204A.
- Εγκέφαλος: 5H0907383 (βλ. ΕΤΚΑ για πιθανές παραλλαγές).

Διαδικασία μετεξοπλισμού:

- Για οχήματα που κατασκευάστηκαν πριν από τις 12/2/2024 και για σωστό μετεξοπλισμό και αναγνώριση του κοτσαδόρου, το εξουσιοδοτημένο συνεργείο πρέπει να κωδικοποιήσει και να προσαρμόσει το λογισμικό του οχήματος με τη βοήθεια του κωδικού ενεργοποίησης SVM: «KJ695».
- Για οχήματα με προϊόντικό αριθμό PR-NI7 που κατασκευάστηκαν μεταξύ 12/2/2024 και 23/04/2024, το εξουσιοδοτημένο συνεργείο πρέπει να ενημερώσει το λογισμικό του οχήματος μέσω ODIS με τη βοήθεια του κωδικού ενεργοποίησης SVM: «6FOVR7H47» και να εκτελέσει στη συνέχεια διαδικασία μετεξοπλισμού με τη βοήθεια του κωδικού ενεργοποίησης SVM: «NR6FOAHVA» για σωστή αναγνώριση του κοτσαδόρου.
- Για οχήματα με προϊόντικό αριθμό PR-NI7 που κατασκευάστηκαν από τις 24/04/2024 και εξής, το εξουσιοδοτημένο συνεργείο πρέπει να προσαρμόσει το λογισμικό του οχήματος με τη βοήθεια του κωδικού ενεργοποίησης SVM: «NR6FOAHVA» για σωστό μετεξοπλισμό και αναγνώριση του κοτσαδόρου.

Ανάλογα με το μοντέλο μπορεί να χρειαστούν πρόσθετα εξαρτήματα. Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις σχετικά με το μέγιστο φορτίο στήριξης και τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του οχήματος που αναφέρονται στο εγχειρίδιο οδηγιών του οχήματος ή στα έγγραφα επί του οχήματος. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπό σας εάν χρειάζεστε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον κοτσαδόρο ρυμούλκησης ή το όχημά σας.

Περιορισμοί:

Δεν είναι συμβατό με κινητήρες CNG.

SEAT IBIZA 2017–

Українська

Додаткові деталі для буксирувального гака (6F0803881):

Для автомобілів, вироблених із 2017 року до 30 тижня 2020 року, необхідно замовити такі компоненти:

- Електромонтажний комплект для автомобілів із кермом ліворуч без попереднього встановлення (PR-1D0): 6F1055204A.
- Електромонтажний комплект для автомобілів із кермом праворуч без попереднього встановлення (PR-1D0): 6F2055204A.
- Електромонтажний комплект для автомобілів без попереднього встановлення (PR-1D8): 6F0055204.
- Пристрій керування: 5H0907383 (можливі варіанти див. в ЕТКА).

Для автомобілів, вироблених до 31 тижня 2020 року, необхідно замовити такі компоненти:

- Електромонтажний комплект для автомобілів із кермом ліворуч без попереднього встановлення (PR-1D0): 6F1055204B.
- Електромонтажний комплект для автомобілів із кермом праворуч без попереднього встановлення (PR-1D0): 6F2055204B.
- Електромонтажний комплект для автомобілів без попереднього встановлення (PR-1D8): 6F0055204A.
- Пристрій керування: 5H0907383 (можливі варіанти див. в ЕТКА).

Дооснащення

- Для правильного дооснащення й розпізнавання гака в автомобілях, вироблених **до 12.02.2024**, авторизований сервісний центр має закодувати й адаптувати програмне забезпечення автомобіля за допомогою такого коду активації SVM: KJ695.
- Для авто з PR-NI7, вироблених **у період із 12.02.2024 до 23.04.2024**, авторизований сервісний центр має оновити програмне забезпечення автомобіля через ODIS за допомогою такого коду активації SVM: 6FOVR7H47. Для правильного розпізнавання гака також потрібно виконати дооснащення за допомогою такого коду активації SVM: NR6FOAHVA.
- Для авто з PR-NI7, вироблених **у період із 24.04.2024**, авторизований сервісний центр має адаптувати програмне забезпечення автомобіля за допомогою такого коду активації SVM: NR6FOAHVA (для правильного дооснащення й розпізнавання гака).

Залежно від моделі можуть знадобитися додаткові деталі. Дотримуйтесь відомостей про максимальне навантаження на дишло й максимально допустиму масу транспортного засобу, зазначену в документації на транспортний засіб або в бортовій документації. Якщо вам потрібна додаткова інформація про буксирувальний гак або автомобіль, зверніться до свого дилера.

Обмеження:

Несумісний з двигунами CNG.