

Instrucciones de montaje - Fitting instructions
Instructions de montage - Istruzioni di montaggio
Montageanleitung - Instruções - Οδηγίες εγκατάστασης
Montageaanwijzing - Instrukcja montażowa - Montážní návod

Ref. 6J0055204A

SEAT IBIZA



- Ⓔ KIT DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA DEL GANCHO DE REMOLQUE
 - ⒼⒷ ELECTRICAL INSTALLATION KIT OF THE TOW HOOK
 - ⒸⒿ SADA ELEKTRICKÉ INSTALACE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ
-

Fotos:

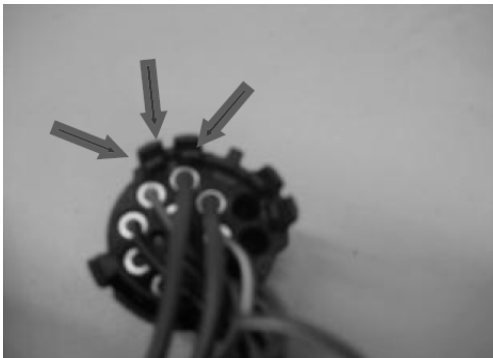
1



2



2 b



3

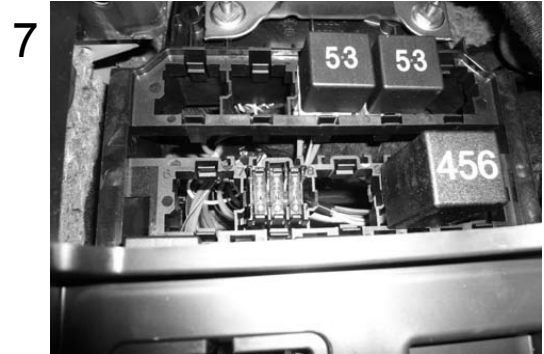


4



5





E KIT DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA DEL GANCHO DE REMOLQUE

Advertencia

Este kit de instalación eléctrica está destinado sólo para montaje profesional. El montaje exige la utilización de las herramientas especiales y los Manuales de taller, y por eso este kit no debe ser vendido al usuario final sin instalar.

El juego de la instalación eléctrica contiene:

Nombre de la pieza	Piezas
Conjunto completo de la instalación eléctrica para el dispositivo de tracción	1
Centralita	1
Enchufe 13.pol.	1
Fusible 5 A	1
Fusible 15 A	3
Cuadro de bornes 6 polos 6Q0 972 706	1
Cuadro de bornes 5 polos 1J0 973 333	1
Cuadros de bornes 2 polos 893 971 632	1
Tornillo M5 x 16	3
Grapa N.908.338.01	2
Tornillo N.909.652.02	2
Cintas de apriete	10
Piezas de estanqueidad adhesivas	4
Espumas protectoras	3

Lista de las herramientas especiales:

Juego de punzones
Aparato de diagnosis

Desmontar:

- Parachoques posterior.
- En maletero, desmontar alfombra, costadillos laterales y revestimiento traviesa posterior.
- Revestimientos pasarruedas y talonera derecha.
- Quitar borne negativo batería**, y bajar caja de fusibles, desconectar BCM.
- Para vehiculos sin Start&Stop y/o sin Encendido automático de luces, quitar cuadro de instrumentos y conmutador de luces.

Montaje del kit en zona maletero y parachoques posterior:

- Desmontar el cableado de luz matrícula y el casquillo bombilla en zona parachoques. .
- Desmontar el pasamuros y pasar toda la instalación eléctrica al interior del coche.
- Desde el interior del maletero, pasar hacia el exterior los ramales del kit de instalación que llevan el casquillo de bombilla y el conector del dispositivo de gancho remolque. Opcionalmente puede llevar también un conector para dispositivo Park Pilot.
- Fijar el pasamuros al orificio en chapa, asegurando la estanqueidad.
- Fijar el recorrido exterior de cables del kit mediante bridas a la barra del gancho remolque (ver figura 1). En caso de llevar Park Pilot, fijar el conector a su soporte. **ATENCIÓN: el recorrido de cables tiene que estar orientado hacia el interior del coche.**

- Insertar el conector del gancho remolque dentro de su cubierta. **ATENCIÓN: disponer los hilos del conector retroneblante entre las ranuras del conector de tracción según muestra la figura 2 y 2b. Hay riesgo de deteriorar cables.**
- Insertar el enchufe del gancho remolque en el porta-enchufe y atornillar con tres tornillos M5x16. Apretar los tornillos con par de apriete de 3Nm.
- En el interior del maletero, pasar el cableado más corto del kit por la travesía posterior hasta la posición de la centralita. Fijar el cableado con películas adhesivas a la chapa (ver figura 3).
- Fijar la centralita del kit con dos grapas N.908.338.01 y dos tornillos N.909.652.02. Encajar los conectores negro y rojo a la centralita (ver figura 4).
- Pasar el cableado más largo del kit por el lado derecho siguiendo la instalación eléctrica existente en el vehículo hasta el montante A inferior. **ATENCIÓN: no se deben modificar las fijaciones de la instalación en el interior. Hay riesgo de dañar la instalación o que se generen ruidos. Fijar el recorrido del kit instalación a la instalación original mediante el uso de bridas.**
- Conectar la anilla de masa del kit al perno de masa posterior derecho (ver figura 5). En caso de llevar la opción Park Pilot, localizar el conector de la instalación eléctrica del coche introducido desde el exterior y unir al conector del kit (cerca del pasamuros).

La instalación del paquete en la zona del tablero de instrumentos en los vehículos SIN el sistema StarStop y/o SIN Encendido Automático de luces

- Desconectar los conectores de la unidad de control central BCM (imagen 6) y quitar la unidad de sujeción en los soportes del relé.

El procedimiento de las actividades en la zona de la unidad BCM:

- Desconecte del conector A (negro) el contacto del pin 43 (hilo negro / rojo) y conectarlo al conector azul 6Q0.972.706 en la posición del pin 6.
- Desconecte del conector B (blanco) el contacto del pin 20 (hilo naranja/verde) y conectarlo al conector 6Q0.972.706 en la posición del pin1. Al mismo tiempo desconecte el contacto del pin 21 (hilo naranja - marrón) y conectarlo al conector azul 6Q0.972.706 en la posición del pin 2.
- En el paquete de cableado del kit de gancho remolque localizar cuatro terminales individuales que se encuentran cerca del conector de 6 polos 6Q0.972.716.
 - Conecte el hilo gris-negro al conector A de la unidad BCM a la posición 43.
 - Conecte el hilo naranja-verde al conector B de la unidad BCM a la posición 20.
 - Conecte el hilo naranja – marrón al conector B de la unidad BCM a la posición 21.
 - Aislar el hilo gris.
- Unir los conectores 6Q0.972.716 y el 6Q0.972.706 entre sí y embalarles con la espuma protectora.
- Coloque el adaptador con los tres fusibles de 15 A a una posición libre del portarelé (imagen 7).
- Conecte de nuevo el conector a la unidad BCM.

El procedimiento de las actividades en la zona de la caja de fusibles:

- **(1) ADVERTENCIA: En los vehículos que vienen de fábrica sin faros antiniebla delanteros, conecte el hilo rojo del kit de instalación directamente a la 53B (52B, 51B, 50B). No juntar los conectores 1J0.973.303 y 1J0.973.333. En la posición 53B (52B, 51B, 50B) insertar un fusible de 20 A (no suministrado). Embalar el conector libre del paquete con la pieza de la espuma protectora.**
- Retire el fusible de la posición 54

- Quitar el contacto de la posición 54A (#) y conectarlo en el conector 1J0.973.333 a la posición 1. Conecte este conector al conector 1J0.973.303 del kit de instalación de gancho remolque y el embale con la espuma protectora.
- En el kit de instalación localizar el hilo rojo terminado por un contacto que sale de la distancia de 200 mm del conector 1J0.973.303. Conecte este hilo a la posición 54A (#) en la caja de fusibles.
- Reponer el fusible en la posición 54
- En el paquete del kit de instalación de gancho remolque localizar el cable rojo con franja amarilla. Conecte este cable a la posición 26B (#) en la caja de fusibles. A la posición 26 poner un fusible de 5A.
- Retire el cuadro de instrumentos (aparato-combi), para mejorar el acceso, y también el interruptor rotativo de luces.
- En el paquete del kit de instalación de gancho remolque localizar el cable gris con una sección transversal de 0,35 mm y una longitud de 500 mm. Dirigir este hilo por dentro de la cabina y llevarla por la perforación para el conector del aparato-combi. Desconecte el hilo gris - blanco del cuadro de instrumentos de la posición 13 y aislarlo. En la posición libre 13 conecte el hilo gris del kit de instalación (Imagen 8).
- Retire los fusibles de la posición 7 y 17
- Retire el cable gris - blanco de la posición 7B (#) de la caja de fusibles y conectelo a la posición 1 en el conector 893 971 632.
- En el kit de instalación localizar el hilo negro con franja roja (que se encuentra cerca del hilo gris mencionado) y conectelo en una posición libre 7B (#) en la caja de fusibles.
- Desde la posición 17B (#) de la caja de fusibles, quitar y conectar el cable gris a la posición 2 del conector 893 971 632. En la posición libre 17B (#) conectar el cable gris con una sección transversal de 0,5 mm.
- Reponer fusibles en la posición 7 y 17
- Instale el cuadro de instrumentos y el rotativo de luces a sus posiciones originales.
- Juntar el conector 893 971 632 con el conector de 2 polos del kit de instalación y embalarlo con la espuma de protección. (imagen 9).

La instalación del paquete en la zona del tablero de instrumentos en los vehículos CON el sistema StarStop y/o Encendido Automático de luces:

- Desconectar los conectores de la unidad de control central BCM (imagen 6) y quitar la unidad de sujeción en los soportes del relé.

El procedimiento de las actividades en la zona de la unidad BCM:

- Desconecte del conector A (negro) el contacto del pin 43 (hilo negro / rojo) y conectarlo al conector azul 6Q0.972.706 en la posición del pin 6.
- Desconecte del conector B (blanco) el contacto del pin 20 (hilo naranja/verde) y conectarlo al conector 6Q0.972.706 en la posición del pin1. Al mismo tiempo desconecte el contacto del pin 21 (hilos naranja - marrón) y conectarlo al conector azul 6Q0.972.706 en la posición del pin 2.
- Desconecte del conector B de la unidad BCM de la posición 7 el hilo de color gris y aislarlo.
- En el kit de instalación de gancho remolque localizar cuatro terminales individuales que se encuentran cerca del conector de 6 polos 6Q0.972.716.
 - Conecte el hilo gris-negro al conector A de la unidad BCM a la posición 43.
 - Conecte el hilo naranja-verde al conector B de la unidad BCM a la posición 20.
 - Conecte el hilo naranja – marrón al conector B de la unidad BCM a la posición 21.
 - Conecte el hilo gris al conector B de la unidad de BCM a la posición 7.
- Unir los conectores 6Q0.972.716 y el 6Q0.972.706 entre sí y embalarlos con la espuma protectora.

- Coloque el adaptador con los tres fusibles de 15 A a una posición libre del portarelé (imagen 7).
- Conecte de nuevo el conector a la unidad BCM.

El procedimiento de las actividades en la zona de la caja de fusibles:

- **(1) ADVERTENCIA:** En los vehículos que vienen de fábrica sin faros antiniebla delanteros, conecte el hilo rojo del kit de instalación directamente a la 53B (52B, 51B, 50B). No juntar los conectores 1J0.973.303 y 1J0.973.333. En la posición 53B (52B, 51B, 50B) insertar un fusible de 20 A (no suministrado). Embalar el conector libre del paquete con la pieza de la espuma protectora.
- Retire el fusible de la posición 54
- Quitar el contacto de la posición 54A (#) y conectarlo en el conector 1J0.973.333 a la posición 1. Conecte este conector al conector 1J0.973.303 del kit de instalación de gancho remolque y el embalarlo con la espuma protectora.
- En el kit de instalación localizar el hilo rojo terminado por un contacto que sale de la distancia de 200 mm del conector 1J0.973.303. Conecte este hilo a la posición 54A (#) en la caja de fusibles.
- Reponer fusible en la posición 54
- En el kit de instalación localizar el cable rojo con franja amarilla. Conecte este cable a la posición 26B (#) en la caja de fusibles. A la posición 26 poner un fusible de 5A.
- Aislar los otros 3 hilos (2 gris y negro- rojo) y el conector 4B0.971.992 de dos polos. No utilizar el conector 893 971 632.

Para todos los vehículos:

Codificar BCM según nuevo equipamiento

Advertencia: si el vehículo está equipado con Park Pilot, recodificar la unidad de mando para el nuevo sistema instalado.

Después de terminar el montaje del kit de instalación de gancho remolque, vuelva a conectar el cable del polo negativo de la batería y comprobar la instalación con un dispositivo diagnóstico apropiado. En el caso de que la instalación funcione correctamente, continuar instalando el resto de las piezas desmontadas.

(#) NOTA:

Caja de fusibles:

A	Entrada de corriente al fusible
B	Salida de corriente a través del fusible

GB ELECTRICAL INSTALLATION KIT OF THE TOW HOOK

Warning

The electrical installation kit of the tow hook is determined for **professional assembly only**. The assembly requires the use of specific tools and shop documents and therefore this part cannot be sold to the end-user without assembling.

Electric installation kit contains:

Part name	Pcs
Complete harness of electric installation for tow hook	1
Control unit	1
Socket 13.pol.	1
Fuse 5 A	1
Fuse 15 A	3
6 poles block 6Q0 972 706	1
5 poles block 1J0 973 333	1
2 poles block 893 971 632	1
Screw M5 x 16	3
Expanding nut N.908.338.01	2
Screw N.909.652.02	2
Tightening bands	10
Stickers	4
Protective foam part	3

List of specific tools:

Set of punctures
Diagnostic equipment

Dismount:

- Rear bumper.
- Boot area, covering and side covering and covering of rear cross side.
- Covering of right sill of the car.
- Disconnect the "minus pole" of the battery, release the fuse box and disconnect the BCM unit.
- For vehicles without Start & Stop and / or without automatic lights, dismount the instrument panel and the lights switch.

Installation in the boot area and the rear bumper side:

- Dismount the cable harness of License plate lighting and the light-bulb sockets in the bumper side.
- Remove the rubber grommet and pull through the harness of electro installation into the vehicle.
- Pull out the connectors of the harness with the light-bulb socket and the connector of tow bar from the boot. In some case, a connector for Park Pilot can be present.
- Fix the harness into the hole with the grommet and ensure its water-proof.
- With the tightening bands fix the outer harness of installation to the tow-bar (See 1). In case of Park Pilot presence, fix the proper connector to its holder. **WARNING: the cables must be oriented into the vehicle.**

- Insert the core of the socket into its covering. **WARNING: connect the wires of rear fog lights into the holder in the socket of tow-bar as shown on pictures 2 and 2b. Damage of the harness might occur in case of improper assembly!**
- Set the socket onto the socket holder of tow bar and connect it with 3 screws M5x16. The screw should be tightened with 3Nm tightening torque.
- In the boot, place the shorter part of the harness along the rear side towards the control unit. Connect the harness to the vehicle body with the stickers (See 3).
- Fix the control unit with 2 expanding nuts N.908.338.01 and 2 screws N.909.652.02. Connect the red and black connector into the control unit (See 4).
- Place the longer part of harness of tow hook on the right side along with the current electro installation towards A pillar.

WARNING: do not adjust the mounting of internal installation. Damage on installation and eventual occurrence of unfavorable travel movement might occur. Fix the harness of electro installation of tow hook to the original installation with the tightening band of the vehicle.

- Connect the cable stitch of the harness onto the right rear screw of vehicle body (See 5). In case the vehicle is equipped with Park Pilot, find the connector of vehicle pulled from outside and connect it to the connector of tow hook installation (close to vehicle body grommet).

Assembly of harness in the area of the dashboard in vehicles WITHOUT the StartStop system and/or WITHOUT Automatic lights

- Disconnect the connectors from the central BCM control unit (Fig. 6) and take the unit out of the fixation in the relay holders.

Sequence of steps in the BCM unit area:

- Disconnect the pin contact 43 (black/red wire) from the A connector (black) and plug it into the blue connector 6Q0.972.706 to the pin position 6.
- Disconnect pin contact 20 (orange/green wire) from the B connector (white) and plug it into the connector 6Q0.972.706 to the pin position 1. At the same time, disconnect pin contact 21 (orange/brown wire) and connect it into the blue connector 6Q0.972.706 to position 2.
- Find four separate wires on the electric installation harness terminated with contacts that are located near the 6-pole connector 6Q0.972.716.
 - Connect the grey/black wire into the BCM unit A connector to position 43.
 - Connect the orange/green wire into the BCM unit B connector to position 20.
 - Connect the orange/brown wire into the BCM unit B connector to position 21.
 - Insulate the grey wire on the harness of tow hook.
- Join the connectors 6Q0.972.716 and 6Q0.972.706 and wrap them with protective foam.
- Place the adapter with three fuses of 15 A type to the free position of the relay holders (Fig. 7).
- Re-connect the connectors to the BCM unit.

Sequence of steps in the fuse box area:

- **(1) NOTICE: In vehicles not equipped with the front fog lamps, connect electrical installation kit of the tow hook red wire directly to position 53B (52B, 51B, 50B). Do not connect connectors 1J0.973.303 and 1J0.973.333. Place one 20A-type fuse (not supplied) to position 53B (52B, 51B, 50B). Wrap the free connector of the electrical installation kit of the tow hook with a protective foam part.**
- Remove the fuse on the position 54

-
- Take out the contact off the position 54A (#) and connect into the connector 1J0.973.333 to position 1. Connect this connector in connector 1J0.973.303 of the electrical installation kit of the tow hook and wrap it in protective foam.
 - Find the red wire on the electric installation harness of tow hook terminated with a contact coming out in the 200 mm distance from connector 1J0.973.303. Connect this wire to position 54A (#) of the fuse box.
 - Replace the fuse in position 54
 - Find the red wire with a yellow stripe on the electric installation harness of tow hook. Connect this wire to position 26B (#) of the fuse box. Put one 5A-type fuse to position 26.
 - Dismantle the instrument panel (combi-unit) and also the rotary light switch to improve the access.
 - Find the grey wire of 0.35 mm diameter and 500 mm length on the electrical installation kit of the tow hook. Run this wire through the inside of the cockpit and bring it out through the hole for the combi-unit connector. Disconnect the grey/white wire off the instrument panel position 13 and insulate it. Connect the grey wire of the electrical installation kit of the tow hook to the freed position 13 (Fig. 8).
 - Remove fuses in position 7 and 17
 - Take out the grey/white wire from position 7B (#) of the fuse box and connect it to position 1 in the attached terminal board 893.971.632.
 - Find the black wire with a red stripe on the electrical installation kit of the tow hook (near the aforementioned grey wire) and connect it to the freed position 7B (#) in the fuse box.
 - Take out the grey wire from position 17B (#) of the fuse box, and connect it to position 2 of connector 893.971.632. Connect the grey wire of 0.5 mm diameter to the freed position 17B (#).
 - Replace fuses in position 7 and 17
 - Re-install the instrument panel and light switch to their original positions.
 - Connect the connector 893.971.632 to the 2-pole connector of the electrical installation kit of the tow hook and wrap it in the protective foam part (Fig. 9).

Assembly of harness in the area of the dashboard in vehicles WITH the StartStop system and/or automatic lights:

- Disconnect the connectors from the central BCM control unit (Fig. 6) and take the unit out of the fixation in the relay holders.

Sequence of steps in the BCM unit area:

- Disconnect the pin contact 43 (black/red wire) from the A connector (black) and plug it into the blue connector 6Q0.972.706 to the pin position 6.
- Disconnect pin contact 20 (orange/green wire) from the B connector (white) and plug it into the connector 6Q0.972.706 to the pin position 1. At the same time, disconnect pin contact 21 (orange/brown wire) and connect it into the blue connector 6Q0.972.706 to position 2.
- Disconnect the BCM unit B connector the grey wire from position 7 and insulate it.
- Find four separate wires on the electric installation harness terminated with contacts that are located near the 6-pole connector 6Q0.972.716.
 - Connect the grey/black wire into the BCM unit A connector to position 43.
 - Connect the orange/green wire into the BCM unit B connector to position 20.
 - Connect the orange/brown wire into the BCM unit B connector to position 21.
 - Connect the grey wire into the BCM unit B connector to position 7.
- Join the connectors 6Q0.972.716 and 6Q0.972.706 and wrap them with protective foam.
- Place the adapter with three fuses of 15 A type to the free position of the relay holders (Fig. 7).

- Re-connect the connectors to the BCM unit.

Sequence of steps in the fuse box area:

- **(1) NOTICE:** In vehicles not equipped with the front fog lamps, connect the electrical installation kit of the tow hook red wire directly to position 53B (52B, 51B, 50B). Do not connect connectors 1J0.973.303 and 1J0.973.333. Place one 20A-type fuse (not supplied) to position 53B (52B, 51B, 50B). Wrap the free connector of the electrical installation kit of the tow hook with a protective foam part.
- Remove the fuse on the position 54
- Take out the contact off the position 54A (#) and connect into the connector 1J0.973.333 to position 1. Connect this connector in connector 1J0.973.303 of the electrical installation kit of the tow hook and wrap it in protective foam.
- Find the red wire on the electrical installation kit of the tow hook terminated with a contact coming out in the 200 mm distance from connector 1J0.973.303. Connect this wire to position 54A (#) of the fuse box.
- Replace the fuse in position 54
- Find the red wire with a yellow stripe on the electrical installation kit of the tow hook. Connect this wire to position 26B (#) of the fuse box. Put one 5A-type fuse to position 26.
- Insulate the remaining 3 wires (2 grey and black/red), and the two-pole terminal board 4B0.971.992. The terminal board 893.971.632 will not be used.

For all vehicle types:

Encode the BCM according to new equipment

Notice: if the vehicle is equipped with Park Pilot, recode the unit of this system to enable operation with the towing bracket.

Once the electric installation assembly is completed, re-connect the negative pole battery cable and check the electric installation by means of a diagnostic instrument. If the electric installation works properly, continue in fitting of all the remaining dismantled parts.

(#) NOTE:

Fuse Box:

A	Input electric current to the fuse
B	Output electric current through the fuse

CZ SADA ELEKTRICKÉ INSTALACE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

Upozornění

Sada elektrické instalace tažného zařízení, je určena **pouze k odborné montáži**. Montáž vyžaduje použití speciálního nářadí, dílenských příruček, a proto nesmí být tento díl prodán konečnému uživateli v nenamontovaném stavu.

Sada elektrické instalace obsahuje:

Název dílu	Kusů
Kompletní svazek elektrické instalace pro tažné zařízení	1
Řídicí jednotka	1
Zásuvka 13.pol.	1
Pojistka 5 A	1
Pojistka 15 A	3
6ti pólová svorkovnice 6Q0 972 706	1
5ti pólová svorkovnice 1J0 973 333	1
2 pólová svorkovnice 893 971 632	1
Šroub M5 x 16	3
Matice N.908.338.01	2
Šroub N.909.652.02	2
Stahovací pásy	10
Lepící pásy	4
Ochranný pěnový díl	3

Seznam speciálního nářadí:

Sada vypichováků
Diagnostický přístroj

Demontujte:

- zadní nárazník
- zavazadlový prostor, obložení, boční výplně a obložení zadní příčné stěny
- obložení pravého prahu vozidla
- odpojte záporný pól baterie, uvolněte pojistkový box a odpojte jednotku BCM
- u vozidel bez Start & Stop systému a/nebo bez automatických světel, odmontujte přístrojový panel a spínač světel.

Montáž instalace v oblasti kufru a zadního nárazníku:

- Odmontujte kabelový svazek osvětlení SPZ a objímky žárovky v oblasti nárazníku.
 - Vyjměte gumovou průchodku a protáhněte svazek elektroinstalace dovnitř vozidla.
 - Vyvedte z kufru přípojky svazku s objímkou žárovky a konektorem tažného zařízení. V některých případech může být přítomna i přípojka s konektorem pro Park Pilota.
 - Upevněte svazek v otvoru průchodky a zajistěte jeho vodotěsnost.
 - Pomocí stahovací pásy upevněte vnější svazek instalace k tažnému zařízení (Obr. 1). V případě vybavení vozidla Park Pilotem upevněte příslušný konektor k jeho držáku.
- UPOZORNĚNÍ: průběh kabelů musí být orientován směrem dovnitř auta.**

- Vložte jádro zásuvky do jejího krytu. **UPOZORNĚNÍ: zapojte vodiče mikrospínače zadních mlhových světel do drážky v zásuvce tažného zařízení tak, jak je znázorněno na obrázcích 2 a 2b. V případě špatného zapojení hrozí poškození svazku!**
- Zásuvku ustavte na držák zásuvky tažného zařízení a přišroubujte třemi šrouby M5x16. Šrouby dotáhněte utahovacím momentem 3 Nm.
- Uvnitř kufru vedte kratší část svazku podél zadního čela až k řídicí jednotce. Upevněte svazek ke karoserii pomocí lepící pásky (Obr. 3).
- Upevněte řídicí jednotku soupravy dvěma šrouby N.909.652.02 a dvěma matkami N.908.338.01. Zapojte do centrální řídicí jednotky červený a černý konektor (Obr. 4).
- Vedte delší část svazku tažného zařízení pravou stranou podél již existující elektroinstalace vozidla až k A sloupku.

UPOZORNĚNÍ: žádným způsobem neupravujte způsob uchycení vnitřní instalace. Hrozí poškození instalace a případný výskyt nežádoucího ruchu za jízdy! Upevněte svazek elektroinstalace tažného zařízení k původní instalaci vozidla pomocí stahovacích pásek.

- Zapojte očko kabelu soupravy na zadní pravý šroub kostry vozidla (Obr. 5). V případě vybavení vozidla Park Pilotem vyhledejte konektor elektroinstalace vozidla vyvedený z vnějšku a připojte jej ke konektoru instalace tažného zařízení (poblíž průchodky do karoserie).

Montáž svazku v oblasti přístrojové desky u vozidel BEZ systému StartStop a/nebo bez automatických světel:

- Odpojte konektory z centrální řídicí jednotky BCM (Obr. 6) a vyjměte jednotku z upevnění v držácích relé.

Postup činností v oblasti jednotky BCM:

- Odpojte z konektoru A (černý) kontakt pinu 43 (černočervený vodič) a zapojte jej do modrého konektoru 6Q0.972.706 na pozici pinu 6.
- Odpojte z konektoru B (bílý) kontakt pinu 20 (oranžovozelený vodič) a zapojte jej do konektoru 6Q0.972.706 na pozici pinu 1. Zároveň odpojte kontakt pinu 21 (oranžovohnědý vodič) a zapojte jej do modrého konektoru 6Q0.972.706 na pozici 2.
- Na svazku elektroinstalace tažného zařízení vyhledejte čtyři samostatné vodiče zakončené kontakty, které se nachází poblíž 6-ti pólového konektoru 6Q0.972.716.
 - Zapojte šedočerný vodič do konektoru A jednotky BCM na pozici 43.
 - Zapojte oranžovozelený vodič do konektoru B jednotky BCM na pozici 20.
 - Zapojte oranžovohnědý vodič do konektoru B jednotky BCM na pozici 21.
 - Šedý vodič na svazku elektroinstalace tažného zařízení zaizolujte.
- Spojte mezi sebou konektory 6Q0.972.716 a 6Q0.972.706 a obalte je ochrannou pěnou.
- Umístěte adaptér s třemi pojistkami typu 15 A do volné pozice držáků relé (Obr. 7).
- Zapojte zpět konektory do jednotky BCM.

Postup činností v oblasti pojistkového boxu:

- **(1) UPOZORNĚNÍ: u vozidel, které z výroby nemají přední mlhová světla, připojte přímo červený vodič svazku elektroinstalace tažného zařízení na pozici 53B (52B, 51B, 50B). Nespojujte konektory 1J0.973.303 a 1J0.973.333. Na pozici 53B (52B, 51B, 50B) vložte jednu pojistku typu 20 A (není součástí sady). Obalte volný konektor svazku elektroinstalace tažného zařízení ochranným pěnovým dílem.**
- Vyjměte pojistku na pozici 54.

- Vyjměte kontakt z pozice 54A (#) a zapojte jej do konektoru 1J0.973.333 na pozici 1. Zapojte tento konektor do konektoru 1J0.973.303 elektroinstalace tažného zařízení a obalte je ochrannou pěnou.
- Na svazku elektroinstalace tažného zařízení vyhledejte červený vodič zakončený kontaktem, jež vychází ve vzdálenosti 200 mm od konektoru 1J0.973.303. Zapojte tento vodič na pozici 54A (#) v pojistkovém boxu.
- Znovu vložte pojistku na pozici 54.
- Na svazku elektroinstalace tažného zařízení vyhledejte červený vodič se žlutým pruhem. Zapojte tento vodič na pozici 26B (#) v pojistkovém boxu. Na pozici 26 vložte jednu pojistku typu 5A.
- Vymontujte přístrojový panel (kombipřístroj), pro zlepšení přístupu i otočný přepínač světel.
- Na svazku elektroinstalace tažného zařízení vyhledejte šedý vodič o průřezu 0,35 mm a délce 500 mm. Tento vodič natrasujte vnitřkem kokpitu a vyvedte jej otvorem pro konektor kombipřístroje. Odpojte šedobílý vodič z přístrojového panelu z pozice 13 a zaizolujte jej. Na uvolněnou pozici 13 zapojte šedý vodič svazku elektroinstalace tažného zařízení (Obr. 8).
- Vyjměte pojistky na pozici 7 a 17.
- Vyjměte šedobílý vodič z pozice 7B (#) pojistkového boxu a zapojte do pozice 1 v příložené svorkovnici 893.971.632.
- Na svazku elektroinstalace tažného zařízení vyhledejte černý vodič s červeným pruhem (umístěn poblíž výše zmíněného šedého vodiče) a zapojte jej do uvolněné pozice 7B (#) v pojistkovém boxu.
- Z pozice 17B (#) pojistkového boxu vyjměte šedý vodič a zapojte jej na pozici 2 konektoru 893.971.632. Na volnou pozici 17B (#) zapojte šedý vodič o průřezu 0,5 mm.
- Znovu vložte pojistky na pozice 7 a 17.
- Instalujte přístrojový panel a spínač světel na své původní pozice.
- Spojte konektor 893.971.632 s 2 pólovým konektorem svazku elektroinstalace tažného zařízení a obalte je ochranným pěnovým dílem (Obr. 9).

Montáž svazku v oblasti přístrojové desky u vozidel SE systémem StartStop a/nebo S automatickými světly:

- Odpojte konektory z centrální řídicí jednotky BCM (Obr. 6) a vyjměte jednotku z upevnění v držácích relé.

Postup činností v oblasti jednotky BCM:

- Odpojte z konektoru A (černý) kontakt pinu 43 (černočervený vodič) a zapojte jej do modrého konektoru 6Q0.972.706 na pozici pinu 6.
- Odpojte z konektoru B (bílý) kontakt pinu 20 (oranžovozelený vodič) a zapojte jej do konektoru 6Q0.972.706 na pozici pinu 1. Zároveň odpojte kontakt pinu 21 (oranžovohnědý vodič) a zapojte jej do modrého konektoru 6Q0.972.706 na pozici 2.
- Odpojte z konektoru B jednotky BCM z pozice 7 šedý vodič a zaizolujte jej.
- Na svazku elektroinstalace tažného zařízení vyhledejte čtyři samostatné vodiče zakončené kontakty, které se nachází poblíž 6-ti pólového konektoru 6Q0.972.716.
 - Zapojte šedočerný vodič do konektoru A jednotky BCM na pozici 43.
 - Zapojte oranžovozelený vodič do konektoru B jednotky BCM na pozici 20.
 - Zapojte oranžovohnědý vodič do konektoru B jednotky BCM na pozici 21.
 - Zapojte šedý vodič do konektoru B jednotky BCM na pozici 7.

- Spojte mezi sebou konektory 6Q0.972.716 a 6Q0.972.706 a obalte je ochrannou pěnou.
- Umístěte adaptér s třemi pojistkami typu 15 A do volné pozice držáků relé (Obr. 7).
- Zapojte zpět konektory do jednotky BCM.

Postup činností v oblasti pojistkového boxu:

- **(1) UPOZORNĚNÍ:** u vozidel, které z výroby nemají přední mlhová světla, připojte přímo červený vodič svazku elektroinstalace tažného zařízení na pozici 53B (52B, 51B, 50B). Nespojujte konektory 1J0.973.303 a 1J0.973.333. Na pozici 53B (52B, 51B, 50B) vložte jednu pojistku typu 20 A (není součástí sady). Obalte volný konektor svazku elektroinstalace tažného zařízení ochranným pěnovým dílem.
- Vyjměte pojistku na pozici 54.
- Vyjměte kontakt z pozice 54A (#) a zapojte jej do konektoru 1J0.973.333 na pozici 1. Zapojte tento konektor do konektoru 1J0.973.303 elektroinstalace tažného zařízení a obalte je ochrannou pěnou.
- Na svazku elektroinstalace tažného zařízení vyhledejte červený vodič zakončený kontaktem, jež vychází ve vzdálenosti 200 mm od konektoru 1J0.973.303. Zapojte tento vodič na pozici 54A (#) v pojistkovém boxu.
- Znovu vložte pojistku na pozici 54.
- Na svazku elektroinstalace tažného zařízení vyhledejte červený vodič se žlutým pruhem. Zapojte tento vodič na pozici 26B (#) v pojistkovém boxu. Na pozici 26 vložte jednu pojistku typu 5A.
- Zbylé 3 vodiče (2 šedé a černo červený) a dvoupólovou svorkovnicí 4B0.971.992 zaizolujte. Svorkovnice 893.971.632 se nepoužije.

Pro všechna vozidla:

Nakódujte BCM jednotku podle nového vybavení.

Upozornění: jestliže je vozidlo vybaveno Park Pilotem, překódujte jednotku tohoto systému pro provoz s tažným zařízením.

Po dokončení montáže elektroinstalace, znovu připojte kabel záporného pólu baterie a zkontrolujte elektroinstalaci pomocí diagnostického přístroje. V případě, že je funkce elektroinstalace v pořádku, pokračujte montáží všech zbývajících demontovaných dílů.

(#) POZNÁMKA:

Pojistkový box:

A	Vstup elektrického proudu do pojistky
B	Výstup elektrického proudu přes pojistku

**Seat comprometida en una línea de mejora continua de sus productos,
puede modificar sin previo aviso las especificaciones de los productos
contenidos en este folleto**

