

Instrucciones de montaje - Fitting instructions
Instructions de montage - Istruzioni di montaggio
Montageanleitung - Instruções - Οδηγίες εγκατάστασης
Montageaanwijzing - Instrukcja montazowa - Montážní návod

Ref. 6J0055204

SEAT IBIZA



- Ⓔ KIT DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA DEL GANCHO DE REMOLQUE
 - ⒼⒷ ELECTRICAL INSTALLATION KIT OF THE TOW HOOK
 - Ⓕ KIT DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE DE L'ÉQUIPEMENT DE TRACTION
 - Ⓘ KIT ISTALLAZIONE ELETTRICA DEL DISPOSITIVO DI TRAINO
 - Ⓓ ELEKTROINSTALLATION-SATZ FÜR ANHÄNGERKUPPLUNG
 - Ⓗ KIT DE INSTALAÇÃO ELÉCTRICA DO DISPOSITIVO DE TRACÇÃO
 - ⒼⓇ ΣΕΤ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΞΗΣ
 - ⒼⓃ TRACTIEINRICHTING - ELECTRISCHEINSTALLATIESEL
 - ⒽⓁ KOMPLET INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ URZĄDZENIA SPRZĘGAJĄCEGO
 - ⒸⓏ SADA ELEKTRICKÉ INSTALACE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ
-

Fotos:

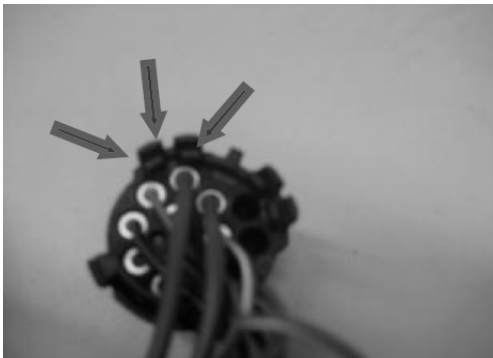
1



2



2 b



3



4



5





E KIT DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA DEL GANCHO DE REMOLQUE

Advertencia

Este kit de instalación eléctrica está destinado sólo para montaje profesional. El montaje exige la utilización de las herramientas especiales y los Manuales de taller, y por eso este kit no debe ser vendido al usuario final sin instalar.

El juego de la instalación eléctrica contiene:

Nombre de la pieza	Piezas
Conjunto completo de la instalación eléctrica para el dispositivo de tracción	1
Centralita	1
Enchufe 13.pol.	1
Fusible 5 A	1
Fusible 15 A	3
Cuadro de bornes 6 polos 6Q0 972 706	1
Cuadro de bornes 5 polos 1J0 973 333	1
Cuadros de bornes 2 polos 893 971 632	1
Tornillo M5 x 16	3
Grapa N.908.338.01	2
Tornillo N.909.652.02	2
Cintas de apriete	10
Piezas de estanqueidad adhesivas	4
Espumas protectoras	3

Lista de las herramientas especiales:

Juego de punzones
Aparato de diagnosis

Desmontar:

- Parachoques posterior.
- En maletero, desmontar alfombra, costadillos laterales y revestimiento traviesa posterior.
- Revestimientos pasarruedas y talonera izquierda.
- Quitar borne negativo batería**, y bajar caja de fusibles, desconectar BCM
- Para vehiculos sin Start&Stop y/o sin Encendido automático de luces, quitar cuadro de instrumentos y conmutador de luces.

Montaje del kit en zona maletero y parachoques posterior:

- Desmontar el cableado de luz matrícula y el casquillo bombilla en zona parachoques. .
- Desmontar el pasamuros y pasar toda la instalación eléctrica al interior del coche.
- Desde el interior del maletero, pasar hacia el exterior los ramales del kit de instalación que llevan el casquillo de bombilla y el conector del dispositivo de gancho remolque. Opcionalmente puede llevar también un conector para dispositivo Park Pilot.
- Fijar el pasamuros al orificio en chapa, asegurando la estanqueidad.
- Fijar el recorrido exterior de cables del kit mediante bridas a la barra del gancho remolque (ver figura 1). En caso de llevar Park Pilot, fijar el conector a su soporte. **ATENCIÓN: el recorrido de cables tiene que estar orientado hacia el interior del coche.**

- Insertar el conector del gancho remolque dentro de su cubierta. **ATENCIÓN: disponer los hilos del conector retroneblante entre las ranuras del conector de tracción según muestra la figura 2 y 2b. Hay riesgo de deteriorar cables.**
- Insertar el enchufe del gancho remolque en el porta-enchufe y atornillar con tres tornillos M5x16. Apretar los tornillos con par de apriete de 3Nm.
- En el interior del maletero, pasar el cableado más corto del kit por la travesía posterior hasta la posición de la centralita. Fijar el cableado con películas adhesivas a la chapa (ver figura 3).
- Fijar la centralita del kit con dos grapas N.908.338.01 y dos tornillos N.909.652.02. Encajar los conectores negro y rojo a la centralita (ver figura 4).
- Pasar el cableado más largo del kit por el lado izquierdo siguiendo la instalación eléctrica existente en el vehículo hasta el montante A inferior. **ATENCIÓN: no se deben modificar las fijaciones de la instalación en el interior. Hay riesgo de dañar la instalación o que se generen ruidos. Fijar el recorrido del kit instalación a la instalación original mediante el uso de bridas.**
- Conectar la anilla de masa del kit al perno de masa posterior izquierdo (ver figura 5). En caso de llevar la opción Park Pilot, localizar el conector de la instalación eléctrica del coche introducido desde el exterior y unir al conector del kit (cerca del pasamuros).

La instalación del paquete en la zona del tablero de instrumentos en los vehículos SIN el sistema StarStop y/o SIN Encendido Automático de luces

- Desconectar los conectores de la unidad de control central BCM (imagen 6) y quitar la unidad de sujeción en los soportes del relé.

El procedimiento de las actividades en la zona de la unidad BCM:

- Desconecte del conector A (negro) el contacto del pin 43 (hilo negro / rojo) y conectarlo al conector azul 6Q0.972.706 en la posición del pin 6.
- Desconecte del conector B (blanco) el contacto del pin 20 (hilo naranja/verde) y conectarlo al conector 6Q0.972.706 en la posición del pin1. Al mismo tiempo desconecte el contacto del pin 21 (hilo naranja - marrón) y conectarlo al conector azul 6Q0.972.706 en la posición del pin 2.
- En el paquete de cableado del kit de gancho remolque localizar cuatro terminales individuales que se encuentran cerca del conector de 6 polos 6Q0.972.716.
 - Conecte el hilo gris-negro al conector A de la unidad BCM a la posición 43.
 - Conecte el hilo naranja-verde al conector B de la unidad BCM a la posición 20.
 - Conecte el hilo naranja – marrón al conector B de la unidad BCM a la posición 21.
 - Aislar el hilo gris.
- Unir los conectores 6Q0.972.716 y el 6Q0.972.706 entre sí y embalarles con la espuma protectora.
- Coloque el adaptador con los tres fusibles de 15 A a una posición libre del portarelé (imagen 7).
- Conecte de nuevo el conector a la unidad BCM.

El procedimiento de las actividades en la zona de la caja de fusibles:

- **(1) ADVERTENCIA: En los vehículos que vienen de fábrica sin faros antiniebla delanteros, conecte el hilo rojo del kit de instalación directamente a la 53B (52B, 51B, 50B). No juntar los conectores 1J0.973.303 y 1J0.973.333. En la posición 53B (52B, 51B, 50B) insertar un fusible de 20 A (no suministrado). Embalar el conector libre del paquete con la pieza de la espuma protectora.**
- Retire el fusible de la posición 54

- Quitar el contacto de la posición 54A (#) y conectarlo en el conector 1J0.973.333 a la posición 1. Conecte este conector al conector 1J0.973.303 del kit de instalación de gancho remolque y el embale con la espuma protectora.
- En el kit de instalación localizar el hilo rojo terminado por un contacto que sale de la distancia de 200 mm del conector 1J0.973.303. Conecte este hilo a la posición 54A (#) en la caja de fusibles.
- Reponer el fusible en la posición 54
- En el paquete del kit de instalación de gancho remolque localizar el cable rojo con franja amarilla. Conecte este cable a la posición 26B (#) en la caja de fusibles. A la posición 26 poner un fusible de 5A.
- Retire el cuadro de instrumentos (aparato-combi), para mejorar el acceso, y también el interruptor rotativo de luces.
- En el paquete del kit de instalación de gancho remolque localizar el cable gris con una sección transversal de 0,35 mm y una longitud de 500 mm. Dirigir este hilo por dentro de la cabina y llevarla por la perforación para el conector del aparato-combi. Desconecte el hilo gris - blanco del cuadro de instrumentos de la posición 13 y aislarlo. En la posición libre 13 conecte el hilo gris del kit de instalación (Imagen 8).
- Retire los fusibles de la posición 7 y 17
- Retire el cable gris - blanco de la posición 7B (#) de la caja de fusibles y conectelo a la posición 1 en el conector 893 971 632.
- En el kit de instalación localizar el hilo negro con franja roja (que se encuentra cerca del hilo gris mencionado) y conectelo en una posición libre 7B (#) en la caja de fusibles.
- Desde la posición 17B (#) de la caja de fusibles, quitar y conectar el cable gris a la posición 2 del conector 893 971 632. En la posición libre 17B (#) conectar el cable gris con una sección transversal de 0,5 mm.
- Reponer fusibles en la posición 7 y 17
- Instale el cuadro de instrumentos y el rotativo de luces a sus posiciones originales.
- Juntar el conector 893 971 632 con el conector de 2 polos del kit de instalación y embalarlo con la espuma de protección. (imagen 9).

La instalación del paquete en la zona del tablero de instrumentos en los vehículos CON el sistema StarStop y/o Encendido Automático de luces:

- Desconectar los conectores de la unidad de control central BCM (imagen 6) y quitar la unidad de sujeción en los soportes del relé.

El procedimiento de las actividades en la zona de la unidad BCM:

- Desconecte del conector A (negro) el contacto del pin 43 (hilo negro / rojo) y conectarlo al conector azul 6Q0.972.706 en la posición del pin 6.
- Desconecte del conector B (blanco) el contacto del pin 20 (hilo naranja/verde) y conectarlo al conector 6Q0.972.706 en la posición del pin1. Al mismo tiempo desconecte el contacto del pin 21 (hilos naranja - marrón) y conectarlo al conector azul 6Q0.972.706 en la posición del pin 2.
- Desconecte del conector B de la unidad BCM de la posición 7 el hilo de color gris y aislarlo.
- En el kit de instalación de gancho remolque localizar cuatro terminales individuales que se encuentran cerca del conector de 6 polos 6Q0.972.716.
 - Conecte el hilo gris-negro al conector A de la unidad BCM a la posición 43.
 - Conecte el hilo naranja-verde al conector B de la unidad BCM a la posición 20.
 - Conecte el hilo naranja – marrón al conector B de la unidad BCM a la posición 21.
 - Conecte el hilo gris al conector B de la unidad de BCM a la posición 7.
- Unir los conectores 6Q0.972.716 y el 6Q0.972.706 entre sí y embalarlos con la espuma protectora.

- Coloque el adaptador con los tres fusibles de 15 A a una posición libre del portarelé (imagen 7).
- Conecte de nuevo el conector a la unidad BCM.

El procedimiento de las actividades en la zona de la caja de fusibles:

- **(1) ADVERTENCIA:** En los vehículos que vienen de fábrica sin faros antiniebla delanteros, conecte el hilo rojo del kit de instalación directamente a la 53B (52B, 51B, 50B). No juntar los conectores 1J0.973.303 y 1J0.973.333. En la posición 53B (52B, 51B, 50B) insertar un fusible de 20 A (no suministrado). Embalar el conector libre del paquete con la pieza de la espuma protectora.
- Retire el fusible de la posición 54
- Quitar el contacto de la posición 54A (#) y conectarlo en el conector 1J0.973.333 a la posición 1. Conecte este conector al conector 1J0.973.303 del kit de instalación de gancho remolque y el embalarlo con la espuma protectora.
- En el kit de instalación localizar el hilo rojo terminado por un contacto que sale de la distancia de 200 mm del conector 1J0.973.303. Conecte este hilo a la posición 54A (#) en la caja de fusibles.
- Reponer fusible en la posición 54
- En el kit de instalación localizar el cable rojo con franja amarilla. Conecte este cable a la posición 26B (#) en la caja de fusibles. A la posición 26 poner un fusible de 5A.
- Aislar los otros 3 hilos (2 gris y negro- rojo) y el conector 4B0.971.992 de dos polos. No utilizar el conector 893 971 632.

Para todos los vehículos:

Codificar BCM según nuevo equipamiento

Advertencia: si el vehículo está equipado con Park Pilot, recodificar la unidad de mando para el nuevo sistema instalado.

Después de terminar el montaje del kit de instalación de gancho remolque, vuelva a conectar el cable del polo negativo de la batería y comprobar la instalación con un dispositivo diagnóstico apropiado. En el caso de que la instalación funcione correctamente, continuar instalando el resto de las piezas desmontadas.

(#) NOTA:

Caja de fusibles:

A	Entrada de corriente al fusible
B	Salida de corriente a través del fusible

GB ELECTRICAL INSTALLATION KIT OF THE TOW HOOK

Warning

The electrical installation kit of the tow hook is determined for **professional assembly only**. The assembly requires the use of specific tools and shop documents and therefore this part cannot be sold to the end-user without assembling.

Electric installation kit contains:

Part name	Pcs
Complete harness of electric installation for tow hook	1
Control unit	1
Socket 13.pol.	1
Fuse 5 A	1
Fuse 15 A	3
6 poles block 6Q0 972 706	1
5 poles block 1J0 973 333	1
2 poles block 893 971 632	1
Screw M5 x 16	3
Expanding nut N.908.338.01	2
Screw N.909.652.02	2
Tightening bands	10
Stickers	4
Protective foam part	3

List of specific tools:

Set of punctures
Diagnostic equipment

Dismount:

- Rear bumper
- Boot area, covering and side covering and covering of rear cross side
- Covering of left sill of the car
- disconnect the "minus pole" of the battery, release the fuse box and disconnect the BCM unit
- For vehicles without Start & Stop and / or without automatic lights, dismount the instrument panel and the lights switch.

Installation in the boot area and the rear bumper side:

- Dismount the cable harness of License plate lighting and the light-bulb sockets in the bumper side.
- Remove the rubber grommet and pull through the harness of electro installation into the vehicle.
- Pull out the connectors of the harness with the light-bulb socket and the connector of tow bar from the boot. In some case, a connector for Park Pilot can be present.
- Fix the harness into the hole with the grommet and ensure its water-proof.
- With the tightening bands fix the outer harness of installation to the tow-bar (See 1). In case of Park Pilot presence, fix the proper connector to its holder. **WARNING: the cables must be oriented into the vehicle.**

- Insert the core of the socket into its covering. **WARNING: connect the wires of rear fog lights into the holder in the socket of tow-bar as shown on pictures 2 and 2b. Damage of the harness might occur in case of improper assembly!**
- Set the socket onto the socket holder of tow bar and connect it with 3 screws M5x16. The screw should be tightened with 3Nm tightening torque.
- In the boot, place the shorter part of the harness along the rear side towards the control unit. Connect the harness to the vehicle body with the stickers (See 3).
- Fix the control unit with 2 expanding nuts N.908.338.01 and 2 screws N.909.652.02. Connect the red and black connector into the control unit (See 4).
- Place the longer part of harness of tow hook on the left side along with the current electro installation towards A pillar.

WARNING: do not adjust the mounting of internal installation. Damage on installation and eventual occurrence of unfavorable travel movement might occur. Fix the harness of electro installation of tow hook to the original installation with the tightening band of the vehicle.

- Connect the cable stitch of the harness onto the left rear screw of vehicle body (See 5). In case the vehicle is equipped with Park Pilot, find the connector of vehicle pulled from outside and connect it to the connector of tow hook installation (close to vehicle body grommet).

Assembly of harness in the area of the dashboard in vehicles WITHOUT the StartStop system and/or WITHOUT Automatic lights

- Disconnect the connectors from the central BCM control unit (Fig. 6) and take the unit out of the fixation in the relay holders.

Sequence of steps in the BCM unit area:

- Disconnect the pin contact 43 (black/red wire) from the A connector (black) and plug it into the blue connector 6Q0.972.706 to the pin position 6.
- Disconnect pin contact 20 (orange/green wire) from the B connector (white) and plug it into the connector 6Q0.972.706 to the pin position 1. At the same time, disconnect pin contact 21 (orange/brown wire) and connect it into the blue connector 6Q0.972.706 to position 2.
- Find four separate wires on the electric installation harness terminated with contacts that are located near the 6-pole connector 6Q0.972.716.
 - Connect the grey/black wire into the BCM unit A connector to position 43.
 - Connect the orange/green wire into the BCM unit B connector to position 20.
 - Connect the orange/brown wire into the BCM unit B connector to position 21.
 - Insulate the grey wire on the harness of tow hook.
- Join the connectors 6Q0.972.716 and 6Q0.972.706 and wrap them with protective foam.
- Place the adapter with three fuses of 15 A type to the free position of the relay holders (Fig. 7).
- Re-connect the connectors to the BCM unit.

Sequence of steps in the fuse box area:

- **(1) NOTICE: In vehicles not equipped with the front fog lamps, connect electrical installation kit of the tow hook red wire directly to position 53B (52B, 51B, 50B). Do not connect connectors 1J0.973.303 and 1J0.973.333. Place one 20A-type fuse (not supplied) to position 53B (52B, 51B, 50B). Wrap the free connector of the electrical installation kit of the tow hook with a protective foam part.**
- Remove the fuse on the position 54

-
- Take out the contact off the position 54A (#) and connect into the connector 1J0.973.333 to position 1. Connect this connector in connector 1J0.973.303 of the electrical installation kit of the tow hook and wrap it in protective foam.
 - Find the red wire on the electric installation harness of tow hook terminated with a contact coming out in the 200 mm distance from connector 1J0.973.303. Connect this wire to position 54A (#) of the fuse box.
 - Replace the fuse in position 54
 - Find the red wire with a yellow stripe on the electric installation harness of tow hook. Connect this wire to position 26B (#) of the fuse box. Put one 5A-type fuse to position 26.
 - Dismantle the instrument panel (combi-unit) and also the rotary light switch to improve the access.
 - Find the grey wire of 0.35 mm diameter and 500 mm length on the electrical installation kit of the tow hook. Run this wire through the inside of the cockpit and bring it out through the hole for the combi-unit connector. Disconnect the grey/white wire off the instrument panel position 13 and insulate it. Connect the grey wire of the electrical installation kit of the tow hook to the freed position 13 (Fig. 8).
 - Remove fuses in position 7 and 17
 - Take out the grey/white wire from position 7B (#) of the fuse box and connect it to position 1 in the attached terminal board 893.971.632.
 - Find the black wire with a red stripe on the electrical installation kit of the tow hook (near the aforementioned grey wire) and connect it to the freed position 7B (#) in the fuse box.
 - Take out the grey wire from position 17B (#) of the fuse box, and connect it to position 2 of connector 893.971.632. Connect the grey wire of 0.5 mm diameter to the freed position 17B (#).
 - Replace fuses in position 7 and 17
 - Re-install the instrument panel and light switch to their original positions.
 - Connect the connector 893.971.632 to the 2-pole connector of the electrical installation kit of the tow hook and wrap it in the protective foam part (Fig. 9).

Assembly of harness in the area of the dashboard in vehicles WITH the StartStop system and/or automatic lights:

- Disconnect the connectors from the central BCM control unit (Fig. 6) and take the unit out of the fixation in the relay holders.

Sequence of steps in the BCM unit area:

- Disconnect the pin contact 43 (black/red wire) from the A connector (black) and plug it into the blue connector 6Q0.972.706 to the pin position 6.
- Disconnect pin contact 20 (orange/green wire) from the B connector (white) and plug it into the connector 6Q0.972.706 to the pin position 1. At the same time, disconnect pin contact 21 (orange/brown wire) and connect it into the blue connector 6Q0.972.706 to position 2.
- Disconnect the BCM unit B connector the grey wire from position 7 and insulate it.
- Find four separate wires on the electric installation harness terminated with contacts that are located near the 6-pole connector 6Q0.972.716.
 - Connect the grey/black wire into the BCM unit A connector to position 43.
 - Connect the orange/green wire into the BCM unit B connector to position 20.
 - Connect the orange/brown wire into the BCM unit B connector to position 21.
 - Connect the grey wire into the BCM unit B connector to position 7.
- Join the connectors 6Q0.972.716 and 6Q0.972.706 and wrap them with protective foam.
- Place the adapter with three fuses of 15 A type to the free position of the relay holders (Fig. 7).

- Re-connect the connectors to the BCM unit.

Sequence of steps in the fuse box area:

- **(1) NOTICE:** In vehicles not equipped with the front fog lamps, connect the electrical installation kit of the tow hook red wire directly to position 53B (52B, 51B, 50B). Do not connect connectors 1J0.973.303 and 1J0.973.333. Place one 20A-type fuse (not supplied) to position 53B (52B, 51B, 50B). Wrap the free connector of the electrical installation kit of the tow hook with a protective foam part.
- Remove the fuse on the position 54
- Take out the contact off the position 54A (#) and connect into the connector 1J0.973.333 to position 1. Connect this connector in connector 1J0.973.303 of the electrical installation kit of the tow hook and wrap it in protective foam.
- Find the red wire on the electrical installation kit of the tow hook terminated with a contact coming out in the 200 mm distance from connector 1J0.973.303. Connect this wire to position 54A (#) of the fuse box.
- Replace the fuse in position 54
- Find the red wire with a yellow stripe on the electrical installation kit of the tow hook. Connect this wire to position 26B (#) of the fuse box. Put one 5A-type fuse to position 26.
- Insulate the remaining 3 wires (2 grey and black/red), and the two-pole terminal board 4B0.971.992. The terminal board 893.971.632 will not be used.

For all vehicle types:

Encode the BCM according to new equipment

Notice: if the vehicle is equipped with Park Pilot, recode the unit of this system to enable operation with the towing bracket.

Once the electric installation assembly is completed, re-connect the negative pole battery cable and check the electric installation by means of a diagnostic instrument. If the electric installation works properly, continue in fitting of all the remaining dismantled parts.

(#) NOTE:

Fuse Box:

A	Input electric current to the fuse
B	Output electric current through the fuse



KIT DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE DE L'ÉQUIPEMENT DE TRACTION

Avertissement

Kit de l'installation électrique de l'équipement de traction doit être **réalisée que par un spécialiste**. Le montage exige l'utilisation des outils spéciaux et de manuels d'atelier, cette partie ne doit donc pas être vendue à un utilisateur final sans être assemblée.

Le kit d'installation électrique contient :

Nom de la pièce	Pièces
Ensemble complet d'installation électrique pour dispositif d'attelage	1
Bloc de commande	1
Fiche à 13 plots	1
Fusible 5 A	1
Fusible 15 A	3
Réglette de bornes à 6 pôles 6Q0 972 706	1
Réglette de bornes à 5 pôles 1J0 973 333	1
Réglette de bornes à 2 pôles 893 971 632	1
Vis M5 x 16	3
Ecrou N.908.338.01	2
Vis N.909.652.02	2
Rubans de serrage	10
Rubans adhésifs	4
Protection en mousse	3

Liste des outils spéciaux :

Ensemble de « pinces »
Appareil de diagnostic

Démontez :

- le pare-chocs arrière
- le compartiment à bagages, la garniture, le revêtement latéral et la garniture du panneau transversal arrière
- la garniture du palier gauche du véhicule
- déconnectez le pôle négatif de la batterie, libérez la boîte à fusibles et déconnectez le bloc BCM
- Sur les véhicules qui ne sont pas équipés du système Start & Stop et/ou qui ne sont pas équipés d'un système de phares automatiques, démonter le tableau de bord et le commutateur des phares.

Montage de l'installation au niveau du coffre et de pare-chocs arrière :

- Démontez le faisceau de câbles d'éclairage de la plaque d'immatriculation et les supports de l'ampoule au niveau du pare-chocs.
- Retirez le passe-fil en caoutchouc et faites rentrer le faisceau d'installation électrique à l'intérieur du véhicule.
- Faites sortir du coffre les branchements du faisceau avec le porte-ampoule et le connecteur du dispositif d'attelage. Dans certains cas peut être présent aussi le branchement avec le connecteur pour le système d'aide au stationnement.
- Fixez le faisceau dans l'ouverture du passe-fil et assurez son étanchéité.

- A l'aide d'un ruban de serrage attachez le faisceau extérieur de l'installation à l'appareil de remorquage (Fig. 1). Si le véhicule est muni d'un système d'aide au stationnement, attachez le connecteur correspondant à son support. **AVERTISSEMENT : Le sens des câbles doit être orienté vers l'intérieur de la voiture.**
- Insérez le corps de la fiche dans son capot. **AVERTISSEMENT : Raccordez les fils conducteurs du micro-interrupteur des phares anti-brouillard à la rainure de la fiche, comme le montrent les figures 2 et 2b. En cas d'un mauvais raccordement le faisceau risque d'être endommagé !**
- Placez la fiche sur le support de la fiche du dispositif d'attelage et fixez-la à l'aide de trois vis M5x16. Serrez les vis avec le couple de serrage de 3 Nm.
- A l'intérieur du coffre faites passer la partie plus courte du faisceau le long de la face arrière jusqu'au bloc de commande. Attachez le faisceau à la carrosserie à l'aide du ruban adhésif (Fig. 3).
- Fixez le bloc de commande de l'ensemble à l'aide de deux vis N.909.652.02 et deux écrous N.908.338.01. Branchez le connecteur rouge et le connecteur noir dans le bloc de commande central (Fig. 4).
- Faites passer la partie plus longue du faisceau de l'équipement de traction par le côté gauche le long de l'installation électrique du véhicule existante jusqu'au pied avant.

AVERTISSEMENT : Ne jamais modifier le système d'attachement de l'installation intérieure. Danger d'endommagement de l'installation et de présence éventuelle d'un bruit indésirable pendant la conduite ! Attachez le faisceau d'installation électrique de l'équipement de traction à l'installation existante du véhicule à l'aide des rubans de serrage.

- Connectez l'anneau du câble de l'ensemble à la vis arrière gauche de l'ossature du véhicule (Fig. 5). Si le véhicule est muni d'un système d'aide au stationnement, trouvez le connecteur d'installation électrique du véhicule venant de l'extérieur et connectez-le au connecteur de l'installation électrique de l'équipement de traction (près du passe-fil entrant dans la carrosserie).

Montage du faisceau dans la zone du tableau de bord sur les véhicules QUI NE SONT PAS équipés du système StartStop et/ou qui ne sont pas équipés d'un système de phares automatiques :

- Déconnectez les connecteurs du bloc de commande central BCM (Fig. 6) et retirez le bloc de la fixation dans le relais.

Démarches à suivre au niveau du bloc BCM :

- Déconnectez du connecteur A (noir) le contact de la broche 43 (fil conducteur rouge/noir) et connectez-le au connecteur bleu 6Q0.972.706 en position de la broche 6.
- Déconnectez du connecteur B (blanc) le contact de la broche 20 (fil conducteur orange/vert) et connectez-le au connecteur 6Q0.972.706 en position de la broche 1. En même temps déconnectez le contact de la broche 21 (fil conducteur marron/orange) et connectez-le au connecteur bleu 6Q0.972.706 en position 2.
- Dans le faisceau de l'installation électrique de l'équipement de traction, recherchez les quatre fils conducteurs indépendants qui sont terminés par des contacts et qui se trouvent à proximité du connecteur à 6 pôles 6Q0.972.716.
 - Connectez le fil conducteur gris/noir au connecteur A du bloc BCM en position 43.
 - Connectez le fil conducteur orange/vert au connecteur B du bloc BCM en position 20.
 - Connectez le fil conducteur orange/marron au connecteur B du bloc BCM en position 21.

- Isolez le fil conducteur gris du faisceau de l'équipement de traction.
- Entreconnectez les fils conducteurs 6Q0.972.716 et 6Q0.972.706, et recouvrez-les par la mousse de protection.
- Placez l'adaptateur à trois fusibles type 15 A dans la position libérée du relais (Fig. 7).
- Reconnectez les connecteurs au bloc BCM.

Démarches à suivre au niveau de la boîte à fusibles :

- **(1) AVERTISSEMENT : En cas de véhicules qui ne sont pas munis de phares anti-brouillard avant, connectez le fil conducteur rouge du faisceau de l'équipement de traction directement en position 53B (52B, 51B, 50B). Ne pas entreconnecter les connecteurs 1J0.973.303 et 1J0.973.333. En position 53B (52B, 51B, 50B) insérez un fusible type 20 A (non fournis) . Recouvrez le connecteur libre du faisceau de l'équipement de traction par la mousse de protection.**
- Retirer le fusible des positions 54.
- Retirez le contact de la position 54A (#) et connectez-le au connecteur 1J0.973.333 en position 1. Connectez ce connecteur au connecteur 1J0.973.303 de l'installation électrique de l'équipement de traction et recouvrez-les par la mousse de protection.
- Dans le faisceau de l'installation électrique de l'équipement de traction trouvez le fil conducteur rouge terminé par un contact, qui sort à une distance de 200 mm du connecteur 1J0.973.303. Connectez ce fil conducteur en position 54A (#) dans la boîte à fusibles.
- Replacer un fusible à la position 54.
- Dans le faisceau de l'installation électrique de l'équipement de traction trouvez le fil conducteur rouge avec une bande jaune. Connectez ce fil conducteur en position 26B (#) dans la boîte à fusibles. Insérez un fusible type 5A en position 26.
- Démontez le tableau de bord (appareil combiné) et, pour améliorer l'accès, démontez également le commutateur des phares.
- Dans le faisceau de l'installation électrique de l'équipement de traction, recherchez le fil conducteur gris, d'une section de 0,35 mm et d'une longueur de 500 mm. Dirigez ce fil conducteur à l'intérieur du cockpit et insérez-le dans l'orifice destiné au connecteur de l'appareil combiné. Débranchez le fil conducteur gris/blanc de la position 13 du tableau de bord, et isolez-le. Connectez le fil conducteur gris du faisceau de l'équipement de traction à la position 13 ainsi libérée (Fig. 8).
- Retirer les fusibles des positions 7 et 17.
- Retirez le fil conducteur gris/blanc de la position 7B (#) de la boîte à fusibles et connectez-le à la position 1 du bornier 893.971.632.
- Dans le faisceau de l'installation électrique de l'équipement de traction, recherchez le fil conducteur noir à bande rouge (situé à proximité du fil conducteur gris susmentionné) et connectez-le à la position 7B (#) qui a été libérée dans la boîte à fusibles.
- Retirez le fil conducteur gris de la position 17B (#) de la boîte à fusibles et connectez-le à la position 2 du connecteur 893.971.632. Connectez le fil conducteur gris d'une section de 0,5 mm à la position 17B(#) libre.
- Replacer les fusibles à la position 7 et 17.
- Remettez le tableau de bord et le commutateur des phares dans leurs positions initiales.
- Connectez le connecteur 893.971.632 au connecteur du faisceau de l'installation électrique de l'équipement de traction à 2 pôles et recouvrez-les par la mousse de protection (Fig. 9).

Montage du faisceau dans la zone du tableau de bord sur les véhicules équipés du système StartStop et/ou équipés d'un système de phares automatiques:

- Déconnectez les connecteurs du bloc de commande central BCM (Fig. 6) et retirez le bloc de la fixation dans le relais.

Démarches à suivre au niveau du bloc BCM :

- Déconnectez du connecteur A (noir) le contact de la broche 43 (fil conducteur rouge/noir) et connectez-le au connecteur bleu 6Q0.972.706 en position de la broche 6.
- Déconnectez du connecteur B (blanc) le contact de la broche 20 (fil conducteur orange/vert) et connectez-le au connecteur 6Q0.972.706 en position de la broche 1. En même temps déconnectez le contact de la broche 21 (fil conducteur marron/orange) et connectez-le au connecteur bleu 6Q0.972.706 en position 2.
- Déconnectez le fil conducteur gris de la position 7 du connecteur B du bloc BCM, et isolez-le.
- Dans le faisceau de l'installation électrique du DA, recherchez les quatre fils conducteurs indépendants qui sont terminés par des contacts et qui se trouvent à proximité du connecteur à 6 pôles 6Q0.972.716.
 - Connectez le fil conducteur gris/noir au connecteur A du bloc BCM en position 43.
 - Connectez le fil conducteur orange/vert au connecteur B du bloc BCM en position 20.
 - Connectez le fil conducteur orange/marron au connecteur B du bloc BCM en position 21.
 - Connectez le fil conducteur gris au connecteur B du bloc BCM, en position 7.
- Entreconnectez les fils conducteurs 6Q0.972.716 et 6Q0.972.706, et recouvrez-les par la mousse de protection.
- Placez l'adaptateur à trois fusibles type 15 A dans la position libérée du relais (Fig. 7).
- Reconnectez les connecteurs au bloc BCM.

Démarches à suivre au niveau de la boîte à fusibles :

- **(1) AVERTISSEMENT : En cas de véhicules qui ne sont pas munis de phares anti-brouillard avant, connectez le fil conducteur rouge du faisceau de l'équipement de traction directement en position 53B (52B, 51B, 50B). Ne pas entreconnecter les connecteurs 1J0.973.303 et 1J0.973.333. En position 53B (52B, 51B, 50B) insérez un fusible type 20 A (non fournis). Recouvrez le connecteur libre du faisceau de l'équipement de traction par la mousse de protection.**
- Retirer le fusible des positions 54.
- Retirez le contact de la position 54A (#) et connectez-le au connecteur 1J0.973.333 en position 1. Connectez ce connecteur au connecteur 1J0.973.303 de l'installation électrique de l'équipement de traction et recouvrez-les par la mousse de protection.
- Dans le faisceau de l'installation électrique de l'équipement de traction trouvez le fil conducteur rouge terminé par un contact, qui sort à une distance de 200 mm du connecteur 1J0.973.303. Connectez ce fil conducteur en position 54A (#) dans la boîte à fusibles.
- Replacer un fusible à la position 54.
- Dans le faisceau de l'installation électrique de l'équipement de traction trouvez le fil conducteur rouge avec une bande jaune. Connectez ce fil conducteur en position 26B (#) dans la boîte à fusibles. Insérez un fusible type 5A en position 26.
- Isolez les 3 fils conducteurs restants (2 gris et un noir/rouge) et le bornier à deux pôles 4B0.971.992. Le bornier 893.971.632 n'est pas utilisé.

Pour tous les véhicules :

Encoder l'unité BCM en fonction du nouvel équipement.

Avertissement : Si le véhicule est muni d'un système d'aide au stationnement, changez les codes du bloc de ce système pour l'utilisation d'un dispositif d'attelage.

Après avoir terminé le montage de l'installation électrique, reconnectez le câble du pôle négatif de la batterie et vérifiez l'installation électrique à l'aide d'un appareil diagnostique.
Si l'installation électrique fonctionne correctement, continuez avec le montage des autres pièces démontées.

(#) Remarque :

Boîte à fusibles :

A	Entrée du courant électrique dans le fusible
B	Sortie du courant ayant traversé le fusible



KIT INSTALLAZIONE ELETTRICA DEL DISPOSITIVO DI TRAINO

Avvertenza

Kit installazione elettrica del dispositivo di traino è destinato **solo per il montaggio specializzato**. Il montaggio richiede l'utilizzo di attrezzi speciali, di manuali esecutivi, e per questo la presente partizione non può essere venduta all'utente finale in stato non montato.

Il complesso dell'impianto elettrico contiene:

Denominazione del pezzo	Nr. pezzi
Pacchetto completo del sistema elettrico per il dispositivo di traino	1
Unità di comando	1
Presa 13.pol.	1
Valvola 5 A	1
Valvola 15 A	3
Morsettiera neon 6 poli 6Q0 972 706	1
Morsettiera neon 5 poli 1J0 973 333	1
Morsettiera neon 2 poli 893 971 632	1
Bullone M5 x 16	3
Madrevite N.908.338.01	2
Bullone N.909.652.02	2
Bande avvolgibili	10
Nastri adesivi	4
Elemento a schiuma protettivo	3

Elenco delle attrezzature speciali:

Pacchetto ostentatori
Apparecchio diagnostico

Smontate:

- il paraurti posteriore
- il bagagliaio, il rivestimento, l'imbottitura laterale e il rivestimento della parete trasversale
- il rivestimento del bordo sinistro della vettura
- disinserite il polo negativo della batteria, allentate la scatola dei fusibili e scollegate l'unità BCM.
- Smontare quadro degli strumenti ed interruttore luci nelle vetture senza Start & Stop e / o senza luci automatiche.

Montaggio dell'impianto nella zona del bagagliaio e del paraurti posteriore:

- Smontate il fascio di cavi dell'illuminazione della targa e i porta lampadine nella zona del paraurti.
- Togliete il passante in gomma ed estendete il fascio dell'impianto elettrico all'interno della vettura.
- Estraiete dal bagagliaio i connettori del fascio con il portalampadina e il connettore dell'impianto di traino. In alcuni casi può essere presente anche l'allacciamento con il connettore per il sensore parcheggio.
- Fissate il fascio nel foro del passante e verificate la sua impermeabilità.

- Con l'aiuto del nastro avvolgibile fissate il fascio esterno del sistema elettrico all'impianto di traino (Fig. 1). Nel caso in cui la vettura sia dotata del sensore parcheggio fissate il relativo connettore al suo sostegno. **AVVERTENZA: l'andamento dei cavi deve essere orientato verso l'interno dell'auto.**
- Inserite il nucleo della presa nella sua custodia. **AVVERTENZA: collegate i fili del microinterruttore dei fari fendinebbia posteriori nell'incavo nella presa dell'impianto di traino così come raffigurato nelle immagini 2 e 2b. In caso di errato collegamento si rischia di danneggiare il fascio!**
- Sistemate la presa sul sostegno della presa dell'impianto di traino e avvitate con tre bulloni M5x16. Serrate i bulloni con una coppia di fissaggio 3 Nm.
- All'interno del bagagliaio portate la parte più corta del fascio lungo la facciata posteriore fino all'unità di comando. Fissate il fascio alla carrozzeria con l'aiuto di un nastro adesivo (Fig. 3).
- Fissate l'unità di comando del complesso con due bulloni N.909.652.02 e due madreviti N.908.338.01. Collegate all'unità di comando centrale il connettore rosso e nero (Fig. 4).
- Portate la parte più lunga del fascio del dispositivo di traino con la parte sinistra lungo l'impianto elettrico già esistente fino al montante A.

AVVERTENZA: non modificate in nessun modo la modalità di fissaggio dell'impianto interno. Si rischia il danneggiamento dell'impianto e l'eventuale sgradevole presenza di rumore durante il viaggio! Fissate il fascio dell'impianto elettrico del dispositivo di traino all'impianto originario della vettura con l'aiuto di una banda avvolgibile.

- Collegate l'occhio del cavo del kit al bullone posteriore sinistro del telaio della vettura (Fig. 5). In caso di dotazione della vettura con il sensore parcheggio trovate il connettore dell'impianto elettrico della vettura condotto fuori dall'esterno e collegatelo al connettore dell'impianto del dispositivo di traino (a ridosso del passante dentro la carrozzeria).

Montaggio del fascio di cablaggio nella zona cruscotto per i veicoli SENZA sistema StartStop e / o senza luci automatiche:

- Scollegate i connettori dall'unità di comando centrale BCM (Fig. 6) ed estraete l'unità dall'allacciamento nei sostegni relè.

Procedure operative nella zona dell'unità BCM:

- Scollegate dal connettore A (nero) il contatto 43 (filo rossonero) e collegatelo al connettore blu 6Q0.972.706 alla posizione contatto 6.
- Scollegate dal connettore B (bianco) il contatto 20 (filo arancione-verde) e collegatelo al connettore 6Q0.972.706 alla posizione del contatto 1. Quindi scollegate il contatto 21 (filo arancione-marrone) e collegatelo al connettore blu 6Q0.972.706 alla posizione 2.
- Sul fascio del sistema elettrico del dispositivo di traino individuate quattro fili indipendenti terminanti con connettori che si trovano accanto al connettore 6 poli 6Q0.972.716.
 - Collegate il filo grigio-nero al connettore A dell'unità BCM alla posizione 43.
 - Collegate il filo arancione-verde al connettore B dell'unità BCM alla posizione 20.
 - Collegate il filo arancione-marrone al connettore B dell'unità BCM alla posizione 21.
 - Isolate il filo grigio nel fascio del dispositivo di traino.
- Unite tra loro i connettori 6Q0.972.716 e 6Q0.972.706 e avvolgeteli con schiuma protettiva.
- Collocate l'adattatore con i tre fusibili di tipo 15 A nella posizione libera dei sostegni relè (Fig. 7).
- Collegate di nuovo i connettori nell'unità BCM.

Procedure operative nella zona della scatola fusibili:

- (1) **AVVERTENZA:** sulle vetture che per produzione non hanno alcun faro antinebbia anteriore, collegate direttamente il filo rosso del fascio del dispositivo di traino alla posizione 53B (52B, 51B, 50B). Non collegate i connettori 1J0.973.303 e 1J0.973.333. Sulla posizione 53B (52B, 51B, 50B) inserite un fusibile del tipo 20A (non forniti). Ricoprite il connettore libero del fascio del dispositivo di traino con un elemento a schiuma protettivo.
- Togliere fusibile nella posizione 54.
- Togliete il contatto dalla posizione 54A (#) e collegatelo al connettore 1J0.973.333 alla posizione 1. Collegate questo connettore al connettore 1J0.973.303 del sistema elettrico del dispositivo di traino e avvolgetelo con schiuma protettiva.
- Sul fascio del sistema elettrico del dispositivo di traino individuate il filo rosso terminato con il contatto che risulta ad una distanza di 200 mm dal connettore 1J0.973.303. Collegate questo filo alla posizione 54A (#) nella scatola fusibili.
- Riposizionare fusibile nella posizione 54.
- Nel fascio del sistema elettrico del dispositivo di traino individuate il filo rosso con riga gialla. Collegate questo filo alla posizione 26B (#) nella scatola fusibili. Alla posizione 26 inserite un fusibile del tipo 5A.
- Smontate il quadro degli strumenti (la strumentazione), per una migliore accessibilità anche l'interruttore rotativo delle luci.
- Nel fascio del sistema elettrico del dispositivo di traino individuate il filo grigio dal diametro di 0,35 mm e lunghezza 500 mm. Fatelo passare all'interno del cockpit e inseritelo attraverso il foro per il connettore della strumentazione. Scollegate il filo grigio-bianco dal quadro degli strumenti alla posizione 13 e isolatelo. Collegate alla posizione 13, ora libera, il filo grigio del fascio del dispositivo di traino (Fig. 8).
- Togliere fusibili nelle posizioni 7 e 17.
- Scollegate il filo grigio-bianco alla posizione 7B (#) nella scatola fusibili e collegatelo alla posizione 1 del blocchetto di connessione 893.971.632 accluso.
- Nel fascio del sistema elettrico del dispositivo di traino individuate il filo nero con la riga rossa (situato presso il filo grigio sopraccitato) e collegatelo alla posizione libera 7B (#) della scatola fusibili.
- Alla posizione 17B (#) della scatola fusibili scollegate il filo grigio e collegatelo alla posizione 2 del connettore 893.971.632. Alla posizione libera 17B (#) collegate il filo grigio di diametro 0,5 mm.
- Riposizionare fusibili nelle posizioni 7 e 17.
- Installate il quadro degli strumenti e l'interruttore delle luci nella loro posizione originaria.
- Collegate il connettore 893.971.632 con il connettore 2 poli del fascio del sistema elettrico del dispositivo di traino e ricopritelo con l'elemento a schiuma protettivo (Fig. 9).

Montaggio del fascio di cablaggio nella zona cruscotto per i veicoli CON sistema StartStop e / o CON luci automatiche:

- Scollegate i connettori dall'unità di comando centrale BCM (Fig. 6) ed estraete l'unità dall'allacciamento nei sostegni relè.

Procedure operative nella zona dell'unità BCM:

- Scollegate dal connettore A (nero) il contatto 43 (filo rosso-nero) e collegatelo al connettore blu 6Q0.972.706 alla posizione contatto 6.
- Scollegate dal connettore B (bianco) il contatto 20 (filo arancione-verde) e collegatelo al connettore 6Q0.972.706 alla posizione del contatto 1. Quindi scollegate il contatto 21 (filo arancione-marrone) e collegatelo al connettore blu 6Q0.972.706 alla posizione 2.

- Scollegate dal connettore B dell'unità BCM il filo grigio alla posizione 7 e isolatelo.
- Sul fascio del sistema elettrico del dispositivo di traino individuate quattro fili indipendenti terminanti con connettori che si trovano accanto al connettore 6 poli 6Q0.972.716.
 - Collegate il filo grigio-nero al connettore A dell'unità BCM alla posizione 43.
 - Collegate il filo arancione-verde al connettore B dell'unità BCM alla posizione 20.
 - Collegate il filo arancione-marrone al connettore B dell'unità BCM alla posizione 21.
 - Collegate il filo grigio al connettore B dell'unità BCM alla posizione 7.
- Unite tra loro i connettori 6Q0.972.716 e 6Q0.972.706 e avvolgeteli con schiuma protettiva.
- Collocate l'adattatore con i tre fusibili di tipo 15 A nella posizione libera dei sostegni relè (Fig. 7).
- Collegate di nuovo i connettori nell'unità BCM.

Procedure operative nella zona della scatola fusibili:

- **(1) AVVERTENZA:** sulle vetture che per produzione non hanno alcun faro antinebbia anteriore, collegate direttamente il filo rosso del fascio del dispositivo di traino alla posizione 53B (52B, 51B, 50B). Non collegate i connettori 1J0.973.303 e 1J0.973.333. Sulla posizione 53B (52B, 51B, 50B) inserite un fusibile del tipo 20 A (non forniti). Ricoprite il connettore libero del fascio del dispositivo di traino con un elemento a schiuma protettivo.
- Togliere fusibile nella posizione 54.
- Togliete il contatto dalla posizione 54A (#) e collegatelo al connettore 1J0.973.333 alla posizione 1. Collegate questo connettore al connettore 1J0.973.303 del sistema elettrico del dispositivo di traino e avvolgetelo con schiuma protettiva.
- Sul fascio del sistema elettrico del dispositivo di traino individuate il filo rosso terminato con il contatto che risulta ad una distanza di 200 mm dal connettore 1J0.973.303. Collegate questo filo alla posizione 54A (#) nella scatola fusibili.
- Riposizionare fusibile nella posizione 54.
- Nel fascio del sistema elettrico del dispositivo di traino individuate il filo rosso con riga gialla. Collegate questo filo alla posizione 26B (#) nella scatola fusibili. Alla posizione 26 inserite un fusibile del tipo 5A.
- Isolate i 3 fili restanti (2 grigio e rosso-nero) e il blocchetto di connessione 2 poli 4B0.971.992. Il blocchetto di connessione 893.971.632 non si utilizza.

Per tutti i veicoli:

Codificare unità BCM in funzione di nuovo equipaggiamento.

Avvertenza: se la vettura è dotata del sensore parcheggio, ricodificate l'unità di questo sistema per il funzionamento con il sistema di traino.

Al termine del montaggio del sistema elettrico, ricollegate il cavo di polo negativo della batteria e controllate il sistema elettrico con l'aiuto dello strumento diagnostico. Nel caso in cui la funzionalità del sistema elettrico sia in ordine, continuate il montaggio di tutte le parti smontate rimanenti.

(#) Nota:

Box fusibili:

A	Entrata corrente elettrica nel fusibile
B	Uscita corrente elettrica tramite fusibile



ELEKTROINSTALLATION-SATZ FÜR ANHÄNGERKUPPLUNG

Hinweis

Elektroinstallation-Satz für Anhängerkupplung, ist nur für **die professionelle Montage bestimmt**. Die Montage erfordert die Verwendung von speziellen Werkzeugen, Reparaturhandbüchern, und daher kann dieser Teil dem Endverbraucher im unmontierten Zustand nicht verkauft werden.

Der Satz Elektroanlage beinhaltet:

Name des Teils	Stück
Elektroinstallation-Satz für Anhängerkupplung	1
Steuerungseinheit	1
13 polige Steckdose	1
Sicherung 5 A	1
Sicherung 15 A	3
6 polige Anschlussplatte 6Q0 972 706	1
5 polige Anschlussplatte 1J0 973 333	1
2 polige Anschlussplatte 893 971 632	1
Schraube M5 x 16	3
Spreizmutter N.908.338.01	2
Schraube N.909.652.02	2
Kabelbinder	10
Klebebänder	4
Schützender Schaumteil	3

Liste der speziellen Werkzeuge:

Satz Ausstecher
Diagnosegerät

Demontieren Sie:

- hintere Stoßstange
- Gepäckablage, Verkleidung, Seitenverkleidungen und Verkleidung der hinteren Querwand
- Verkleidung der linken Türschwelle des Fahrzeuges
- trennen Sie den negativen Pol der Batterie, lockern Sie den Sicherungskasten und trennen Sie die BCM Einheit
- Bei Fahrzeugen ohne Start & Stop und / oder ohne automatische Beleuchtung, entfernen Sie das Instrumentenbrett und Lichtschalter.

Montage der Anlage im Bereich des Kofferraums und der hinteren Stoßstange:

- Entfernen Sie den Kabelbund der Nummernschildbeleuchtung und die Glühlampen-Halterungen im Bereich der Stoßstange.
- Nehmen Sie die Gummidurchführung ab und ziehen Sie den Kabelbund der Elektroanlage in das Fahrzeug hinein.
- Ziehen Sie die Anschlüsse des Kabelbundes mit der Fassung der Glühlampe und dem Konnektor der Anhängervorrichtung aus dem Kofferraum heraus. In einigen Fällen können auch die Anschlüsse und die Fassung für die Einparkhilfe vorhanden sein.

- Befestigen Sie den Kabelbund an der Öffnung der Durchführung und stellen Sie deren Wasserdichtheit sicher.
- Mithilfe der Kabelbinder befestigen Sie den äußeren Kabelbund der Anlage an der Anhängervorrichtung (Abb. 1). In Falle der Ausstattung des Fahrzeuges mit einer Einparkhilfe befestigen Sie den zugehörigen Konnektor an seiner Halterung. **HINWEIS: der Verlauf des Kabels muss in Richtung des Fahrzeuginneren orientiert sein.**
- Legen Sie den Kern des Steckers in sein Gehäuse. **HINWEIS: verbinden Sie die Leiter des Mikroschalters der hinteren Nebelschlussleuchten mit der Halterung in der Steckdose der Anhängervorrichtung so, wie es auf den Abbildungen 2 und 2b gezeigt wird. Im Falle einer schlechten Verbindung droht die Beschädigung des Kabelbundes!**
- Stellen Sie die Steckdose auf die Halterung für die Steckdose der Anhängervorrichtung und befestigen Sie sie mit den drei Schrauben M5x16. Ziehen Sie die Schrauben mit dem Drehmoment 3 Nm fest.
- Im Inneren des Kofferraums führen Sie den kürzeren Teil des Kabelbundes entlang der hinteren Stirnseite bis zur Steuerungseinheit. Befestigen Sie den Kabelbund an der Karosserie mithilfe des Klebebandes (Abb. 3).
- Befestigen Sie die Steuerungseinheit des Sets mit zwei Schrauben N.909.652.02 und zwei Spreizmuttern N.908.338.01. Verbinden Sie den roten und den schwarzen Konnektor mit der zentralen Steuerungseinheit (Abb. 4).
- Führen Sie den längeren Teil des Kabelbundes der Anhängerkupplung auf der linken Seite entlang der bereits vorhandenen Elektroanlagen des Fahrzeuges bis zum Holm A.

HINWEIS: ändern Sie auf keinen Fall die Befestigungsart der inneren Anlage. Es droht die Beschädigung der Anlage und möglicherweise das Auftreten von unerwünschten Störungen während der Fahrt! Befestigen Sie den Kabelbund der Elektroanlage der Anhängerkupplung an der ursprünglichen Anlage des Fahrzeuges mithilfe des Kabelbinders.

- Verbinden Sie die Kabelöse des Sets mit dem hintern linken Schrauben des Karosserieskeletts (Abb. 5). Im Falle der Ausstattung des Fahrzeuges mit einer Einparkhilfe suchen Sie den Konnektor der Elektroanlage des Fahrzeuges, der von außen hinein führt, und verbinden Sie ihn mit dem Konnektor der Anlage der Anhängerkupplung (nahe der Durchführung in die Karosserie).

Installieren des Kabelbundes im Bereich des Armaturenbretts der Fahrzeuge OHNE System StartStop oder OHNE automatische Beleuchtung:

- Trennen Sie den Konnektor der zentralen Steuerungseinheit BCM (Abb. 6) und entfernen Sie die Einheit aus der Befestigung des Relaisalters.

Vorgehensweise im Bereich der Einheit BCM:

- Trennen Sie vom Konnektor A (schwarz) den Kontakt des Pins 43 (rot-schwarzer Leiter) und verbinden Sie ihn mit dem blauen Konnektor 6Q0.972.706 am Pin 6.
- Trennen Sie vom Konnektor B (weiß) den Kontakt des Pins 20 (orange-grüner Leiter) und verbinden Sie ihn mit dem Konnektor 6Q0.972.706 am Pin 1. Gleichzeitig trennen Sie den Kontakt des Pins 21 (orange-brauner Leiter) und verbinden Sie ihn mit dem blauen Konnektor 6Q0.972.706 am Pin 2.
- Am Kabelbund der Elektroanlage der Anhängerkupplung suchen Sie vier eigenständige Leiter mit abschließenden Kontakten, die sich nahe des 6-poligen Konnektors 6Q0.972.716. befinden
 - Verbinden Sie den grau-schwarzen Leiter mit dem Konnektor A der Einheit BCM an der Position 43.
 - Verbinden Sie den orange-grünen Leiter mit dem Konnektor B der Einheit BCM an der Position 20.

- Verbinden Sie den orange-braunen Leiter mit dem Konnektor B der Einheit BCM an der Position 21.
- Isolieren Sie den grauen Leiter am Kabelbund der Anhängerkupplung.
- Verbinden Sie die Konnektoren 6Q0.972.716 und 6Q0.972.706 miteinander und umhüllen Sie sie mit dem Schutzschaum.
- Platzieren Sie den Adapter mit den drei Sicherungen vom Typ 15 A in die freie Position der Halterung des Relais (Abb. 7).
- Verbinden Sie die Konnektoren wieder mit der Einheit BCM.

Vorgehensweise im Bereich der Sicherungsbox:

- **(1) HINWEIS: bei Fahrzeugen, die als Grundausstattung keine vorderen Nebelleuchten haben, verbinden Sie den roten Leiter des Kabelbundes der Elektroinstallation für Anhängerkupplung direkt an der Position 53B (52B, 51B, 50B). Verbinden Sie nicht die Konnektoren 1J0.973.303 a 1J0.973.333. An die Position 53B (52B, 51B, 50B) legen Sie eine Sicherung vom Typ 20 A (nicht im Lieferumfang enthalten). Umhüllen Sie den Konnektor des Kabelbundes der Elektroinstallation für Anhängerkupplung mit dem Schutzschaum.**
- Entfernen Sie die Sicherung in Position 54.
- Entfernen Sie den Kontakt von der Position 54A (#) und verbinden Sie ihn mit dem Konnektor 1J0.973.333 auf der Position 1. Verbinden Sie diesen Konnektor mit dem Konnektor 1J0.973.333 der Elektroinstallation für Anhängerkupplung und umhüllen Sie ihn mit dem Schutzschaum.
- Suchen Sie am Kabelbund der Elektroinstallation für Anhängerkupplung den roten Leiter, der mit einem Kontakt endet, welcher in einer Entfernung von 200mm vom Konnektor 1J0.973.303 austritt. Verbinden Sie diesen Leiter an der Position 54A (#) in der Sicherungsbox.
- Installieren Sie die Sicherung zurück in Position 54.
- Suchen Sie am Kabelbund der Elektroinstallation für Anhängerkupplung den roten Leiter mit gelbem Streifen. Verbinden Sie diesen Leiter an der Position 26B (#) in der Sicherungsbox. An die Position 26 legen Sie eine Sicherung vom Typ 5A.
- Entfernen Sie das Instrumentenbrett (Kombigerät), zum besseeren Zugriff auch den Drehschalter für die Scheinwerfer.
- Suchen Sie den grauen Leiter mit Durchmesser 0,35 mm und Länge 500 mm am Kabelbund der Elektroinstallation für Anhängerkupplung. Führen Sie diesen Leiter innerhalb der Führerkabine und hinaus durch die Öffnung für den Konnektor des Kombigeräts. Trennen Sie den grau-weißen Leiter vom Instrumentenbrett aus der Position 13 und isolieren Sie ihn. An der frei gewordenen Position 13 verbinden Sie den grauen Leiter des Kabelbundes der Elektroinstallation für Anhängerkupplung (Abb. 8).
- Entfernen Sie die Sicherungen in Positionen 7 und 17.
- Entfernen Sie den grau-weißen Leiter von der Position 7B (#) der Sicherungsbox und verbinden Sie ihn mit der Position 1 im beigelegten Klemmbrett 893.971.632.
- Suchen Sie den schwarzen Leiter mit rotem Streifen (in der Nähe des oben erwähnten grauen Leiters) am Kabelbund der Elektroinstallation für Anhängerkupplung und verbinden Sie ihn mit der freien Position 7B (#) in der Sicherungsbox.
- Entfernen Sie den grauen Leiter von der Position 17B (#) der Sicherungsbox und verbinden Sie ihn mit der Position 2 des Konnektors 893.971.632. An der freien Position 17B (#) verbinden Sie den grauen Leiter mit Durchmesser 0,5 mm.
- Installieren Sie die Sicherungen zurück in Positionen 7 und 17.
- Installieren Sie das Instrumentenbrett und den Schalter für die Scheinwerfer an ihrer ursprünglichen Position.

- Verbinden Sie den Konnektor 893.971.632 mit dem 2-poligen Konnektor des Kabelbundes der Elektroanlage der Elektroinstallation für Anhängerkupplung und umhüllen Sie sie mit dem Schutzschaumteil (Abb.9).

Installieren des Kabelbundes im Bereich des Armaturenbretts der Fahrzeuge MIT dem System StartStop und / oder MIT automatische Beleuchtung:

- Trennen Sie den Konnektor der zentralen Steuerungseinheit BCM (Abb. 6) und entfernen Sie die Einheit aus der Befestigung des Relaisalters.

Vorgehensweise im Bereich der Einheit BCM:

- Trennen Sie vom Konnektor A (schwarz) den Kontakt des Pins 43 (rot-schwarzer Leiter) und verbinden Sie ihn mit dem blauen Konnektor 6Q0.972.706 am Pin 6.
- Trennen Sie vom Konnektor B (weiß) den Kontakt des Pins 20 (orange-grüner Leiter) und verbinden Sie ihn mit dem Konnektor 6Q0.972.706 am Pin 1. Gleichzeitig trennen Sie den Kontakt des Pins 21 (orange-brauner Leiter) und verbinden Sie ihn mit dem blauen Konnektor 6Q0.972.706 am Pin 2.
- Trennen Sie den grau Leiter vom Konnektor B der Einheit BCM von der Position 7 und isolieren Sie ihn.
- Am Kabelbund der Elektroinstallation für Anhängerkupplung suchen Sie vier eigenständige Leiter mit abschließenden Kontakten, die sich nahe des 6-poligen Konnektors 6Q0.972.716 befinden
 - Verbinden Sie den grau-schwarzen Leiter mit dem Konnektor A der Einheit BCM an der Position 43.
 - Verbinden Sie den orange-grünen Leiter mit dem Konnektor B der Einheit BCM an der Position 20.
 - Verbinden Sie den orange-braunen Leiter mit dem Konnektor B der Einheit BCM an der Position 21.
 - Verbinden Sie den grauen Leiter mit dem Konnektor B der Einheit B an Position 7.
- Verbinden Sie die Konnektoren 6Q0.972.716 und 6Q0.972.706 miteinander und umhüllen Sie sie mit dem Schutzschaum.
- Platzieren Sie den Adapter mit den drei Sicherungen vom Typ 15 A in die freie Position der Halterung des Relais (Abb. 7).
- Verbinden Sie die Konnektoren wieder mit der Einheit BCM.

Vorgehensweise im Bereich der Sicherungsbox:

- **(1) HINWEIS: bei Fahrzeugen, die als Grundausstattung keine vorderen Nebelleuchten haben, verbinden Sie den roten Leiter des Kabelbundes der Elektroinstallation für Anhängerkupplung direkt an der Position 53B (52B, 51B, 50B). Verbinden Sie nicht die Konnektoren 1J0.973.303 a 1J0.973.333. An die Position 53B (52B, 51B, 50B) legen Sie eine Sicherung vom Typ 20 A (nicht im Lieferumfang enthalten). Umhüllen Sie den Konnektor des Kabelbundes der Elektroinstallation für Anhängerkupplung mit dem Schutzschaum.**
- Entfernen Sie die Sicherung in Position 54.
- Entfernen Sie den Kontakt von der Position 54A (#) und verbinden Sie ihn mit dem Konnektor 1J0.973.333 auf der Position 1. Verbinden Sie diesen Konnektor mit dem Konnektor 1J0.973.333 der Elektroinstallation für Anhängerkupplung und umhüllen Sie ihn mit dem Schutzschaum.
- Suchen Sie am Kabelbund der Elektroinstallation für Anhängerkupplung den roten Leiter, der mit einem Kontakt endet, welcher in einer Entfernung von 200mm vom Konnektor 1J0.973.303 austritt. Verbinden Sie diesen Leiter an der Position 54A (#) in der Sicherungsbox.

-
- Installieren Sie die Sicherung zurück in Position 54.
 - Suchen Sie am Kabelbund der Elektroinstallation für Anhängerkupplung den roten Leiter mit gelbem Streifen. Verbinden Sie diesen Leiter an der Position 26B (#) in der Sicherungsbox. An die Position 26 legen Sie eine Sicherung vom Typ 5A.
 - Isolieren Sie die restlichen 3 Leiter (2 grau und schwarz-rot) und das zweipolige Klemmbrett 4B0.971.992. Das Klemmbrett 893.971.632 wird nicht verwendet.

Für alle Fahrzeuge:

Kodieren Sie die Einheit BCM nach der neuen Ausstattung.

Hinweis: falls das Fahrzeug mit einer Einparkhilfe ausgestattet ist, ändern Sie die Kodierung der Einheit dieses Systems auf den Betrieb mit Anhängervorrichtung.

Um die Montage der Elektroanlage zu beenden, verbinden Sie erneut das Kabel des negativen Pols der Batterie und kontrollieren Sie die Elektroanlage mithilfe des Diagnostikgerätes. Für den Fall, dass die Funktion der Elektroanlage in Ordnung ist, setzen Sie die Montage aller übrigen demontierten Teile fort.

(#) Hinweis:

Sicherungsbox:

A	Eingang des elektrischen Stroms in die Sicherung
B	Ausgang des elektrischen Stroms über die Sicherung

P KIT DE INSTALAÇÃO ELÉCTRICA DO DISPOSITIVO DE TRACÇÃO

Advertência

O componente „Kit de instalação eléctrica do dispositivo de tracção“, está indicado **só para uma montagem especializada**. A montagem precisa de umas ferramentas especiais, de uns manuais de montagem e por isto esta peça não pode ser vendida ao consumidor final sem ser montada.

O jogo do dispositivo de tracção contem:

None da parte	Peças
O jogo completo da instalação eléctrica para do dispositivo de tracção	1
Unidade de direcção	1
Caixa de tomada 13.pol.	1
Fusível 5 A	1
Fusível 15 A	3
Caixa de fusíveis de 6 pólos 6Q0 972 706	1
Caixa de fusíveis de 5 pólos 1J0 973 333	1
Caixa de fusíveis de 2 pólos 893 971 632	1
Parafuso M5 x 16	3
Porca N.908.338.01	2
Parafuso N.909.652.02	2
Fitas de ajuste	10
Fitas adesivas	4
Peça de protecção de espuma	3

Lista das ferramentas especiais

Jogo de pinchos
Aparelho diagnóstico

Desmonte:

- para-choque traseiro
- bagageira, forro, enchimentos laterales y forros del muro traseiro transversal
- foros do umbral izquierdo do carro
- desconecte o pólo negativo da bateria, desaperte a caixa do fusível e desconecte a unidade BCM
- Nos veículos sem Start & Stop e / ou sem luzes automáticas, desmontar o painel de instrumentos e interruptor de luz.

Montagem da instalação na zona da bagageira e para-choque traseiro:

- Desmonte o jogo de aço dos farois da chapa da matriculação e os suportes para as lâmpadas na zona do para-choque.
- Tire a caixa de passagem e pase o jogo da instalação eléctrica para o interior do carro.
- Leve da bagageira as conexões do jogo com a porta-lâmpada e com o conector do dispositivo de tracção. No alguns casos pode estar também a conexão com o conector para Park Pilot.
- Fixe o jogo em abertura da caixa de passagem e assegure a sua impermeabilidade.
- Com ajuda de fita de ajuste fixe o jogo interior da instalação com o dispositivo de tracção (Imagem 1). No caso do que o carro tem o Park Pilot assegure o corector corespondente

- com o seu suporte. **ADVERGÊNCIA** : o passagem dos cables deve ser orientado para o interior do carro.
- Ponha o núcleo da caixa de tomada dentro da sua cobertura. **ADVERGÊNCIA: conecte os fios conductores do microdisjuntor dos farois traseiros contra névoa ao suporte da ranhura da caixa de tomada da maneira que está dibujado no imagem 2 a 2b. No caso da uma conexão mala pode danificar-se o jogo!**
- A caixa de tomada ponha encima do suporte da caixa de tomada do dispositivo de tracção e apriete com os 3 parafusos M5x16. Os parafusos aparafusar com a chave especial para aparafusar da força de 3 Nm.
- Dentro da bagageira leve a peça mais corta do jogo ao longo da frente traseira até a unidade de direcção. Assegure o jogo com a carroceria com ajuda da fita adesiva. (Image 3).
- Assegure a unidade de direcção com dois parafusos N.909.652.02 e com duas porcas N.908.338.01. Conecte o conector vermelho e preto com a unidade de direcção central (Image 4).
- Leve a peça mais larga do jogo do dispositivo de tracção por a parte izquierda ao longo da instalação eléctrica do vehículo ja existente até a viga A.

ADVERGÊNCIA: de ningún modo modifique o modo do suporte da instalação interior. Pode ser danificada a instalação e pode aparecer o barulho indesejável durante a marcha! Assegure o jogo da instalação eléctrica do dispositivo de tracção com a instalação original com ajuda das fitas de ajustar.

- Conecte a fileira do cable do jogo com o parafuso izquierdo traseiro da armação do vehículo (Image 5). No caso do que o carro tem o Park Pilot procure o conector da instalação eléctrica do carro que sai desde dentro e conecte – lhe com o conector da instalação eléctrica do dispositivo de tracção (perto da caixa de passagem da carroceria).

A instalação do jogo na área do painel de instrumentos em veículos SEM o sistema StarStop e / ou SEM luzes automáticas:

- Desconecte os conectores da unidad de direcção central BCM (Imagem 6) e saque –o da fixação dos suportes.

Procedimento na zona da unidade BCM:

- Desconecte do conector A (preto) contacto do pin 43 (fio conductor vermelho-preto) e conecte-lhe ao conector azul 6Q0.972.706 em posição do pin 6.
- Desconecte do conector B (blanco) contacto do pin 20 (fio conductor laranja-verde) e conecte –lhe ao conector 6Q0.972.706 em posição do pin 1. Ao mesmo tempo desconecte o contacto do pin 21 (fio laranja-castanho) e conecte-lhe ao conector azul 6Q0.972.706 em posição do pin 2.
- No jogo da instalação eléctrica do dispositivo de tracção procure quatro conductores individuais encerrados com os contactos que estão perto do conector de 6 pólos 6Q0.972.716.
 - Conecte o fio conductor gris-preto ao conector A da unidade BCM em posição 43.
 - Conecte o fio conductor laranja-verde ao conector B da unidade BCM em posição 20.
 - Conecte o fio conductor laranja-castanho ao conector B da unidade BCM em posição 21.
 - Isole fio cinza do jogo do dispositivo de tracção .
- Conecte entre si os conectores 6Q0.972.716 e 6Q0.972.706 e envolvelo com a espuma de protecção.
- Coloque o adaptador com 3 fusíveis tipo 15 A em posição livre dos suportes. (Imagem 7).
- Conecte outra vez os conectores a unidade BCM.

Montagem do jogo na zona da caixa dos fusíveis:

- **(1) ADVERGENCIA:** os veículos que não tem desde a sua fabricação os faróis de frente de névoa, conecte diretamente o fio conductor do jogo do dispositivo de tracção em posição 53B (52B, 51B, 50B). Não conecte os conectores 1J0.973.303 e 1J0.973.333. Em posição 53B (52B, 51B, 50B) ponha um fusil tipo 20 A (não fornecido). Embale o conector livre do jogo do dispositivo de tracção com a peça de protectora de espuma.
- Retire o fusível na posição 54.
- Saque o contacto da posição 54A (#) e conecte-lhe ao conector 1J0.973.333 na posição 1. Conecte esse conector com o conector 1J0.973.303 da instalação eléctrica do dispositivo de tracção e envolvelo com a espuma de protecção.
- No jogo da instalação eléctrica do dispositivo de tracção procure o fio conductor vermelho, acabado com um contacto o qual encontra-se em uma distancia 200 mm desde o conector 1J0.973.303. Conecte esse fio conductor em posição 54A (#) em caixa dos fusíveis.
- Colocar outra vez o fusível na posição 54.
- No jogo da instalação eléctrica do dispositivo de tracção procure o fio conductor vermelho com uma franja amarela. Conecte esse fio conductor em posição 26B (#) em caixa dos fusíveis. Em posição 26 ponha um fusil tipo 5A.
- Desmonte o painel de instrumentos (aparelho-combi), para melhorar o acesso e o interruptor de luz rotativo.
- No jogo da instalação eléctrica do dispositivo de tracção localizar o fio cinza com a secção de 0,35 mm e um comprimento de 500 mm. Este condutor dirigir por dentro da cabina e leva-o para o buraco para o conector do aparelho-combi. Desconecte o fio cinza - branco do painel de instrumentos da posição 13 e isola-o. Na posição livre 13 conecte o fio cinza do jogo do dispositivo de tracção (Fig. 8).
- Retire os fusíveis na posição 7 e 17.
- Retire o fio cinza - branco da posição 7B (#) da caixa de fusível e conecte - o a posição 1 no painel de terminais em anexo 893.971.632.
- No jogo da instalação eléctrica do dispositivo de tracção localizar o fio preto com franja vermelha (colocada perto do fio cinza referido) e conecta - o em uma posição livre 7B (#) na caixa de fusíveis.
- Da posição 17B (#) da caixa de fusível, retire o fio cinza e conecta-o para a posição 2 do conector 893.971.632. Na posição livre 17B (#) conecte o fio cinza com uma secção transversal de 0,5 mm.
- Colocar outra vez os fusíveis na posição 7 e 17.
- Instale o painel de instrumentos e o interruptor das luzes a sua posição original.
- Conecte o conector 893.971.632 com o conector de 2 polos do jogo da instalação eléctrica do dispositivo de tracção e envolvelo com a espuma de protecção (Imagem 9).

A instalação do jogo na área do painel de instrumentos em veículos COM o sistema StarStop e / ou COM luzes automáticas:

- Desconecte os conectores da unidade de direcção central BCM (Imagem 6) e saque -o da fixação dos suportes.

Procedimento na zona da unidade BCM:

- Desconecte do conector A (preto) contacto do pin 43 (fio conductor vermelho-preto) e conecte-lhe ao conector azul 6Q0.972.706 em posição do pin 6.
- Desconecte do conector B (branco) contacto do pin 20 (fio conductor laranja-verde) e conecte -lhe ao conector 6Q0.972.706 em posição do pin 1. Ao mesmo tempo desconecte o contacto do pin 21 (fio laranja-castanho) e conecte-lhe ao conector azul 6Q0.972.706 em posição do pin 2.

- Desconecte do conector B da unidade BCM da posição 7 o fio cinza e isole-o.
- No jogo da instalação eléctrica do dispositivo de tracção procure quatro condutores individuais encerrados com os contactos que estão perto do conector de 6 pólos 6Q0.972.716.
 - Conecte o fio conductor gris-preto ao conector A da unidade BCM em posição 43.
 - Conecte o fio conductor laranja-verde ao conector B da unidade BCM em posição 20.
 - Conecte o fio conductor laranja-castanho ao conector B da unidade BCM em posição 21.
 - Conecte o fio conductor cinza ao conector B da unidade BCM em posição 7.
- Conecte entre si os conectores 6Q0.972.716 e 6Q0.972.706 e envolvelo com a espuma de protecção.
- Coloque o adaptador com 3 fusíveis tipo 15 A em posição livre dos suportes. (Imagem 7).
- Conecte outra vez os conectores a unidade BCM.

Montagem do jogo na zona da caixa dos fusíveis:

- **(1) ADVERGENCIA:** os veículos que não tem desde a sua fabricação os faróis de frente de névoa, conecte diretamente o fio conductor do jogo do dispositivo de tracção em posição 53B (52B, 51B, 50B). Não conecte os conectores 1J0.973.303 e 1J0.973.333. Em posição 53B (52B, 51B, 50B) ponha um fusil tipo 20 A (não fornecido). Embale o conector livre do jogo do dispositivo de tracção com a peça de protectora de espuma.
- Retire o fusível na posição 54.
- Saque o contacto da posição 54A (#) e conecte-lhe ao conector 1J0.973.333 na posição 1. Conecte esse conector com o conector 1J0.973.303 da instalação eléctrica do dispositivo de tracção e envolvelo com a espuma de protecção.
- No jogo da instalação eléctrica do dispositivo de tracção procure o fio conductor vermelho, acabado com um contacto o qual encontra-se em uma distancia 200 mm desde o conector 1J0.973.303. Conecte esse fio conductor em posição 54A (#) em caixa dos fusíveis.
- Colocar outra vez o fusível na posição 54.
- No jogo da instalação eléctrica do dispositivo de tracção procure o fio conductor vermelho com uma franja amarela. Conecte esse fio conductor em posição 26B (#) em caixa dos fusíveis. Em posição 26 ponha um fusil tipo 5A.
- Os 3 fios restantes (2 cinza e preto - vermelho) e o painel de terminais 4B0.971.992 de dois pólos, isolar. O painel de terminais 893 971 632 não usar.

Para todos os veículos:

Codificar a unidade BCM segundo o novo equipamento.

Advergença: em caso do que o carro tem o Park Pilot, deve Volta a codificar a unidade de este sistema para circular com o dispositivo de tracção.

Depois do finalizar a montagem da instalação eléctrica conecte outra vez o cable ao polo negativo da bateria e controle a instalação eléctrica com ajuda do aparelho diagnostico. No caso do que a instalação eléctrica está bem, segue com a montagem das outras peças desmontadas.

(#) Nota:

Caixa de fusíveis:

A	Entrada de corrente eléctrica ao fusível
B	Saída de corrente eléctrica através do fusível

(GR) ΣΕΤ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΞΗΣ

Προειδοποίηση

Η τοποθέτηση του „Σετ ηλεκτρικής εγκατάστασης σζστήματος ελξης“, πρέπει να γίνεται **αποκλειστικά από ειδικό μηχανολόγο**. Χρησιμοποιούνται ειδικά εργαλεία και γίνεται βάσει ειδικών οδηγιών και γ' αυτό δεν μπορεί να πουληθεί στον τελικό χρήστη μη συναρμολογημένο.

Σετ ηλεκτρολογικής εγκατάστασης περιέχει:

Όνομα εξαρτήματος

Τεμάχια

Πλήρης καλωδίωση ηλεκτρολογικής εγκατάστασης για εξάρτημα έλξης	1
Μονάδα ελέγχου	1
13πωλικό φισ	1
Ασφάλεια 5 A	1
Ασφάλεια 15 A	3
εξαπολικό κιβώτιο ακροδεκτών 6Q0 972 706	1
πενταπολικό κιβώτιο ακροδεκτών 1J0 973 333	1
διπολικό κιβώτιο ακροδεκτών 893 971 632	1
Βίδα M5 x 16	3
Περικόχλιο N.908.338.01	2
Βίδα N.909.652.02	2
Ταινία σύσφιξης	10
Κολλητικές ταινίες	4
Προστατευτικό αφρολέξ	3

Λίστα ειδικών εργαλείων:

Ειδικά τρυπάνια
Διαγνωστική συσκευή

Αποσυναρμολογήστε:

- τον πίσω προφυλακτήρα
- το πορτμπαγκάζ, επενδύσεις, πλαϊνή γέμιση και επένδυση του πίσω κάθετου τοιχώματος
- την επένδυση του αριστερού μαρσπιέ
- αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας, ελευθερώστε το κιβώτιο ασφαλειών και αποσυνδέστε την μονάδα BCM
- Σε αυτοκίνητα χωρίς το σύστημα Start & Stop και /ή χωρίς αυτόματους φάρους απομακρύνετε το ταμπλό και τον διακόπτη φώτων.

Μοντάρισμα εγκατάστασης στο πορτμπαγκάζ και στον οπίσθιο προφυλακτήρα:

- Αποσυνδέστε την καλωδίωση του φωτισμού της πινακίδας και το ντουί της λάμπας στον προφυλακτήρα.
- Αφαιρέστε το ελαστικό δακτυλίδι και περάστε την καλωδίωση στο εσωτερικό μέρος του οχήματος.
- Βγάλτε από το πορτμπαγκάζ τους ρευματολήπτες της καλωδίωσης με το ντουί της λάμπας και του εξαρτήματος έλξης. Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να υπάρχει και ο συνδετήρας με το ρευματολήπτη για το βοηθό στάθμευσης.
- Στερεώστε την καλωδίωση μέσα στην οπή του δακτυλιδιού και εξασφαλίστε τη στεγανότητα της.
- Με την βοήθεια της ταινίας σύσφιξης στερεώστε την εξωτερική καλωδίωση εγκατάστασης στο εξάρτημα έλξης (Εικ. 1). Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με βοηθό στάθμευσης,

στερεώστε το σχετικό ρευματολήπτη στην λαβή του. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** η πορεία των καλώδιων πρέπει να είναι προς τα μέσα του οχήματος.

- Τοποθετήστε το εσωτερικό τμήμα του φις μέσα στο κάλυμμα του. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** συνδέστε τον αγωγό του μικροδιακόπτη των πίσω φώτων ομίχλης με την εγκοπή του φις του εξαρτήματος έλξης όπως δείχνουν οι εικόνες 2 και 2b. Στην περίπτωση λανθασμένης σύνδεσης υπάρχει κίνδυνος βλάβης στην καλωδίωση!
- Τοποθετήστε το φις στη λαβή του, επάνω σε εξάρτημα έλξης, και βιδώστε το με τρεις βίδες M5x16. Σφίξτε καλά τις βίδες με τη ροπή σφιξίματος 3 Nm.
- Μέσα στο εσωτερικό μέρος του πορτμπαγκάζ τοποθετήστε το πιο κοντό τμήμα της καλωδίωσης παράλληλα με το πίσω μέρος του μέχρι την μονάδα ελέγχου. Με την βοήθεια της κολλητικής ταινίας στερεώστε την καλωδίωση με το αμάξωμα (Εικ. 3).
- Στερεώστε την μονάδα ελέγχου οχήματος με δύο βίδες N.909.652.02 και δύο περικόχλια N.908.338.01. Συνδέστε τον κόκκινο και μαύρο ρευματολήπτη με την κεντρική μονάδα ελέγχου (Εικ. 4).
- Τοποθετήστε το πιο μακρύ τμήμα της καλωδίωσης του εξαρτήματος έλξης (ΕΕ) στην αριστερή πλευρά δίπλα στην υπάρχουσα ηλεκτρολογική εγκατάσταση του οχήματος μέχρι το κολονάκι Α.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: μην επεμβαίνετε στον τρόπο στερέωσης της εσωτερικής εγκατάστασης. Υπάρχει κίνδυνος βλάβης στην εγκατάσταση και ενδεχομένως ύπαρξη ανεπιθύμητου θορύβου κατά την κίνηση! Με την βοήθεια των ταινιών σύσφιξης στερεώστε την καλωδίωση του εξαρτήματος έλξης με την αρχική εγκατάσταση του οχήματος.

- Συνδέστε το μάτι του καλωδίου με την αριστερή πίσω βίδα του αμαξώματος (Εικ. 5). Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με βοηθό στάθμευσης, βρέστε το ρευματολήπτη της καλωδίωσης του οχήματος οδηγούμενο από έξω και συνδέστε τον με το ρευματολήπτη της εγκατάστασης ΕΕ (δίπλα στο δακτυλίδι του αμαξώματος).

Συναρμολόγηση καλωδίωσης στην περιοχή του ταμπλό σε αυτοκίνητα ΧΩΡΙΣ το σύστημα StartStop και /ή ΧΩΡΙΣ αυτόματους φάρους:

- Αποσυνδέστε τους ρευματολήπτες από την κεντρική μονάδα BCM (Εικ. 6) και αφαιρέστε τη μονάδα από τις λαβές του ρελέ.

Διαδικασία εργασίας στην περιοχή της μονάδας BCM:

- Αποσυνδέστε από το ρευματολήπτη Α (μαύρος) το στοιχείο επαφής του pin 43 (μαυροκόκκινος αγωγός) και συνδέστε το με το μπλε ρευματολήπτη 6Q0.972.706 στην θέση του pin 6..
- Από το ρευματολήπτη Β (άσπρος) αποσυνδέστε το στοιχείο επαφής του pin 20 (πράσινο-πορτοκαλί αγωγός) και συνδέστε το με το ρευματολήπτη 6Q0.972.706 στην θέση του pin 1. Συγχρόνως αποσυνδέστε το στοιχείο επαφής του pin 21 (καφέ-πορτοκαλί αγωγός) και συνδέστε το με το μπλε ρευματολήπτη 6Q0.972.706 στην θέση 2.
- Στην δέσμη ηλεκτροεγκατάστασης ΕΕ βρείτε τέσσερις μεμονωμένους αγωγούς που καταλήγουν σε επαφές, που βρίσκονται κοντά στο 6 πολικό ρευματολήπτη 6Q0.972.716.
 - Συνδέστε το γκρι-μαύρο αγωγό με το ρευματολήπτη Α της μονάδας BCM στη θέση 43.
 - Συνδέστε τον πράσινο-πορτοκαλί αγωγό με το ρευματολήπτη Β της μονάδας BCM στη θέση 20.
 - Συνδέστε τον καφέ-πορτοκαλί αγωγό με το ρευματολήπτη Β της μονάδας BCM στη θέση 21.
 - Μονώστε τον γκριζο αγωγό στη δέσμη ΕΕ.
- Συνδέστε μαζί τους ρευματολήπτες 6Q0.972.716 και 6Q0.972.706 και τυλίξτε τους με προστατευτικό αφρολέξ.

- Τοποθετήστε τον προσαρμοστή με τρεις ασφάλειες τύπου 15 A μέσα στην ελεύθερη θέση των λαβών του ρελέ (Εικ. 7).
- Επανασυνδέστε τους ρευματολήπτες με τη μονάδα BCM.

Διαδικασία εργασίας στο κιβώτιο ασφαλειών:

- **(1) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** για τα οχήματα που δεν είναι εξοπλισμένα με μπροστινό φώτα ομίχλης, συνδέστε απευθείας τον κόκκινο αγωγό της καλωδίωσης του ΕΕ με τη θέση 53B (52B, 51B, 50B). Μην συνδέετε τα στοιχεία επαφής των 1J0.973.303 και 1J0.973.333. Τοποθετήστε μία ασφάλεια τύπου 20 A (δεν είναι τμήμα της παράδοσης) στη θέση 53B (52B, 51B, 50B). Τυλίξτε τον ελεύθερο ρευματολήπτη της καλωδίωσης του ΕΕ με το προστατευτικό αφρολέξ.
- Αλλάξτε την ασφάλεια στην θέση 54.
- Απομακρύνετε το στοιχείο επαφής από τη θέση 54A (#) και συνδέστε το με το ρευματολήπτη 1J0.973.333 στη θέση 1. Συνδέστε το εν λόγω ρευματολήπτη με το ρευματολήπτη 1J0.973.303 της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης του ΕΕ και τυλίξτε τους με το προστατευτικό αφρολέξ.
- Επιλέξτε από την καλωδίωση της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης του ΕΕ τον κόκκινο αγωγό που λήγει με την επαφή η οποία βγαίνει σε απόσταση 200 mm από το ρευματολήπτη 1J0.973.303. Συνδέστε τον αγωγό με τη θέση 54A (#) του κιβωτίου ασφαλειών.
- Επανατοποθετείστε την ασφάλεια στην θέση 54.
- Επιλέξτε από την καλωδίωση της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης του ΕΕ τον κόκκινο αγωγό με μία κίτρινη ρίγα. Συνδέστε το εν λόγω αγωγό με τη θέση 26B (#) του κιβωτίου ασφαλειών. Τοποθετήστε μία ασφάλεια τύπου 5A στη θέση 26.
- Απομακρύνετε το ταμπλό με όργανα (κομβί εξάρτημα), για την ευκολότερη πρόσβαση και τον περιστρεφόμενο διακόπτη φώτων.
- Στη δέσμη καλωδίωσης ΕΕ επιλέξτε τον γκριζο αγωγό με διάμετρο 0,35 χιλιοστά και με μήκος 500 χιλιοστά. Περάστε τον αγωγό μέσα από την καμπίνα και βγάλτε τον έξω από την οπή για την προσαρμογή του ρευματολήπτη του κομβί εξαρτήματος. Αποσυνδέστε τον γκριζόασπρο αγωγό από το ταμπλό από τη θέση 13 και μονώστε τον. Στην ελευθερωμένη θέση 13 τοποθετήστε το γκριζο αγωγό της καλωδίωσης ΕΕ (Εικ. 8).
- Αλλάξτε την ασφάλεια στην θέση 7 και 17.
- Αποσυνδέστε τον γκριζόασπρο αγωγό από την θέση 7B (#) του κιβωτίου ασφαλειών και τοποθετήστε στην θέση 1 στον προσφερόμενο ρευματολήπτη 893.971.632.
- Στην δέσμη καλωδίωσης ΕΕ επιλέξτε τον μαύρο αγωγό με την κόκκινη γραμμή (βρίσκεται κοντά στο άνω αναφερόμενο γκριζο αγωγό) και τοποθετήστε τον στην ελευθερωμένη θέση 7B (#) του κιβωτίου ασφαλειών.
- Από την θέση 17B (#) του κιβωτίου ασφαλειών απομακρύνετε τον γκριζο αγωγό και τοποθετήστε τον στη θέση 2 του ρευματολήπτη 893.971.632. Στην ελεύθερη θέση 17B (#) τοποθετήστε τον γκριζο αγωγό με εσωτερική διάμετρο 0,5 χιλιοστά.
- Επανατοποθετείστε την ασφάλεια στην θέση 7 και 17.
- Τοποθετήστε το ταμπλό και τον διακόπτη φώτων στην αρχική τους θέση.
- Συνδέστε το ρευματολήπτη 893.971.632 με το διπολικό ρευματολήπτη της καλωδίωσης της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης του ΕΕ και τυλίξτε τον με το προστατευτικό αφρολέξ (Εικ. 9).

Συναρμολόγηση της καλωδίωσης στην περιοχή του ταμπλό σε αυτοκίνητα ΜΕ σύστημα StartStop και /ή ΜΕ αυτόματους φάρους:

- Αποσυνδέστε τους ρευματολήπτες από την κεντρική μονάδα BCM (Εικ. 6) και αφαιρέστε τη μονάδα από τις λαβές του ρελέ.

Διαδικασία εργασίας στην περιοχή της μονάδας BCM:

- Αποσυνδέστε από το ρευματολήπτη Α (μαύρος) το στοιχείο επαφής του pin 43 (μαυροκόκκινος αγωγός) και συνδέστε το με το μπλε ρευματολήπτη 6Q0.972.706 στην θέση του pin 6..
- Από το ρευματολήπτη Β (άσπρος) αποσυνδέστε το στοιχείο επαφής του pin 20 (πράσινο-πορτοκαλί αγωγός) και συνδέστε το με το ρευματολήπτη 6Q0.972.706 στην θέση του pin 1. Συγχρόνως αποσυνδέστε το στοιχείο επαφής του pin 21 (καφέ-πορτοκαλί αγωγός) και συνδέστε το με το μπλε ρευματολήπτη 6Q0.972.706 στην θέση 2.
- Αποσυνδέστε από το ρευματολήπτη Β της μονάδας BCM από το σημείο 7 το γκριζό αγωγό και τυλίξτε τον με μονωτική ταινία.
- Στην δέσμη ηλεκτροεγκατάστασης ΕΕ βρείτε τέσσερις μεμονωμένους αγωγούς που καταλήγουν σε επαφές, που βρίσκονται κοντά στο 6 πολικό ρευματολήπτη 6Q0.972.716.
 - Συνδέστε το γκρι-μαύρο αγωγό με το ρευματολήπτη Α της μονάδας BCM στη θέση 43.
 - Συνδέστε τον πράσινο-πορτοκαλί αγωγό με το ρευματολήπτη Β της μονάδας BCM στη θέση 20.
 - Συνδέστε τον καφέ-πορτοκαλί αγωγό με το ρευματολήπτη Β της μονάδας BCM στη θέση 21.
 - Συνδέστε τον γκριζο αγωγό με το ρευματολήπτη Β της μονάδας BCM στη θέση 7.
- Συνδέστε μαζί τους ρευματολήπτες 6Q0.972.716 και 6Q0.972.706 και τυλίξτε τους με προστατευτικό αφρολέξ.
- Τοποθετήστε τον προσαρμοστή με τρεις ασφάλειες τύπου 15 Α μέσα στην ελεύθερη θέση των λαβών του ρελέ (Εικ. 7).
- Επανασυνδέστε τους ρευματολήπτες με τη μονάδα BCM.

Διαδικασία εργασίας στο κιβώτιο ασφαλειών:

- **(1) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** για τα οχήματα που δεν είναι εξοπλισμένα με μπροστινό φώτα ομίχλης, συνδέστε απευθείας τον κόκκινο αγωγό της καλωδίωσης του ΕΕ με τη θέση 53B (52B, 51B, 50B). Μην συνδέετε τα στοιχεία επαφής των 1J0.973.303 και 1J0.973.333. Τοποθετήστε μία ασφάλεια τύπου 20 Α (δεν είναι τμήμα της παράδοσης) στη θέση 53B (52B, 51B, 50B). Τυλίξτε τον ελεύθερο ρευματολήπτη της καλωδίωσης του ΕΕ με το προστατευτικό αφρολέξ.
- Αλλάξτε την ασφάλεια στην θέση 54.
- Απομακρύνετε το στοιχείο επαφής από τη θέση 54Α (#) και συνδέστε το με το ρευματολήπτη 1J0.973.333 στη θέση 1. Συνδέστε το εν λόγω ρευματολήπτη με το ρευματολήπτη 1J0.973.303 της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης του ΕΕ και τυλίξτε τους με το προστατευτικό αφρολέξ.
- Επιλέξτε από την καλωδίωση της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης του ΕΕ τον κόκκινο αγωγό που λήγει με την επαφή η οποία βγαίνει σε απόσταση 200 mm από το ρευματολήπτη 1J0.973.303. Συνδέστε τον αγωγό με τη θέση 54Α (#) του κιβώτιου ασφαλειών.
- Επανατοποθετείστε την ασφάλεια στην θέση 54.
- Επιλέξτε από την καλωδίωση της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης του ΕΕ τον κόκκινο αγωγό με μία κίτρινη ρίγα. Συνδέστε το εν λόγω αγωγό με τη θέση 26B (#) του κιβώτιου ασφαλειών. Τοποθετήστε μία ασφάλεια τύπου 5Α στη θέση 26.
- Τα υπόλοιπα 3 καλώδια (2 γκριζο και μαύρο κόκκινο) και τον διπολικό ρευματολήπτη 4B0.971.992 μονώστε τους. Ο ρευματολήπτης 893.971.632 δεν θα χρησιμοποιηθεί.

Για όλα τα αυτοκίνητα :

Κωδικοποιείστε την μονάδα BCM σύμφωνα με τον νέο εξοπλισμό.

Προειδοποίηση: εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με βοηθό στάθμευσης, αλλάξτε τον κωδικό του συστήματος σε λειτουργία με το εξάρτημα έλξης.

Μετά την ολοκλήρωση της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης επανασυνδέστε το καλώδιο του αρνητικού πόλου της μπαταρίας και ελέγξτε την ηλεκτρολογική εγκατάσταση με τη βοήθεια της διαγνωστικής συσκευής. Στην περίπτωση που η ηλεκτρολογική εγκατάσταση λειτουργεί σωστά, συνεχίστε να συναρμολογείτε τα υπόλοιπα αποσυναρμολογημένα εξαρτήματα.

(#) Σημείωση :

Κουτί των ασφαλειών :

A	είσοδος ηλεκτρικού ρεύματος στην ασφάλεια
B	έξοδος ηλεκτρικού ρεύματος δια μέσου της ασφάλειας



TRACTIEINRICHTING - - ELECTRISCHEINSTALLATIESTEL

Waarschuwing:

Het onderdeel „tractieinrichting– elektrischeinstallatiestel“ is voor montage door bevoegde personen bedoeld. De montage vereist gebruik van speciale werktuigen, montageaanwijzingen en daarom mag dit deel niet aan de eindgebruiker verkocht worden in demonteerde staat.

Het stel van elektrische installatie inhoudt:

Naam van de stuk	Stukken
complete bos elektrische installatie voor tractieinrichting	1
stuureenheid	1
stopcontact 13.pol.	1
zekering 5 A	1
zekering 15 A	3
6- pool aansluitdoos 6Q0 972 706	1
5- pool aansluitdoos 1J0 973 333	1
2- pool aansluitdoos 893 971 632	1
schroef M5 x 16	3
moer N.908.338.01	2
schroef N.909.652.02	2
spanbanden	10
plakbanden	4
beschermings polystereen- schuimdeel	3

lijst speciale werktuigen:

stel uitstekers
diagnostische apparaat

Demonteer

- achterbumper
- achterbak, bekleding, zijvulmateriaal en bekleding van de achterdwarswand
- bekleding van de linkerdrempel van het voertuig
- schakel de negatieve pool van de accu uit, koppel verzekeringsdoos los en schakel de BCM-eenheid uit
- bij de voertuigen zonder Start & Stop en / of zonder automatische lichten, demonteer de dashboard en de lichtschakelaar.

Montage van de installatie in het gebied van de achterbak en achterbumper:

- Demonteer de kabelbos van de SPZ- belichting en de gloeilamphouders in het gebied van de bumper.
- Neem de gumdoorvoer uit en trek de installatiebos naar de binnenkant van het voertuig.
- Leid de bosaansluitingen met de fitting en het verbindingsstuk van de tractieinrichting van de bumper. In sommige gevallen kan er ook een aansluiting met Park Pilot-connector zijn.
- Maak de bos in de opening van de doorvoer vast en verzeker zijn waterdichtheid.
- Maak door middel van de spanbanden de buitenbos van de installatie vast aan de tractieinrichting (zie plaatje 1). Als het voertuig berust is met Park Pilot, maak de behorende connector vast aan zijn houder.

- **WAARSCHUWING: De loop van de kabels moet naar binnen van de auto georiënteerd zijn.**
- Plaats de kern van het stopcontact in zijn bedekking.
- **WAARSCHUWING: Schakel de leiders voor microschakelaars van de achtermistlichten in aan de voeg in het stopcontact van de tractieinrichting zoals het op het plaatje 2 en 2b staat. In het geval van incorrecte aansluiting dreigt er een gevaar van beschadiging van de bos!**
- Stel het stopcontact op de handvat van het stopcontact voor de tractieinrichting en schroef het vast met drie schroeven M5x16. Draai de schroeven vast door middel van vastdraaimoment 3 Nm.
- Leid binnen de achterbak de kortere deel langs de achterkant tot aan de stuureenheid. Maak de bos aan de carrosserie door middel van een plakband vast (zie plaatje 3).
- Maak de stuureenheid vast door middel van twee schroeven N.909.652.02 en twee moeren N.908.338.01. Sluit de rode en de zwarte connector in de centrale stuureenheid (zie plaatje 4).
- Leid de langere deel van de tractieinrichtingbos door de linkerdeel langs de reeds bestaande elektroinstallatie van de voertuig tot aan de A- paaltje.

Waarschuwing: verander door geen enkele middelen de manier van de hechting van de binneninstallatie. Er dreigt een gevaar van beschadiging van de installatie en ongewenste lawaai tijdens de rit! Maak de installatiebos van de tractieinrichting aan de oorspronkelijke installatie vast door middel van de spanbanden.

- Schakel het oogje van de kabel aan de achterlinkse schroef van de voertuigstructuur. (zie plaatje 5). Als de auto berust is met Park Pilot, zoek de elektroinstallatieconnector uit (die van buiten is geleid) en schakel hem aan de tractieinrichtingsinstallatie (vlak bij de doorvoer naar de carrosserie).

Montage van de elektroinstallatiebos in het gebied van de dashboard bij de voertuigen ZONDER Startstopsysteem en / of ZONDER automatische lichten:

- Schakel de connectors van de centrale BCM stuureenheid uit (zie plaatje 6) en neem de eenheid uit van de bevestiging in relais houders.

Wat te doen bij BCM eenheid:

- Sluit de 43- pincontact (de zwart-rode leider) af van de A connector (de zwarte) en sluit hem aan in de blauwe connector 6Q0.972.706 op de pinpositie 6.
- Sluit de 20 - pincontact (de oranje-groene leider) van de B connector (dewitte) af en sluit hem aan in de blauwe connector 6Q0.972.706 op de pinpositie 1. Sluit tegelijk de 21 pincontact (de oranjebruine leider) af en sluit hem aan in de connector 6Q0.972.706 op positie 2.
- Op de elektroinstallatiebos van de tractieinrichting zoek vier individuele leiders beëindigd door contacten, die vlak bij de 6-pool connector 6Q0.972.716 zijn te vinden.
 - Sluit de grijs-zwarte leider aan in de A - connector van BCM- eenheid op positie 43.
 - Sluit de oranje- groene leider aan in de B - connector van BCM- eenheid op positie 20.
 - Sluit de oranje- bruine leider aan in de B - connector van BCM- eenheid op positie 21.
 - Isoleer de grijze leider op de instalatiebos van de tractieinrichting.
- Verbind de connectors 6Q0.972.716 en 6Q0.972.706 aan elkaar en wikkel ze in met beschermingsschuim.
- Plaats de adapter met drie verzekeringen type 15 A naar de vrije positie van relaishouders (zie plaatje 7).
- Verbind de connectors terug in de BCM- eenheid.

Wat te doen bij verzekeringsdoos:

- **(1) WAARSCHUWING:** bij de voertuigen, die geen voormistlichten hebben, sluit direct de rode leider van de tractieinrichtingselectroinstallatiebos op de positie 53 B (52B, 51B, 50B) aan. Verbind de connectors 1J0.973.303 en 1J0.973.333. niet. Op de positie 53 B (52B, 51B, 50B) doe één verzekering 20A in (is niet een deel van het stel). Wikkel de vrije connector van de tractieinrichtingsinstallatiebos met beschermingsschuimdeel in.
- Neem de zekering op de positie 54.
- Neem het contact uit de positie 54A (#) en sluit het aan de 1J0.973.333 connector op positie 1. Sluit dit connector in de 1J0.973.303 connector van de tractieinrichtingsinstallatie aan wikkel ze in met beschermingsschuim.
- Zoek op de tractieinrichtingselectroinstallatie een rode leider uit, die met een contact beëindigd is, die met afstand van 200mm van de connector 1J0.973.303. uitkomt. Schakel dit leider aan bij de positie 54A (#) in de verzekeringsdoos.
- Stop de zekering opnieuw in de positie 54.
- Zoek op de tractieinrichtingselectroinstallatie een rode leider met een gele streep uit. Schakel dit leider aan de positie 26B (#) in de verzekeringsdoos. Op de positie 26 doe een verzekering 5A in.
- Demonteer de dashboard (combiboard), voor een beter toegang demonteer ook de draailichtschakelaar.
- Op de tractieinrichtingsinstallatiebos zoek de grijze leider van profiel 0,35 mm en lengte van 500 mm uit. Traceer dit leider door de binnenkant van de cockpit en leid hem uit door de opening voor de connector van de combiboard. Sluit de grijswitte leider uit van de dashboard van de positie 13 en isoleer hem. Aan de vrije positie 13 sluit de grijze leider van de tractieinrichtingsinstallatiebos aan. (zie plaatje 8)
- Neem de zekering op de positie 7 en 17 uit.
- Neem de grijs-witte leider uit van de 7B (#)- positie van de zekeringdoos en sluit hem aan in de bijgelegde aansluitdoos 893.971.632.
- Op de tractieinrichtingsinstallatiebos zoek de zwarte leider met een rode streep (geplaatst vlak bij de bovengenoemde grijze leider) uit. Sluit hem in de vrijgekomen positie 7B (#) van de zekeringdoos .
- Bij de zekeringdoos schakel de grijze leider uit van de positie 17B (#) en sluit hem aan bij de positie 2 van de connector 893.971.632. Op de vrije positie 17B (#) sluit de grijze leider van diameter 0,5 mm aan.
- Stop de zekering opnieuw in de positie 7 en 17.
- Instaleer de dashboard en de lichtschakelaar naar hun oorspronkelijke posities.
- Verbind de connector 893.971.632 met de 2- pool connector van de tractieinrichtingsinstallatiebos en wikkel de vrije connector van de tractieinrichtingsinstallatiebos met beschermingsschuimdeel in(zie plaatje 9).

Montage van de electroinstallatiebos in het gebied van de dashboard bij de voertuigen MET Startstopsysteem en / of MET automatische lichten:

- Schakel de connectors van de centrale BCM stuureenheid uit (zie plaatje 6) en neem de eenheid uit van de bevestiging in relais houders.

Wat te doen bij BCM eenheid:

- Sluit de 43- pincontact (de zwart-rode leider) af van de A connector (de zwarte) en sluit hem aan in de blauwe connector 6Q0.972.706 op de pinpositie 6.
- Sluit de 20 - pincontact (de oranje-groene leider) van de B connector (dewitte) af en sluit hem aan in de blauwe connector 6Q0.972.706 op de pinpositie 1. Sluit

tegelijk de 21 pincontact (de oranjebruine leider) af en sluit hem aan in de connector 6Q0.972.706 op positie 2.

- Op de BCM eenheid sluit de grijs leider af van de B connector in de positie 7 en isoleer hem.
- Op de elektroinstallatiebos van de tractieinrichting zoek vier individuele leiders beëindigd door contacten, die vlak bij de 6-pool connector 6Q0.972.716 zijn te vinden.
 - Sluit de grijs-zwarte leider aan in de A - connector van BCM- eenheid op positie 43.
 - Sluit de oranje- groene leider aan in de B - connector van BCM- eenheid op positie 20.
 - Sluit de oranje- bruine leider aan in de B - connector van BCM- eenheid op positie 21.
 - Sluit se grijze leider aan in de B - connector van BCM- eenheid op positie 7.
- Verbind de connectors 6Q0.972.716 en 6Q0.972.706 aan elkaar en wikkel ze in met beschermingsschuim.
- Plaats de adapter met drie verzekeringen type 15 A naar de vrije positie van relaishouders (zie plaatje 7).
- Verbind de connectors terug in de BCM- eenheid.

Wat te doen bij verzekeringsdoos:

- **(1) WAARSCHUWING: bij de voertuigen, die geen voormistlichten hebben, sluit direct de rode leider van de tractieinrichtingselectroinstallatiebos op de positie 53 B (52B, 51B, 50B) aan. Verbind de connectors 1J0.973.303 en 1J0.973.333. niet. Op de positie 53 B (52B, 51B, 50B) doe één verzekering 20A in (is niet een deel van het stel). Wikkel de vrije connector van de tractieinrichtingsinstallatiebos met beschermingsschuimdeel in.**
- Neem de zekering op de positie 54.
- Neem het contact uit de positie 54A (#) en sluit het aan de 1J0.973.333 connector op positie 1. Sluit dit connector in de 1J0.973.303 connector van de tractieinrichtingsinstallatie aan wikkel ze in met beschermingsschuim.
- Zoek op de tractieinrichtingselectroinstallatie een rode leider uit, die met een contact beëindigd is, die met afstand van 200mm van de connector 1J0.973.303. uitkomt. Schakel dit leider aan bij de positie 54A (#) in de verzekeringsdoos.
- Stop de zekering opnieuw in de positie 54.
- Zoek op de tractieinrichtingselectroinstallatie een rode leider met een gele streep uit. Schakel dit leider aan de positie 26B (#) in de verzekeringsdoos. Op de positie 26 doe een verzekering 5A in.

Isoleer de 3 overige leiders (2 grijs en rood- zwart) en de tweepoolaanluitdoos 4B0.971.992. De aansluitdoos 893.971.632 wordt niet gebruikt.

Voor alle voertuigen:

Codeer de BCM- eenheid in overeenstemming met de nieuwe inrichting.

Waarschuwing: Als de voertuig met een Park Pilot is uitgerust, decodeer dit eenheid van dit systeem voor tractieinrichtingsinstallatiewerking.

Om de montage van de elektroinstallatie sluit de kabel van de negatieve pool van de accu aan en check de elektroinstallatie met diagnostische apparaat. Als de functie van de elektroinstallatie in orde is, ga door met de montage van alle resterende demonteerde delen.

(#):Notitie

Zekeringdoos:

A	Ingang van de elektriciteit naar de zekeringdoos
B	Uitgang van de elektriciteit door de zekeringdoos



KOMPLET INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ URZĄDZENIA SPRZĘGAJĄCEGO

Uwaga

Część „Komplet instalacji elektrycznej urządzenia sprzęgającego” jest przeznaczona wyłącznie do fachowego montażu. Montaż wymaga użycia specjalnych narzędzi i podręczników warsztatowych, dlatego części tej nie wolno sprzedawać użytkownikowi końcowemu w nie zamontowanym stanie.

Zestaw instalacji elektrycznej zawiera:

Nazwa części	Sztuk
Kompletna wiązka instalacji elektrycznej do urządzenia sprzęgającego	1
Jednostka sterująca	1
Gniazdko 13-bieg.	1
Bezpiecznik 5 A	1
Bezpiecznik 15 A	3
Kostka S-biegunowa 6Q0 972 706	1
Kostka S-biegunowa 1J0 973 333	1
Kostka S-biegunowa 893 971 632	1
Śruba M5 x 16	3
Nakrętki N.908.338.01	2
Śruba N.909.652.02	2
Paski ściągające	10
Taśmy samoprzylepne	4
Ochronny element piankowy	3

Wykaz specjalnych narzędzi:

Komplet wykłuwaczy
Przyrząd diagnostyczny

Zdemontować:

- tylny zderzak
- bagażnik, tapicerkę, boczne ścianki i okładzinę tylnej poprzeczki
- okładzinę lewego progu pojazdu
- odłączyć ujemny biegun akumulatora, zwolnić skrzynkę bezpiecznikową i odłączyć jednostkę BCM
- w pojazdach Start & Stop i / lub bez automatycznych świateł zdemontować tablicę przyrządów i włącznik świateł

Montaż instalacji w okolicy bagażnika i tylnego zderzaka:

- Odmontować wiązkę kabli oświetlenia tablicy rejestracyjnej i uchwyty żarówki w okolicy zderzaka
- Wyjąć gumowy przepust i przeciągnąć wiązkę instalacji elektrycznej do wnętrza pojazdu.
- Wyprowadzić z bagażnika przyłącza wiązki z cokołem żarówki i konektorem urządzenia sprzęgającego. W niektórych przypadkach może być obecne również przyłącze z konektorem na Park Pilota.
- Umocować wiązkę w otworze przepustu i zapewnić jej wodoszczelność.

- Za pomocą paska ściągającego umocować zewnętrzną wiązkę instalacji do urządzenia sprzęgającego (Rys. 1). W przypadku wyposażenia pojazdu w Park Pilota umocować odpowiedni konektor do jego uchwyty. **UWAGA kabel musi być skierowany do wnętrza samochodu.**
- Włożyć kostkę gniazdka do obudowy. **UWAGA podłączyć przewody mikrowłącznika tylnych świateł przeciwmgłowych do uchwyty w gniazdku urządzenia sprzęgającego według rysunków 2 i 2b. W przypadku nieprawidłowego podłączenia grozi uszkodzenie wiązki!**
- Ustawić gniazdko na uchwyt gniazdka urządzenia sprzęgającego i przykręcić trzema śrubami M5x16. Śruby dokręcić momentem 3 Nm.
- Wewnątrz bagażnika prowadzić krótszą część wiązki wzdłuż tylnego czoła aż do jednostki sterującej. Umocować wiązkę do karoserii za pomocą taśmy samoprzylepnej (Rys. 3).
- Umocować jednostkę sterującą zestawu dwoma śrubami N.909.652.02 i dwoma nakrętkami N.908.338.01. Podłączyć do centralnej jednostki sterującej czerwony i czarny konektor (Rys. 4).
- Prowadzić następną część wiązki urządzenia sprzęgającego lewą stroną wzdłuż już istniejącej instalacji elektrycznej pojazdu aż do słupka A.

UWAGA w żaden sposób nie zmieniać sposobu mocowania wewnętrznej instalacji. Grozi uszkodzenie instalacji i ewentualne wystąpienie niepożądanego poruszania się podczas jazdy! Umocować wiązkę instalacji elektrycznej urządzenia sprzęgającego do istniejącej instalacji pojazdu za pomocą pasków ściągających.

- Podłączyć oczko kabla zestawu do tylnej lewej śruby masy pojazdu (Rys. 5). W przypadku wyposażenia pojazdu w Park Pilota znaleźć konektor instalacji elektrycznej pojazdu wyprowadzony z zewnątrz i podłączyć go do konektora instalacji urządzenia sprzęgającego (w pobliżu przepustu do karoserii).

Montaż wiązki w okolicy tablicy przyrządów w pojazdach NIE układu StartStop i / lub BEZ automatycznych świateł:

- Odłączyć konektory od centralnej jednostki BCM (Rys. 6) i wyjąć jednostkę z umocowania w uchwytach przełącznika.

Postępowanie w okolicy jednostki BCM:

- Odłączyć z konektora A (czarny) styk pinu 43 (czerwono-czarny przewód) i podłączyć go do niebieskiego konektora 6Q0.972.706 na pozycję pinu 6.
- Odłączyć z konektora B (biały) styk pinu 20 (pomarańczowo-zielony przewód) i podłączyć go do konektora 6Q0.972.706 na pozycję pinu 1. Jednocześnie odłączyć styk pinu 21 (przewód pomarańczowo-brązowy) i podłączyć go do niebieskiego konektora 6Q0.972.706 na pozycję 2.
- Na wiązce instalacji elektrycznej urządzenia sprzęgającego znaleźć cztery samodzielne przewody zakończone stykami, które znajdują się w pobliżu 6-biegunowego konektora 6Q0.972.716.
 - Podłączyć szaro-czarny przewód do konektora A jednostki BCM na pozycji 43.
 - Podłączyć pomarańczowo-zielony przewód do konektora B jednostki BCM na pozycji 20.
 - Podłączyć pomarańczowo-brązowy przewód do konektora B jednostki BCM na pozycji 21.
 - Szary przewód na wiązce urządzenia sprzęgającego zaizolować.
- Połączyć między sobą konektory 6Q0.972.716 i 6Q0.972.706 i otulić je pianką ochronną.
- Umieścić adapter ze trzema bezpiecznikami typu 15 A na wolnej pozycji uchwytów przełącznika (Rys. 7).
- Podłączyć z powrotem konektory do jednostki BCM.

Postępowanie w okolicy skrzynki bezpiecznikowej:

- (1) **UWAGA:** w pojazdach, które nie mają fabrycznych przednich świateł przeciwmglowych, podłączyć bezpośrednio czerwony przewód wiązki urządzenia sprzęgającego na pozycję 53B (52B, 51B, 50B). Nie łączyć konektorów 1J0.973.303 i 1J0.973.333. Na pozycję 53B (52B, 51B, 50B) włożyć jeden bezpiecznik typu 20 A (nie jest częścią kompletu). Otulić wolny konektor wiązki urządzenia sprzęgającego ochronnym elementem piankowym.
- Wyjąć bezpiecznik na pozycji 54.
- Wyjąć styk z pozycji 54A (#) i podłączyć go do konektora 1J0.973.333 na pozycji 1. Podłączyć ten konektor do konektora 1J0.973.303 instalacji elektrycznej urządzenia sprzęgającego i otulić je pianką ochronną.
- We wiązce instalacji elektrycznej urządzenia sprzęgającego znaleźć czerwony przewód zakończony stykiem, który wychodzi w odległości 200 mm od konektora 1J0.973.303. Podłączyć ten przewód na pozycję 54A (#) w skrzynce bezpiecznikowej.
- Ponownie umieścić bezpiecznik na pozycji 54.
- We wiązce instalacji elektrycznej urządzenia sprzęgającego znaleźć czerwony przewód ze złotym paskiem. Podłączyć ten przewód na pozycji 26B (#) w skrzynce bezpiecznikowej. Na pozycji 26 włożyć jeden bezpiecznik typu 5A.
- Wymontować tablicę przyrządów (tablicę rozdzielczą) dla ułatwienia dostępu i obrotowy przełącznik świateł.
- Na wiązce instalacji elektrycznej urządzenia sprzęgającego znaleźć szary przewód o przekroju 0,35 mm i długości 500 mm. Przewód ten poprowadzić wnętrzem kabiny i wyprowadzić otworem na konektor bloku przyrządów. Odłączyć szaro-biały przewód z tablicy rozdzielczej z pozycji 13 i zaizolować go. Do zwolnionej pozycji 13 podłączyć szary przewód wiązki urządzenia sprzęgającego (Rys. 8).
- Wyjąć bezpiecznik na pozycji 7 i 17.
- Wyjąć szaro-biały przewód z pozycji 7B (#) skrzynki bezpiecznikowej i podłączyć do pozycji 1 w załączonym konektorze 893.971.632.
- Na wiązce instalacji elektrycznej urządzenia sprzęgającego znaleźć czarny przewód z czerwonym pasem (umieszczony w pobliżu opisanego powyżej szarego przewodu) i podłączyć go do zwolnionej pozycji 7B (#) w skrzynce bezpiecznikowej.
- Z pozycji 17B (#) w skrzynce bezpiecznikowej wyjąć szary przewód i podłączyć go do pozycji 2 konektora 893.971.632. Na wolną pozycję 17B (#) podłączyć szary przewód o przekroju 0,5 mm.
- Ponownie umieścić bezpiecznik na pozycji 7 i 17.
- Zainstalować tablicę rozdzielczą i przełącznik świateł na swoje miejsce.
- Połączyć konektor 893.971.632 z 2-biegunowym konektorem wiązki instalacji elektrycznej urządzenia sprzęgającego i otulić ochronnym elementem piankowym (Rys. 9).

Montaż wiązki w okolicy tablicy przyrządów w pojazdach Z układem StartStop i / lub Z automatycznych świateł:

- Odłączyć konektory od centralnej jednostki BCM (Rys. 6) i wyjąć jednostkę z umocowania w uchwytach przekaźnika.

Postępowanie w okolicy jednostki BCM:

- Odłączyć z konektora A (czarny) styk pinu 43 (czerwono-czarny przewód) i podłączyć go do niebieskiego konektora 6Q0.972.706 na pozycję pinu 6.
- Odłączyć z konektora B (biały) styk pinu 20 (pomarańczowo-zielony przewód) i podłączyć go do konektora 6Q0.972.706 na pozycję pinu 1. Jednocześnie odłączyć styk pinu 21 (przewód pomarańczowo-brązowy) i podłączyć go do niebieskiego konektora 6Q0.972.706 na pozycję 2.

- Odłączyć z konektora B jednostki BCM z pozycji 7 szaro przewód i zaizolować go.
- Na wiązce instalacji elektrycznej urządzenia sprzęgającego znaleźć cztery samodzielne przewody zakończone stykami, które znajdują się w pobliżu 6-biegunowego konektora 6Q0.972.716.
 - Podłączyć szaro-czarny przewód do konektora A jednostki BCM na pozycji 43.
 - Podłączyć pomarańczowo-zielony przewód do konektora B jednostki BCM na pozycji 20.
 - Podłączyć pomarańczowo-brązowy przewód do konektora B jednostki BCM na pozycji 21.
 - Podłączyć szary przewód do konektora B jednostki BCM na pozycję 7.
- Połączyć między sobą konektory 6Q0.972.716 i 6Q0.972.706 i otulić je pianką ochronną.
- Umieścić adapter ze trzema bezpiecznikami typu 15 A na wolnej pozycji uchwytów przełącznika (Rys. 7).
- Podłączyć z powrotem konektory do jednostki BCM.

Postępowanie w okolicy skrzynki bezpiecznikowej:

- **(1) UWAGA:** w pojazdach, które nie mają fabrycznych przednich świateł przeciwmgłowych, podłączyć bezpośrednio czerwony przewód wiązki urządzenia sprzęgającego na pozycję 53B (52B, 51B, 50B). Nie łączyć konektorów 1J0.973.303 i 1J0.973.333. Na pozycję 53B (52B, 51B, 50B) włożyć jeden bezpiecznik typu 20 A (nie jest częścią kompletu). Otulić wolny konektor wiązki urządzenia sprzęgającego ochronnym elementem piankowym.
- Wyjąć bezpiecznik na pozycji 54.
- Wyjąć styk z pozycji 54A (#) i podłączyć go do konektora 1J0.973.333 na pozycji 1. Podłączyć ten konektor do konektora 1J0.973.303 instalacji elektrycznej urządzenia sprzęgającego i otulić je pianką ochronną.
- We wiązce instalacji elektrycznej urządzenia sprzęgającego znaleźć czerwony przewód zakończony stykiem, który wychodzi z odległości 200 mm od konektora 1J0.973.303. Podłączyć ten przewód na pozycję 54A (#) w skrzynce bezpiecznikowej.
- We wiązce instalacji elektrycznej urządzenia sprzęgającego znaleźć czerwony przewód ze złotym paskiem. Podłączyć ten przewód na pozycji 26B (#) w skrzynce bezpiecznikowej. Na pozycji 26 włożyć jeden bezpiecznik typu 5A.
- Pozostałe 3 przewody (2 szary i czarno-czerwony) i dwubiegunowy konektor 4B0.971.992 zaizolować. Konektor 893.971.632 nie będzie wykorzystany.

Dotyczy wszystkich pojazdów:

Zakodować jednostkę BCM według nowego wyposażenia.

Uwaga, jeżeli pojazd jest wyposażony w Park Pilota, przekodować jednostkę tego systemu na pracę z urządzeniem sprzęgającym.

Po dokończeniu montażu instalacji elektrycznej ponownie podłączyć kabel ujemnego bieguna akumulatora i skontrolować instalację elektryczną za pomocą przyrządu diagnostycznego. Jeżeli instalacja elektryczna funkcjonuje prawidłowo, kontynuować montując wszystkie pozostałe części.

(#) Uwaga

Skrzynka bezpiecznikowa:

A	Doprowadzenie prądu do bezpiecznika
B	Wyprowadzenie prądu przez bezpiecznik

CZ SADA ELEKTRICKÉ INSTALACE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

Upozornění

Sada elektrické instalace tažného zařízení, je určena **pouze k odborné montáži**. Montáž vyžaduje použití speciálního nářadí, dílenských příruček, a proto nesmí být tento díl prodán konečnému uživateli v nenamontovaném stavu.

Sada elektrické instalace obsahuje:

Název dílu	Kusů
Kompletní svazek elektrické instalace pro tažné zařízení	1
Řídicí jednotka	1
Zásuvka 13.pol.	1
Pojistka 5 A	1
Pojistka 15 A	3
6ti pólová svorkovnice 6Q0 972 706	1
5ti pólová svorkovnice 1J0 973 333	1
2 pólová svorkovnice 893 971 632	1
Šroub M5 x 16	3
Matice N.908.338.01	2
Šroub N.909.652.02	2
Stahovací pásy	10
Lepící pásy	4
Ochranný pěnový díl	3

Seznam speciálního nářadí:

Sada vypichováků
Diagnostický přístroj

Demontujte:

- zadní nárazník
- zavazadlový prostor, obložení, boční výplně a obložení zadní příčné stěny
- obložení levého prahu vozidla
- odpojte záporný pól baterie, uvolněte pojistkový box a odpojte jednotku BCM
- u vozidel bez Start & Stop systému a/nebo bez automatických světel, odmontujte přístrojový panel a spínač světel.

Montáž instalace v oblasti kufru a zadního nárazníku:

- Odmontujte kabelový svazek osvětlení SPZ a objímky žárovky v oblasti nárazníku.
 - Vyjměte gumovou průchodku a protáhněte svazek elektroinstalace dovnitř vozidla.
 - Vyvedte z kufru přípojky svazku s objímkou žárovky a konektorem tažného zařízení. V některých případech může být přítomna i přípojka s konektorem pro Park Pilota.
 - Upevněte svazek v otvoru průchodky a zajistěte jeho vodotěsnost.
 - Pomocí stahovací pásy upevněte vnější svazek instalace k tažnému zařízení (Obr. 1). V případě vybavení vozidla Park Pilotem upevněte příslušný konektor k jeho držáku.
- UPOZORNĚNÍ: průběh kabelů musí být orientován směrem dovnitř auta.**

- Vložte jádro zásuvky do jejího krytu. **UPOZORNĚNÍ: zapojte vodiče mikrospínače zadních mlhových světel do drážky v zásuvce tažného zařízení tak, jak je znázorněno na obrázcích 2 a 2b. V případě špatného zapojení hrozí poškození svazku!**
- Zásuvku ustavte na držák zásuvky tažného zařízení a přišroubujte třemi šrouby M5x16. Šrouby dotáhněte utahovacím momentem 3 Nm.
- Uvnitř kufru vedte kratší část svazku podél zadního čela až k řídicí jednotce. Upevněte svazek ke karoserii pomocí lepícího pásku (Obr. 3).
- Upevněte řídicí jednotku soupravy dvěma šrouby N.909.652.02 a dvěma matkami N.908.338.01. Zapojte do centrální řídicí jednotky červený a černý konektor (Obr. 4).
- Vedte delší část svazku tažného zařízení levou stranou podél již existující elektroinstalace vozidla až k A sloupku.

UPOZORNĚNÍ: žádným způsobem neupravujte způsob uchycení vnitřní instalace. Hrozí poškození instalace a případný výskyt nežádoucího ruchu za jízdy! Upevněte svazek elektroinstalace tažného zařízení k původní instalaci vozidla pomocí stahovacích pásek.

- Zapojte očko kabelu soupravy na zadní levý šroub kostry vozidla (Obr. 5). V případě vybavení vozidla Park Pilotem vyhledejte konektor elektroinstalace vozidla vyvedený z vnějšku a připojte jej ke konektoru instalace tažného zařízení (poblíž průchodky do karoserie).

Montáž svazku v oblasti přístrojové desky u vozidel BEZ systému StartStop a/nebo bez automatických světel:

- Odpojte konektory z centrální řídicí jednotky BCM (Obr. 6) a vyjměte jednotku z upevnění v držácích relé.

Postup činností v oblasti jednotky BCM:

- Odpojte z konektoru A (černý) kontakt pinu 43 (černočervený vodič) a zapojte jej do modrého konektoru 6Q0.972.706 na pozici pinu 6.
- Odpojte z konektoru B (bílý) kontakt pinu 20 (oranžovozelený vodič) a zapojte jej do konektoru 6Q0.972.706 na pozici pinu 1. Zároveň odpojte kontakt pinu 21 (oranžovohnědý vodič) a zapojte jej do modrého konektoru 6Q0.972.706 na pozici 2.
- Na svazku elektroinstalace tažného zařízení vyhledejte čtyři samostatné vodiče zakončené kontakty, které se nachází poblíž 6-ti pólového konektoru 6Q0.972.716.
 - Zapojte šedočerný vodič do konektoru A jednotky BCM na pozici 43.
 - Zapojte oranžovozelený vodič do konektoru B jednotky BCM na pozici 20.
 - Zapojte oranžovohnědý vodič do konektoru B jednotky BCM na pozici 21.
 - Šedý vodič na svazku elektroinstalace tažného zařízení zaizolujte.
- Spojte mezi sebou konektory 6Q0.972.716 a 6Q0.972.706 a obalte je ochrannou pěnou.
- Umístěte adaptér s třemi pojistkami typu 15 A do volné pozice držáků relé (Obr. 7).
- Zapojte zpět konektory do jednotky BCM.

Postup činností v oblasti pojistkového boxu:

- **(1) UPOZORNĚNÍ: u vozidel, které z výroby nemají přední mlhová světla, připojte přímo červený vodič svazku elektroinstalace tažného zařízení na pozici 53B (52B, 51B, 50B). Nespojujte konektory 1J0.973.303 a 1J0.973.333. Na pozici 53B (52B, 51B, 50B) vložte jednu pojistku typu 20 A (není součástí sady). Obalte volný konektor svazku elektroinstalace tažného zařízení ochranným pěnovým dílem.**
- Vyjměte pojistku na pozici 54.

- Vyjměte kontakt z pozice 54A (#) a zapojte jej do konektoru 1J0.973.333 na pozici 1. Zapojte tento konektor do konektoru 1J0.973.303 elektroinstalace tažného zařízení a obalte je ochrannou pěnou.
- Na svazku elektroinstalace tažného zařízení vyhledejte červený vodič zakončený kontaktem, jež vychází ve vzdálenosti 200 mm od konektoru 1J0.973.303. Zapojte tento vodič na pozici 54A (#) v pojistkovém boxu.
- Znovu vložte pojistku na pozici 54.
- Na svazku elektroinstalace tažného zařízení vyhledejte červený vodič se žlutým pruhem. Zapojte tento vodič na pozici 26B (#) v pojistkovém boxu. Na pozici 26 vložte jednu pojistku typu 5A.
- Vymontujte přístrojový panel (kombipřístroj), pro zlepšení přístupu i otočný přepínač světel.
- Na svazku elektroinstalace tažného zařízení vyhledejte šedý vodič o průřezu 0,35 mm a délce 500 mm. Tento vodič natrasujte vnitřkem kokpitu a vyvedte jej otvorem pro konektor kombipřístroje. Odpojte šedobílý vodič z přístrojového panelu z pozice 13 a zaizolujte jej. Na uvolněnou pozici 13 zapojte šedý vodič svazku elektroinstalace tažného zařízení (Obr. 8).
- Vyjměte pojistky na pozici 7 a 17.
- Vyjměte šedobílý vodič z pozice 7B (#) pojistkového boxu a zapojte do pozice 1 v příložené svorkovnici 893.971.632.
- Na svazku elektroinstalace tažného zařízení vyhledejte černý vodič s červeným pruhem (umístěn poblíž výše zmíněného šedého vodiče) a zapojte jej do uvolněné pozice 7B (#) v pojistkovém boxu.
- Z pozice 17B (#) pojistkového boxu vyjměte šedý vodič a zapojte jej na pozici 2 konektoru 893.971.632. Na volnou pozici 17B (#) zapojte šedý vodič o průřezu 0,5 mm.
- Znovu vložte pojistky na pozice 7 a 17.
- Instalujte přístrojový panel a spínač světel na své původní pozice.
- Spojte konektor 893.971.632 s 2 pólovým konektorem svazku elektroinstalace tažného zařízení a obalte je ochranným pěnovým dílem (Obr. 9).

Montáž svazku v oblasti přístrojové desky u vozidel SE systémem StartStop a/nebo S automatickými světly:

- Odpojte konektory z centrální řídicí jednotky BCM (Obr. 6) a vyjměte jednotku z upevnění v držácích relé.

Postup činností v oblasti jednotky BCM:

- Odpojte z konektoru A (černý) kontakt pinu 43 (černočervený vodič) a zapojte jej do modrého konektoru 6Q0.972.706 na pozici pinu 6.
- Odpojte z konektoru B (bílý) kontakt pinu 20 (oranžovozelený vodič) a zapojte jej do konektoru 6Q0.972.706 na pozici pinu 1. Zároveň odpojte kontakt pinu 21 (oranžovohnědý vodič) a zapojte jej do modrého konektoru 6Q0.972.706 na pozici 2.
- Odpojte z konektoru B jednotky BCM z pozice 7 šedý vodič a zaizolujte jej.
- Na svazku elektroinstalace tažného zařízení vyhledejte čtyři samostatné vodiče zakončené kontakty, které se nachází poblíž 6-ti pólového konektoru 6Q0.972.716.
 - Zapojte šedočerný vodič do konektoru A jednotky BCM na pozici 43.
 - Zapojte oranžovozelený vodič do konektoru B jednotky BCM na pozici 20.
 - Zapojte oranžovohnědý vodič do konektoru B jednotky BCM na pozici 21.
 - Zapojte šedý vodič do konektoru B jednotky BCM na pozici 7.

- Spojte mezi sebou konektory 6Q0.972.716 a 6Q0.972.706 a obalte je ochrannou pěnou.
- Umístěte adaptér s třemi pojistkami typu 15 A do volné pozice držáků relé (Obr. 7).
- Zapojte zpět konektory do jednotky BCM.

Postup činností v oblasti pojistkového boxu:

- **(1) UPOZORNĚNÍ:** u vozidel, které z výroby nemají přední mlhová světla, připojte přímo červený vodič svazku elektroinstalace tažného zařízení na pozici 53B (52B, 51B, 50B). Nespojujte konektory 1J0.973.303 a 1J0.973.333. Na pozici 53B (52B, 51B, 50B) vložte jednu pojistku typu 20 A (není součástí sady). Obalte volný konektor svazku elektroinstalace tažného zařízení ochranným pěnovým dílem.
- Vyjměte pojistku na pozici 54.
- Vyjměte kontakt z pozice 54A (#) a zapojte jej do konektoru 1J0.973.333 na pozici 1. Zapojte tento konektor do konektoru 1J0.973.303 elektroinstalace tažného zařízení a obalte je ochrannou pěnou.
- Na svazku elektroinstalace tažného zařízení vyhledejte červený vodič zakončený kontaktem, jež vychází ve vzdálenosti 200 mm od konektoru 1J0.973.303. Zapojte tento vodič na pozici 54A (#) v pojistkovém boxu.
- Znovu vložte pojistku na pozici 54.
- Na svazku elektroinstalace tažného zařízení vyhledejte červený vodič se žlutým pruhem. Zapojte tento vodič na pozici 26B (#) v pojistkovém boxu. Na pozici 26 vložte jednu pojistku typu 5A.
- Zbylé 3 vodiče (2 šedé a černo červený) a dvoupólovou svorkovnicí 4B0.971.992 zaizolujte. Svorkovnice 893.971.632 se nepoužije.

Pro všechna vozidla:

Nakódujte BCM jednotku podle nového vybavení.

Upozornění: jestliže je vozidlo vybaveno Park Pilotem, překódujte jednotku tohoto systému pro provoz s tažným zařízením.

Po dokončení montáže elektroinstalace, znovu připojte kabel záporného pólu baterie a zkontrolujte elektroinstalaci pomocí diagnostického přístroje. V případě, že je funkce elektroinstalace v pořádku, pokračujte montáží všech zbývajících demontovaných dílů.

(#) POZNÁMKA:

Pojistkový box:

A	Vstup elektrického proudu do pojistky
B	Výstup elektrického proudu přes pojistku

**Seat comprometida en una línea de mejora continua de sus productos,
puede modificar sin previo aviso las especificaciones de los productos
contenidos en este folleto**

